2015 CLIMBING EQUIPMENT

climbing technology

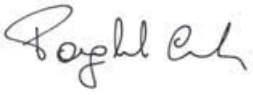
GENUINE ITALIAN HARDWARE

CLIMBING PASSION

Climbing Technology (CT) è il marchio commerciale di Aludesign S.p.A., azienda con quasi 30 anni di esperienza internazionale nella progettazione e produzione di Dispositivi di Protezione Individuale (DPI). CT opera in una struttura di 4000 mq situata in Italia tra Bergamo e Lecco, un'area geografica di riconosciuta e forte tradizione alpinistica. Il vasto know-how, unito alle tecnologie produttive di ultima generazione, è il presupposto alla progettazione, sviluppo e produzione di dispositivi concepiti per eccellere nelle discipline verticali: in montagna (alpinismo e arrampicata sportiva), in ambito professionale (lavori in quota, lavori in fune, soccorso) e in ambito ricreativo (vie ferrate e parchi avventura). La diversificazione specializzata e lo studio costante di materiali innovativi e di nuove tecniche di trasformazione sono le condizioni indispensabili per il raggiungimento di nuovi traguardi e ci consentono di realizzare dispositivi che rispondano pienamente alle più evolute esigenze tecniche e sportive. La nostra missione aziendale individua tre obiettivi fondamentali: sicurezza, efficacia funzionale, semplicità.

Il raggiungimento di questi obiettivi potenzia il valore aggiunto del prodotto MADE IN ITALY originale e contraddistingue la nostra spinta innovativa a garanzia della massima protezione per l'utilizzatore. Noi crediamo nella diffusione della "cultura della sicurezza" che ha il compito di realizzare un'efficace prevenzione degli infortuni nelle discipline verticali. Ogni nostro processo produttivo è condotto in accordo con le direttive e le norme europee; crediamo e operiamo nel massimo rispetto dei lavoratori e dell'ambiente. Ogni prodotto CT da noi realizzato è conforme con il sistema Qualità ISO 9001:2008 e deve superare un articolato percorso di prove condotte sia in laboratorio sia sul campo, prima di essere immesso nel mercato.

Arrampicate sicuri e… divertitevi!
Carlo Paglioli



Matteo Gambaro, La Turbie_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

Nota alla lettura.

Le informazioni grafiche e testuali di seguito riportate non sono esaustive e non vogliono quindi sostituire un'adeguata preparazione teorica e pratica.

Per questo motivo, prima dell'utilizzo, è indispensabile:

- aver acquisito una formazione tecnica, teorica e pratica, mediante un corso specializzato e riconosciuto;
- avere letto con estrema attenzione le istruzioni d'uso relative ai dispositivi impiegati;
- essere consapevoli dei rischi legati alla pratica di queste attività e impiegare le tecniche utili a ridurli al minimo.

CONTENUTI TECNICI

Obiettivo formazione.

In queste pagine si concretizza un obiettivo che abbiamo in mente da molto tempo: quello di incorporare, all'interno del nostro catalogo, una sezione formativa e illustrativa, centrata sull'utilizzo dei nostri prodotti. L'obiettivo non è quello di realizzare un manuale, né fare le veci di un corso di alpinismo, ma solo quello di fornire ai nostri clienti, e amici, un piccolo strumento di riepilogo delle principali attività legate alla sfera dell'arrampicata e dell'alpinismo.

La sicurezza rappresenta, per noi, una costante irrinunciabile che ci spinge a concepire, produrre e vendere prodotti sicuri. Un prodotto sicuro non è solo un prodotto che funziona o che ha superato gli obbligatori test da normativa: un prodotto sicuro è funzionale, logico, ergonomico, resistente, facile da usare, a prova di errore, esteticamente accattivante e studiato. Un prodotto è sicuro soltanto se tutte le sue applicazioni e i suoi vantaggi sono illustrati e resi disponibili all'utente finale in maniera esaustiva e immediata. Per questo motivo ogni nostro articolo è corredato da chiare istruzioni d'uso fornite all'acquisto e facilmente scaricabili anche dal nostro sito internet. Sempre per questo motivo, nella sezione seguente, troverete illustrate le applicazioni di molti dispositivi Climbing Technology all'interno di contesti d'utilizzo reale.

Questa sezione è composta da tre capitoli che descrivono, rispettivamente, uno specifico modo di praticare la montagna in maniera attiva:
A) L'arrampicata in falesia (pag. 4).
B) L'arrampicata su vie lunghe (pag. 14).
C) La salita di una Via Ferrata (pag. 24).
Ogni capitolo comprende un'introduzione all'argomento, i dispositivi Climbing Technology consigliati per l'uso e una serie di illustrazioni che ne mostrano le applicazioni e gli stratagemmi per un migliore utilizzo.

Obiettivo innovazione.

Nel corso degli anni abbiamo introdotto sul mercato dei dispositivi realmente innovativi, il cui gradimento da parte del mondo alpinistico è continuamente fonte di soddisfazione. Con l'assicuratore Click Up abbiamo creato uno strumento unico, dedicato all'arrampicata in falesia, con cui dare corda in maniera veloce e senza intoppi e con cui è possibile calare a terra il compagno in sicurezza, persino in caso di errore! Con l'assicuratore/discensore Alpine Up abbiamo fatto un sostanziale passo in avanti, inventando un dispositivo polivalente adatto ad assicurare il primo e il secondo di cordata su qualsiasi terreno e con cui potersi calare in corda doppia autobloccante. Con la carrucola/bloccante Rollnlock abbiamo creato un piccolo jolly da tenere sempre all'imbracatura, indispensabile per risalire la corda e realizzare paranchi in situazioni ordinarie o di emergenza. E non dimentichiamo la nuova collezione di imbracature tecniche introdotta nel catalogo scorso e ampliata quest'anno o la nuova collezione di zaini e bastoncini che potrete trovare più avanti nel catalogo. Buona parte di questi prodotti li vedrete "in azione" nelle pagine seguenti in modo che ne possiate ancor meglio comprendere le funzionalità e i vantaggi.

A - L'ARRAMPICATA IN FALESIA

Il termine falesia è utilizzato, nel nostro settore, per indicare una parete di roccia adibita a sito d'arrampicata, cioè un'area attrezzata per la pratica dell'arrampicata sportiva. L'arrampicata sportiva è quella che si svolge su tracciati, detti "vie" o "monotiri", che presentano dei punti di ancoraggio fissi, necessari a garantire la massima sicurezza durante la salita, in caso di caduta. Le falesie vengono normalmente attrezzate da appassionati o professionisti e sono costituite prevalentemente da vie con lunghezza fino a 35/40 m.
Ogni via presenta:

- una serie di ancoraggi fissi intermedi, detti fix o resinati;
- un punto di arrivo e calata, detto "sosta".

Per salire una via una persona dovrà arrampicare "da primo", dovrà cioè progredire lungo la parete inserendo, progressivamente, rinvii e corda negli ancoraggi intermedi. Contemporaneamente l'altra persona lo assicurerà, per mezzo di un dispositivo di assicurazione, fornendogli la corda necessaria a salire o trattenendola per arrestare un'eventuale caduta. Una volta giunto alla sommità della via l'arrampicatore troverà la sosta, con moschettone a ghiera o anello di calata, dove dovrà inserire la corda. Il compagno lo calerà poi a terra tramite il dispositivo di assicurazione. La via può essere ora salita in *top rope:* la corda dall'alto già inserita nella sosta consente alla persona di scalare senza i rischi dell'arrampicata da primo.

A1 - ATTREZZATURA NECESSARIA

1) Casco.
Serve a riparare la testa contro le cadute di sassi dall'alto e/o evitare possibili impatti contro la roccia in fase di caduta.
2) Imbracatura da arrampicata sportiva.
Serve a collegare l'arrampicatore alla corda, trattenendolo in caso di caduta o calata.
3) Dispositivo di assicurazione.
Collegato all'imbracatura e alla corda, permette di assicurare il compagno fornendogli la corda necessaria a salire, trattenendola per arrestare una caduta o rilasciandola per la calata.
4) Rinvii.
Consentono di collegare la corda agli ancoraggi in parete, per trattenere una caduta.
5) Corda intera.
È il mezzo di collegamento della cordata e serve ad assorbire e trattenere la caduta. In falesia si usa una corda intera, marcata ①.
6) Sacchetto magnesite.
Contiene la magnesite che riduce la sudorazione delle dita e ne aumenta l'aderenza sugli appigli.
7-8) Anelli di fettuccia e moschettoni a ghiera.
Sono utili per auto-assicurarsi alla sosta nell'esecuzione della manovra di calata da una sosta con anello.
9) Zaino porta-corda.
Permette di trasportare la corda alla base della parete e, tramite il telo in esso contenuto, consente di mantenere la corda separata dal terreno in modo che non si sporchi.

1 / GALAXY
89

2 / ON-SIGHT
81

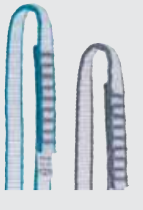
3 / CLICK UP
60

4 / AERIAL PRO SET / LIME SET NY PRO
37 - 41

5 / ANACOND
156

6 / ZIPPER
158

7 / AERIAL PRO SG
37



8 / LOOPER DY
109

9 / TANK
147

Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

A2 - SEQUENZA DI SALITA

ARRAMPICARE DA PRIMO.

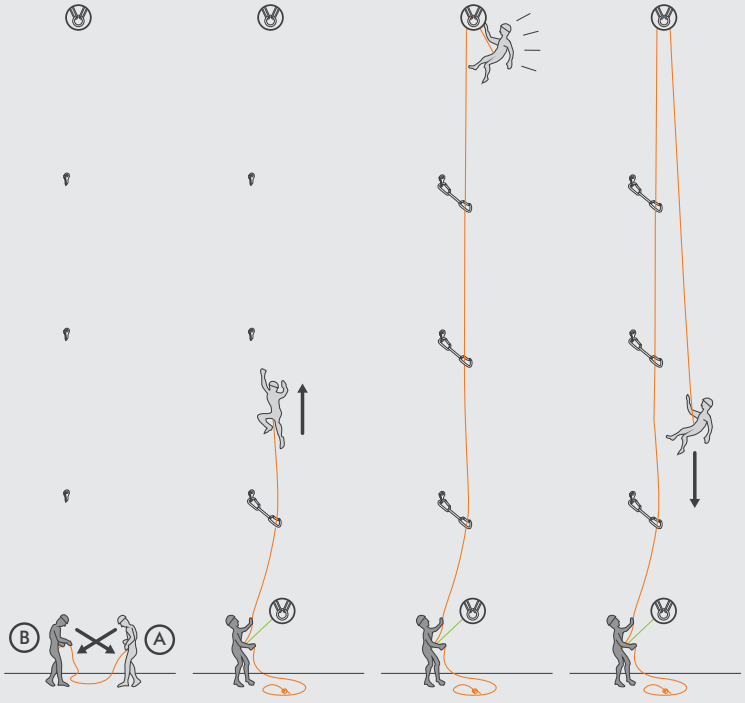
Questa sequenza illustra le fasi della salita di un monotiro in falesia da primo.

1 - Controllo reciproco.
A controlla che B abbia installato correttamente il dispositivo di assicurazione. B controlla che A si sia legato in modo corretto.

2 - Salita da primo.
B fa sicura, dando corda ad A che progredisce in parete inserendo rinvii e corda negli ancoraggi.

3 - Arrivo in sosta.
A è arrivato al termine della via e ha inserito la corda nella sosta.

4 - Calata a terra.
B tramite il dispositivo di assicurazione cala il compagno a terra.



ARRAMPICARE TOP-ROPE.

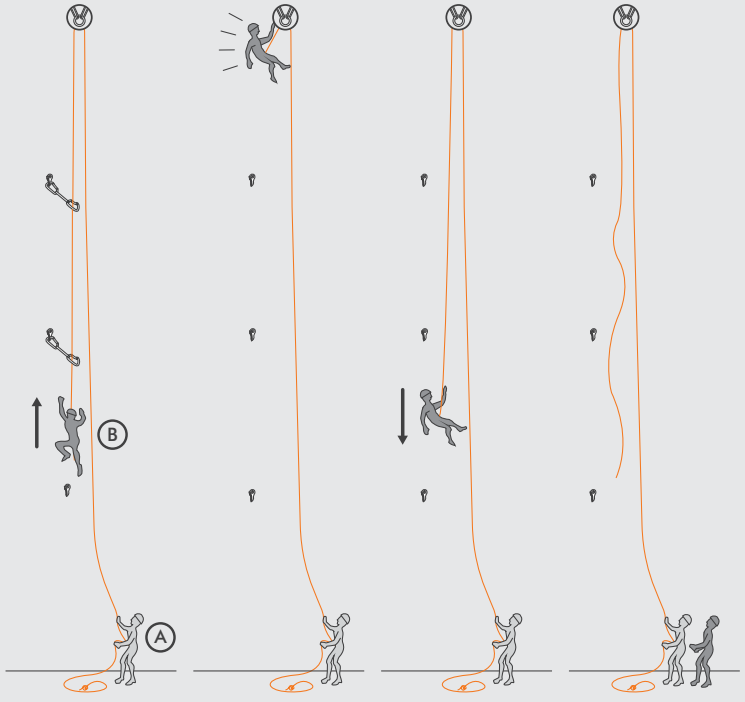
Questa sequenza illustra le fasi della salita di un monotiro in *top rope*.

1 - Salita top rope.
Effettuata la fase di controllo reciproco, B progredisce in parete togliendo rinvii e corda dagli ancoraggi mentre A lo assicura recuperando la corda.

2 - Arrivo in sosta.
B è arrivato in sosta al termine della via e aspetta di essere calato.

3 - Calata a terra.
A tramite il dispositivo di assicurazione cala il compagno a terra.

4 - Recupero della corda.
B si slega dalla corda. A recupera la corda dal lato opposto a quello a cui era legato B. La corda cadrà a terra e potranno affrontare una nuova via.

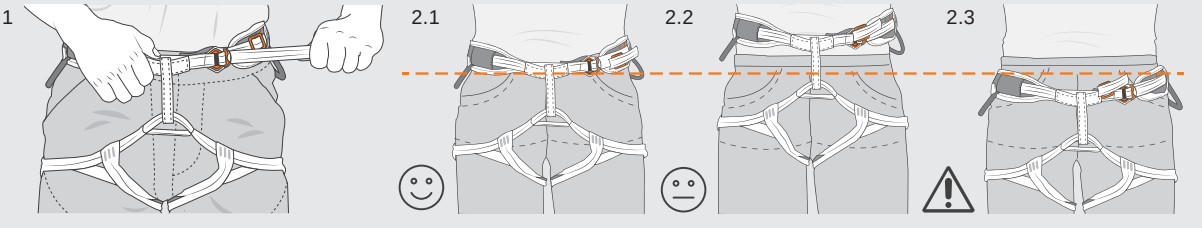


A3 - PREPARAZIONE DELLA SALITA

L'arrampicata in falesia presuppone la formazione di una cordata costituita da due persone, una persona che arrampica (A) e un'altra che assicura (B), ed è preceduta da una sequenza di fasi preliminari che ne garantiscono la sicurezza:
- A e B scelgono la via da salire verificando che la corda sia della lunghezza adeguata, cioè il doppio della lunghezza della via;
- A e B indossano casco e imbracatura in modo corretto;
- A svolge la corda sul telo in modo ordinato, verifica l'assenza di nodi e crea un nodo di fine corda ad un'estremità;
- A si lega con un nodo a otto all'imbracatura mentre B installa il dispositivo di assicurazione all'imbracatura;
- A e B effettuano il controllo reciproco.

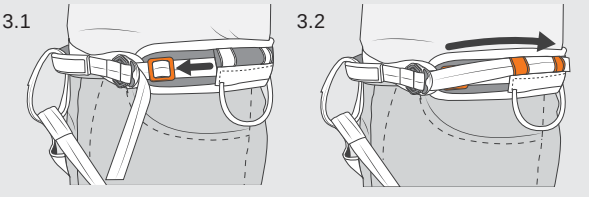
Controllo reciproco.
Il controllo reciproco è l'ultima e fondamentale fase di preparazione alla salita, che determina le basi della sicurezza della cordata:
- B effettua il test di funzionamento del dispositivo di assicurazione e A ne controlla il risultato;
- B controlla che il nodo a otto all'imbracatura di A sia eseguito e collegato in modo corretto;
- B controlla che A abbia materiale sufficiente (rinvii, moschettoni, anello di fettuccia) a completare la via;
- A procede con la salita, B lo assicura.

A3.1 - REGOLAZIONE DELL'IMBRACATURA ON-SIGHT



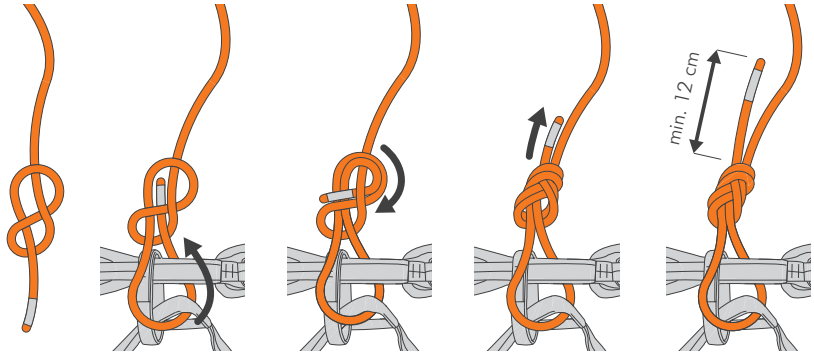
Le imbracature da arrampicata sportiva sono dotate di una sola fibbia di chiusura sulla cintura, hanno i cosciali fissi e garantiscono un'ottima vestibilità. In fase di acquisto è molto importante scegliere un'imbracatura di taglia adeguata al proprio corpo. Prima della salita è necessario:
- indossare correttamente cintura e cosciali;
- agire sulla fettuccia in modo da regolare, tramite la fibbia di chiusura e regolazione, la misura della cintura (Fig.1);
- stabilizzare la parte terminale della cintura, tr amite le fibbia del sistema SRS (Fig. 3.1÷3.2);
- verificare che l'imbracatura sia aderente al corpo senza risultare troppo stretta e che la cintura e i cosciali siano posizionati all'altezza corretta (Fig. 2.1÷2.3).

SRS (Size Regulation System).
L'imbracatura On-sight presenta l'innovativo sistema SRS (Size Regulation System) che consente un'ottimale regolazione della taglia. Spostare la fibbia del sistema SRS nella direzione adeguata (Fig. 3.1) in modo da stabilizzare la parte terminale della cintura e aumentarne l'aderenza al corpo. Riporre successivamente la fettuccia in eccesso negli appositi passanti situati sulla cintura (Fig. 3.2).



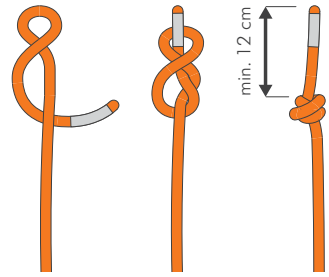
Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

A3.2 - COSTRUZIONE DEL NODO A OTTO



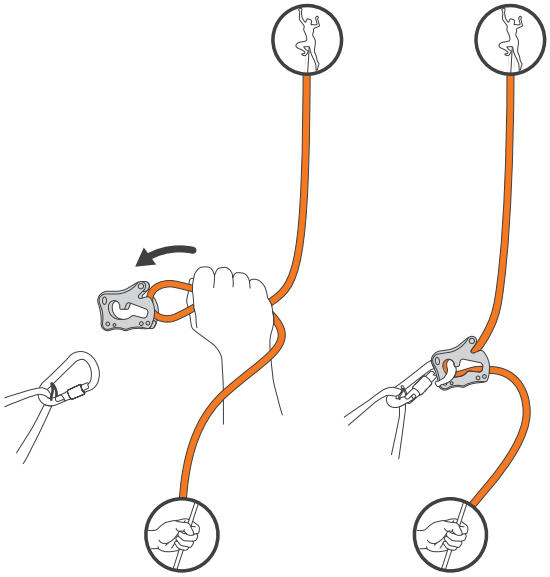
Il nodo a otto o nodo delle guide con frizione è il nodo di collegamento all'imbracatura più sicuro e facile da eseguire. Per costruirlo è sufficiente ripetere la sequenza illustrata a lato verificando che la corda passi correttamente attraverso l'anello ventrale e cosciale. Terminata la costruzione, assicurarsi che il nodo sia regolare e che presenti un avanzo di almeno 10-12 cm.

A3.3 - COSTRUZIONE DEL NODO DI FINE CORDA

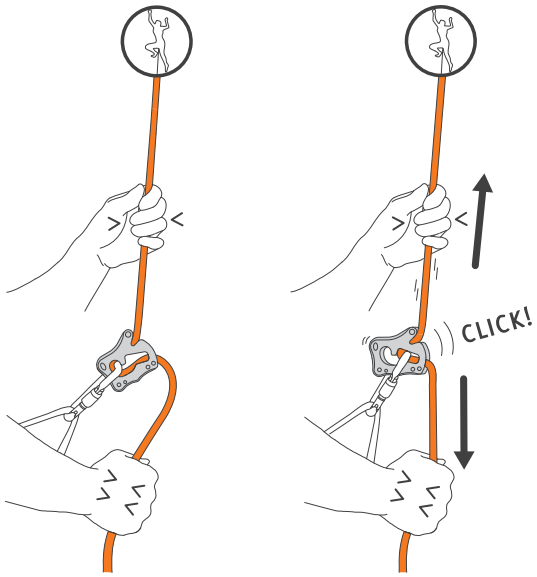


Il nodo di fine corda si esegue su un'estremità della corda durante la fase di preparazione alla salita. Questo nodo garantisce che la corda non possa sfilarsi inavvertitamente dal dispositivo di assicurazione in fase di calata. Ciò è di vitale importanza specialmente qualora non sia stata verificata la lunghezza della corda rispetto a quella della via, e la via sia più lunga della metà della corda impiegata.

A3.4 - INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO DI ASSICURAZIONE CLICK UP



Installazione. Agganciare il moschettone all'anello di servizio dell'imbracatura, aprire la levetta mobile e inserirvi l'anello. Inserire la corda nel Click Up facendo riferimento ai disegni riportati sull'attrezzo, inserire il moschettone nel dispositivo e avvitarne la ghiera.



Test di funzionamento. Trattenere il capo libero della corda con una mano e con l'altra tirare verso l'alto la corda dell'arrampicatore, verificando che la corda si arresti nel dispositivo emettendo il caratteristico suono "Click".

A4 - ASSICURAZIONE DEL PRIMO

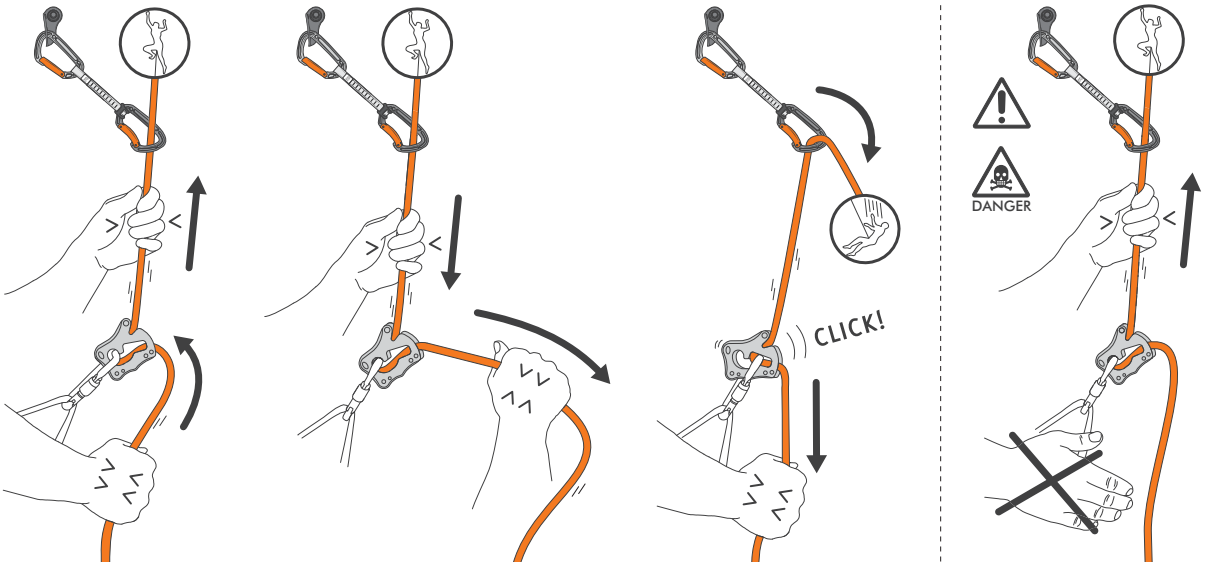
L'assicurazione del primo di cordata è la manovra che consente, tramite l'utilizzo del dispositivo di assicurazione, di dare corda al compagno (A), trattenerne un'eventuale caduta e calarlo a terra a fine tiro. Per assicurare correttamente è necessario che l'assicuratore (B):
- sia in grado di utilizzare bene il dispositivo di assicurazione;
- si auto-assicuri alla parete (nel caso in cui ci sia forte differenza di peso con l'arrampicatore (A) o la base della parete sia impervia);
- sia vigile e attento, in ogni momento, alla salita del compagno (A) e stia il più possibile vicino alla parete;
- tenga costantemente in mano il lato libero della corda;
- non dia, all'arrampicatore (A), più corda del necessario e sia pronto a recuperarla in caso di necessità;
- sia pronto a trattenere il compagno (A) in caso di caduta e calarlo a terra nelle modalità indicate nel libretto d'istruzioni del dispositivo di assicurazione utilizzato.

L'assicurazione del primo di cordata, in falesia, si effettua, normalmente, con un dispositivo di assicurazione con frenata manuale assistita. I dispositivi con frenata manuale assistita sono i più diffusi perché, in caso di caduta, trattenendo la corda scarica con la mano, bloccano la corda. I dispositivi attualmente disponibili sul mercato non sono del tutto efficaci nei seguenti casi:
- dare corda velocemente al primo senza intoppi;
- sono pericolosi in caso di errato inserimento della corda.

Questi difetti sono stati risolti dal nostro dispositivo di assicurazione Click Up che, grazie alla sua particolare geometria:
- permette di dare corda in modo estremamente veloce, senza che la corda si blocchi nel dispositivo;
- è estremamente sicuro perché, anche se la corda viene inserita in modo non corretto, consente comunque di frenare una caduta e calare a terra il compagno.

Click Up si utilizza con una corda intera Ø 8.6÷10.5 mm.

A4.1 - CLICK UP: DARE CORDA E ARRESTARE UNA CADUTA



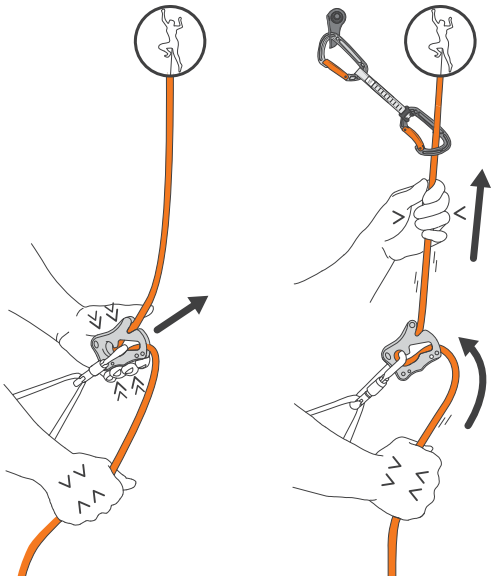
Dare corda.
Con una mano tirare e far scorrere la corda dell'arrampicatore attraverso il Click Up con l'altra curvare e accompagnare il lato libero della corda nel dispositivo.

Recuperare corda.
Con una mano tirare e far scorrere il lato libero della corda attraverso il Click Up, con l'altra accompagnare la corda dell'arrampicatore nel dispositivo.

Trattenere una caduta.
Con la mano tenere saldamente il lato libero della corda portandola verso il basso. Il dispositivo bloccherà la corda emettendo il tipico suono "Click". Attenzione! In tutte le fasi dell'assicurazione tenere sempre in mano il lato libero della corda.

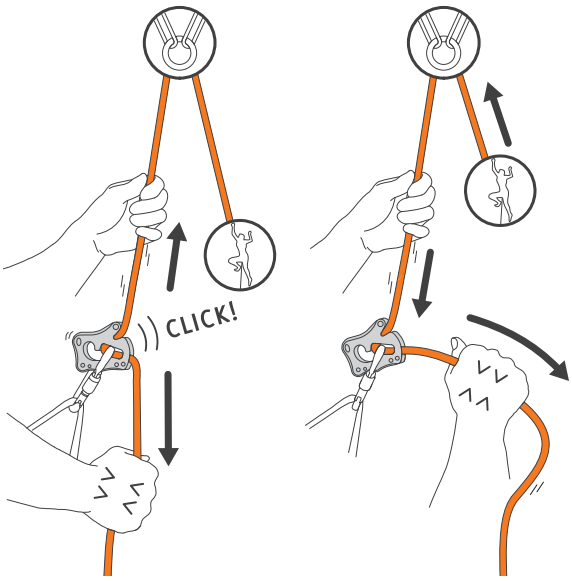
Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

A4.2 - SBLOCCARE LA CORDA



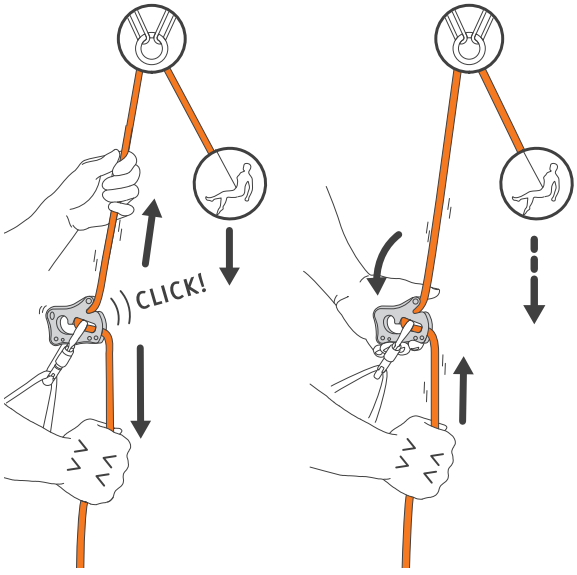
Per ridare corda al compagno dopo un resting o l'arresto di una caduta, tenere sempre il capo libero della corda con una mano, con l'altra mano impugnare il Click Up e spingere il dispositivo verso l'alto, riportando così il connettore nella posizione iniziale. È così possibile riprendere a dare corda al compagno.

A4.3 - ASSICURARE IN TOP ROPE



Attivare il dispositivo in modalità di bloccaggio. Con una mano tirare e far scorrere il lato libero della corda attraverso il Click Up, con l'altra accompagnare la corda dell'arrampicatore nel dispositivo. Questa modalità è estremamente sicura perché l'arrampicatore è costantemente assicurato con corda in tensione e Click Up bloccato.

A4.4 - CALATA DEL COMPAGNO

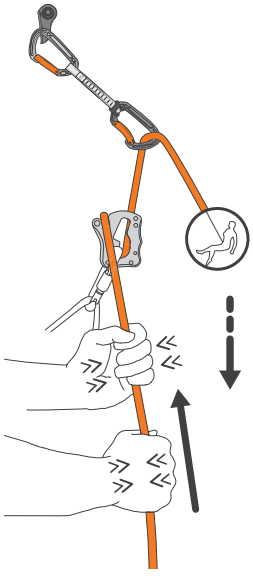


Calata del compagno.
Attivare il Click Up in modalità di arresto. Tenere sempre il lato libero della corda con una mano, con l'altra impugnare il Click Up come mostrato e con il palmo spingere sul punto di leva verso il basso. Curvare e accompagnare progressivamente il lato libero della corda verso il dispositivo. Al termine della calata sbloccare il dispositivo.

A4.5 - SICURO ANCHE IN CASO DI ERRORE

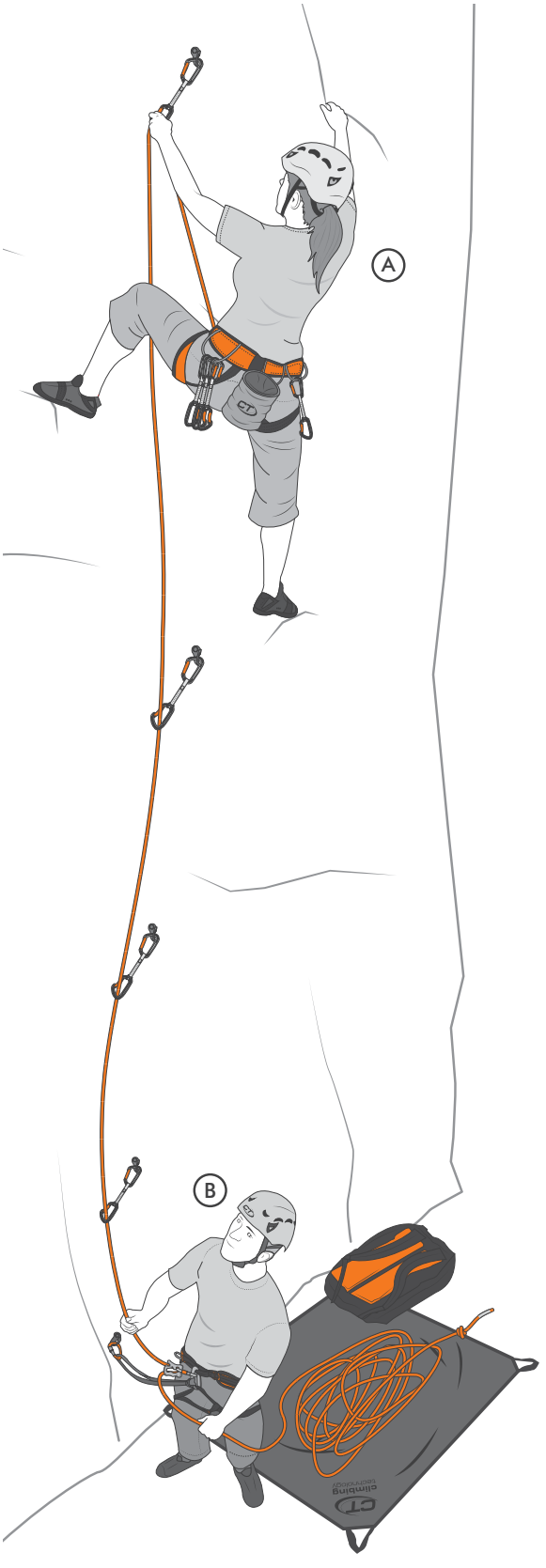
SEMPRE
IN SICUREZZA!

Se la corda viene inserita nel Click Up in modo non corretto, il dispositivo, grazie alle apposite cave di frenaggio a V, garantisce sempre un'assicurazione efficace! Questa è una caratteristica molto importante perché contrasta e riduce i frequenti errori che si verificano spesso durante l'uso degli altri dispositivi di assicurazione e rende il Click Up ideale per scuole di roccia, principianti e palestre d'arrampicata indoor.



Calata del compagno in caso di errore.
Nel caso in cui la corda venga inserita in maniera scorretta il dispositivo consente comunque di calare a terra il compagno in sicurezza. Mantenendo il capo libero della corda saldamente in mano, posizionarlo nella nella cava di frenaggio e accompagnare la corda verso il Click Up, fino a calare il compagno a terra.

A5 - PROGRESSIONE DEL PRIMO DI CORDATA

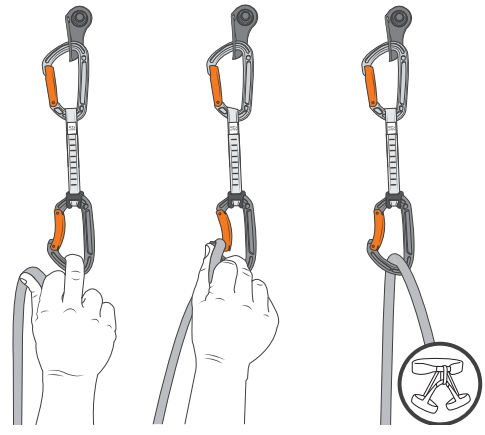


La progressione del primo di cordata è la fase in cui l'arrampicatore (A) si muove lungo la parete sfruttando gli appigli e gli appoggi presenti sulla roccia e posizionando i rinvii per proteggersi da un'eventuale caduta. Per potere progredire in maniera sicura è necessario che l'arrampicatore (A).

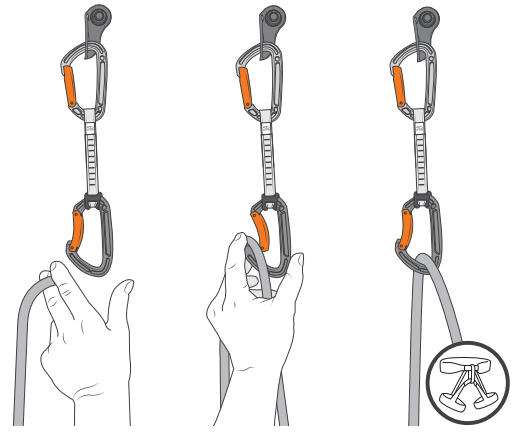
- sia correttamente legato alla corda e assicurato attentamente dal compagno (B),
- sia consapevole delle proprie capacità e sia a conoscenza delle tecniche di progressione e movimento;
- sia in grado di posizionare i rinvii negli ancoraggi e la corda nei rinvii, nella modalità più corretta;
- sia in grado di effettuare la manovra di calata da sosta con anello.

Nei seguenti disegni sono illustrati alcuni modi per un corretto posizionamento e moschettonaggio dei rinvii (informazioni non esaustive).

A5.1 - METODI PER RINVIARE



Inserimento corretto della corda nel rinvio con mano destra, utilizzando il dito per stabilizzare il moschettone inferiore. La leva di tale moschettone è curva per facilitare l'inserimento della corda.

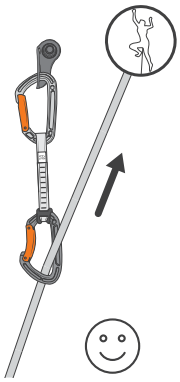


Inserimento corretto della corda nel rinvio con mano sinistra, utilizzando la mano per stabilizzare il moschettone inferiore. Posizionare la corda in modo che esca sempre verso l'arrampicatore (vedi A5.2).

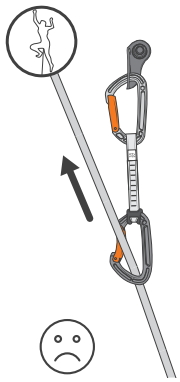
Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

A5.2 - POSIZIONAMENTO DELLA CORDA NEL RINVIO

1



2

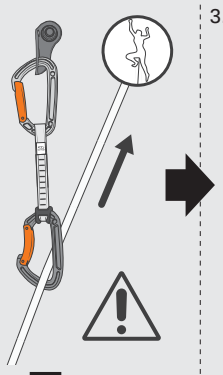


È necessario moschettonare in modo che la corda esca verso l'arrampicatore e la leva sia sempre opposta alla direzione seguita dall'arrampicatore. Il mancato rispetto di questa regola può provocare, in caso di caduta, il pericolo di ribaltamento e/o di sgancio del moschettone.

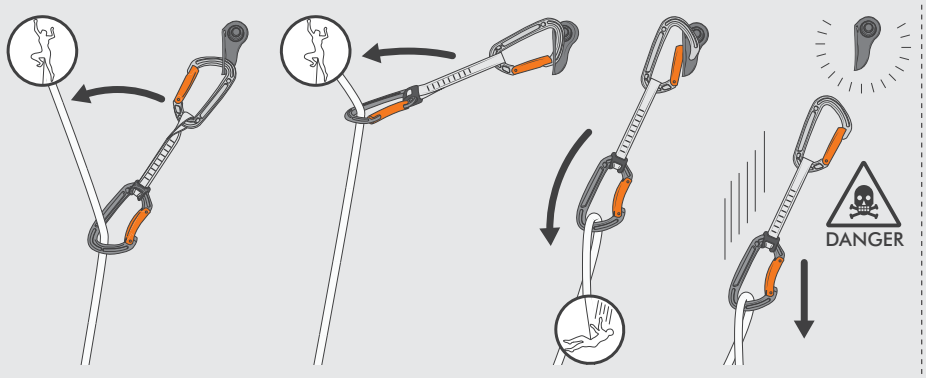
Analisi delle situazioni rappresentate:

1) Situazione corretta, la corda esce verso l'arrampicatore e la leva è opposta alla direzione di salita.
2) Situazione di pericolo potenziale perché la corda dell'arrampicatore è nella stessa direzione della leva del moschettone.
3) Situazione di pericolo effettivo perché la corda non esce verso l'arrampicatore e, a causa di cambi di direzione dell'arrampicatore, si possono verificare incidenti (Fig. 3.1-3.2).
4) Situazione di pericolo effettivo perché la corda non esce verso l'arrampicatore e la corda dell'arrampicatore è nella stessa direzione della leva del moschettone.

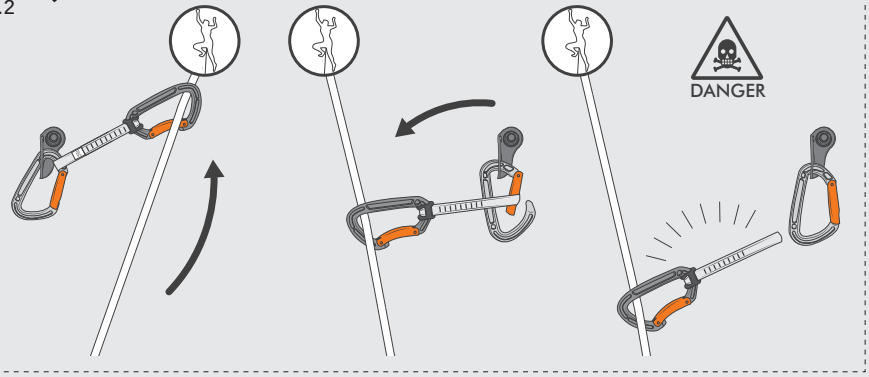
3



3.1



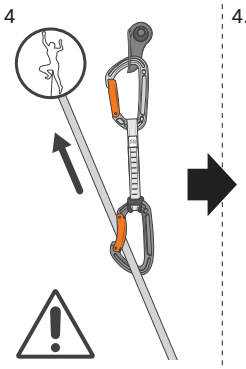
3.2



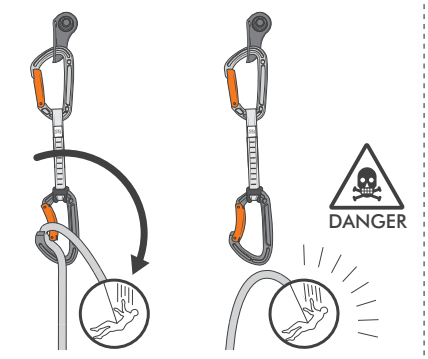
Nelle situazione 3.1 è evidenziato come un errato moschettonaggio e un successivo cambio di direzione durante la salita possano provocare, in caso di caduta, il ribaltamento del rinvio e il successivo sgancio del moschettone collegato all'ancoraggio.

Nella situazione 3.2 è evidenziato come un errato moschettonaggio generi il sollevamento del rinvio e un successivo cambio di direzione durante la salita provochi lo sgancio della fettuccia dal moschettone collegato all'ancoraggio.

4



4.1



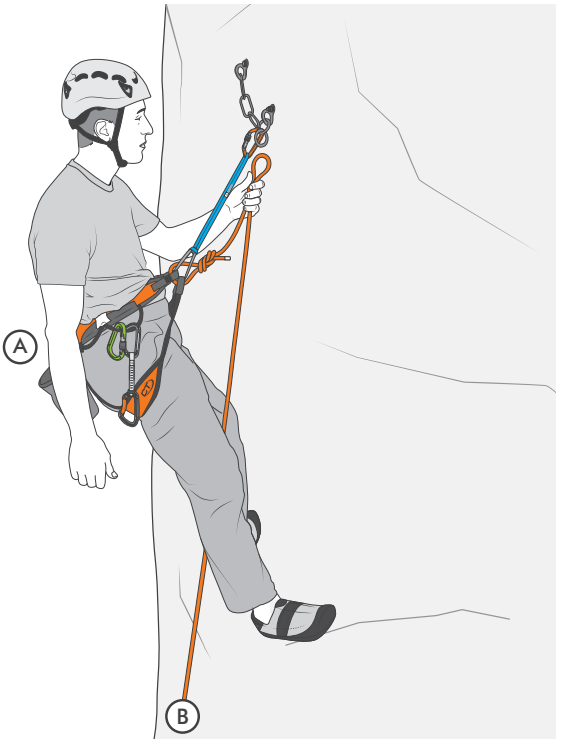
Nella situazione 4.1 è evidenziato uno dei pericoli più probabili dovuti ad un errato moschettonaggio. La corda non esce verso l'arrampicatore e in caso di caduta la corda può provocare l'apertura della leva del moschettone con conseguente fuoriuscita della corda.

A6 - MANOVRA DI CALATA DA SOSTA CON ANELLO

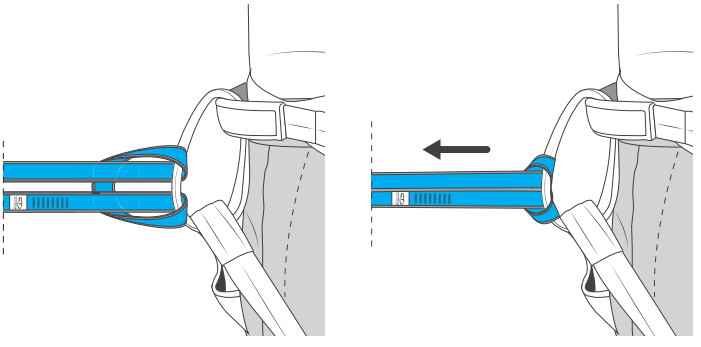
Alla fine del tiro l'arrampicatore troverà la sosta, solitamente costituita da due ancoraggi fissi, collegati da una catena, e da un moschettone di calata. Per farsi calare a terra, l'arrampicatore dovrà inserire la corda all'interno del moschettone, far mettere in tensione la corda dal compagno e procedere con la calata.
In certe falesie, la sosta può non presentare il moschettone di calata ma un anello o una maglia rapida che non consentono di inserirvi direttamente la corda. In questo caso è necessario effettuare una manovra che consente di inserire la corda all'interno dell'anello o della maglia rapida in sicurezza.
Per poter eseguire in sicurezza la manovra, la minima attrezzatura necessaria consiste in:

- due moschettoni a ghiera;
- un anello di fettuccia cucito o un anello di cordino da 60 cm.

Attenzione! Se non si conosce la manovra di calata non è consigliabile improvvisare altri metodi perché si potrebbe rischiare la vita. È suggeribile piuttosto posizionare nell'anello un moschettone a ghiera o un rinvio, inserirvi la corda e farsi calare a terra.

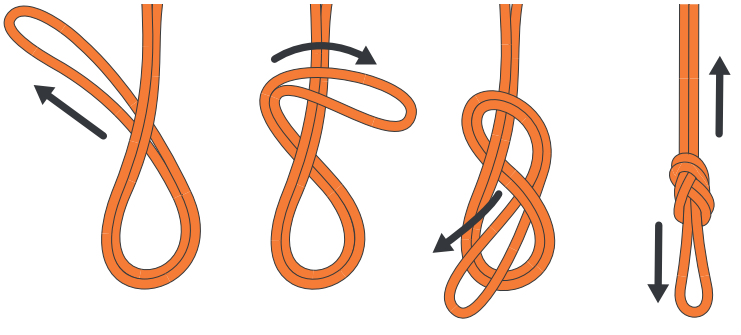


A6.1 - COSTRUIRE IL NODO A BOCCA DI LUPO



Il **nodo a bocca di lupo** serve a collegare all'anello di servizio dell'imbracatura un anello di fettuccia cucita o un cordino. Collegando all'estremità della fettuccia o del cordino un moschettone a ghiera ci si può auto-assicurare alla sosta per procedere con la manovra di calata.

A6.2 - COSTRUIRE L'ASOLA DELLE GUIDE CON FRIZIONE



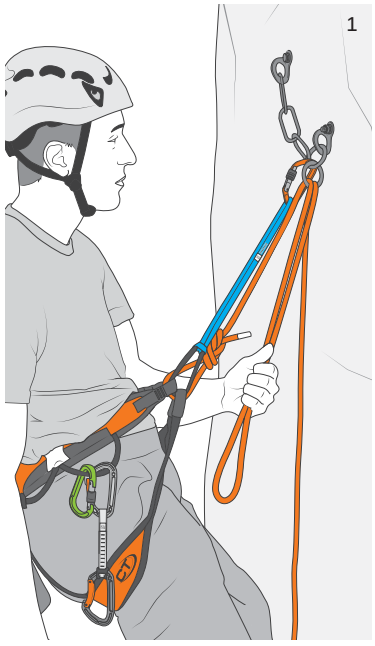
L'**asola delle guide con frizione** consente di collegare, durante la manovra di calata, la corda di cordata all'anello di servizio dell'imbracatura tramite un moschettone a ghiera.

Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

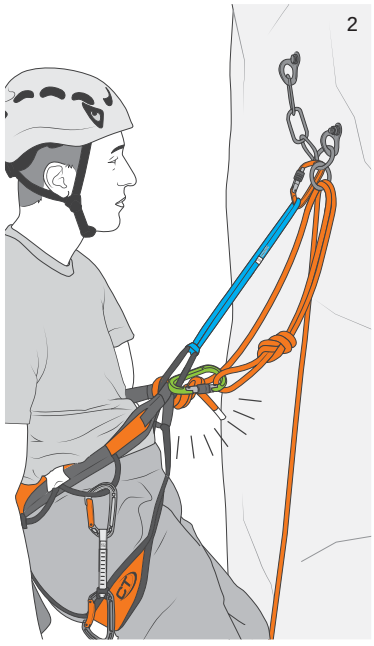
A6.3 - SEQUENZA DI REALIZZAZIONE DELLA MANOVRA

Nel disegno della pagina a fianco è illustrata la seguente situazione.

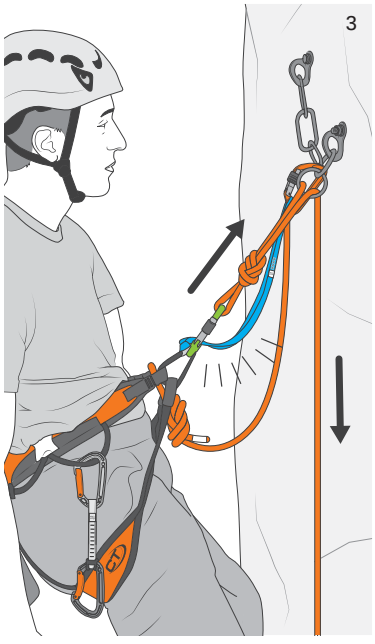
A è arrivato in cima ad un tiro e trova una sosta con anello, senza moschettone di calata.
A comunica a B che è arrivato in sosta e che dovrà eseguire la manovra di calata da sosta con anello; A ricorda a B di continuare ad assicurarlo.
A collega un anello di fettuccia cucito, all'anello di servizio dell'imbracatura tramite un nodo a bocca di lupo. Inserisce in esso un moschettone a ghiera e si auto-assicura ad uno dei punti più sicuri della sosta.
Dopo essersi auto-assicurato, A chiede un po' di corda a B, con una mano doppia la corda di cordata e crea un asola in direzione dell'anello.



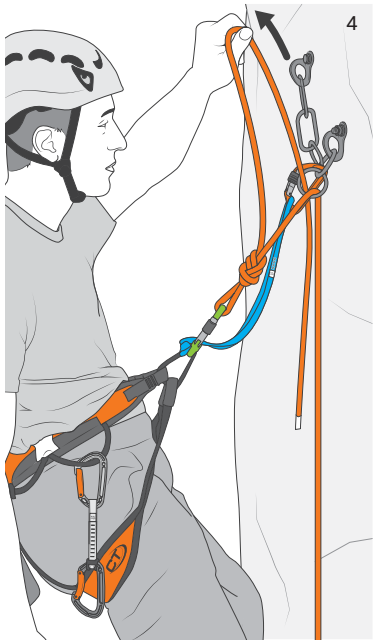
A inserisce l'asola di corda nell'anello di calata e preleva la corda doppiata verso di sé. La lunghezza della corda deve essere circa 40 cm in più rispetto alla lunghezza della fettuccia di auto-assicurazione.



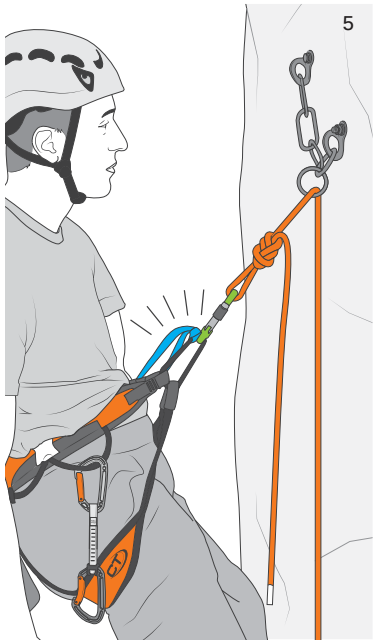
A connette all'anello dell'imbraco il moschettone a ghiera e sulla corda doppiata crea un'asola delle guide con frizione. Collega poi l'asola al moschettone precedentemente predisposto e ne chiude la ghiera.



A chiede a B di mettere in tensione la corda di cordata, recuperandola, di modo che possa verificarne il corretto posizionamento e tensionamento all'interno dell'anello di calata. La corda, collegata all'imbracatura con il nodo a otto, e la fettuccia di auto-assicurazione devono risultare lasche.



A slega la corda lasca collegata all'imbracatura con il nodo a otto e la sfila dall'anello di calata. In questo momento è sempre mantenuto in tensione da B.



A controlla che: la corda che passa attraverso l'anello di calata termini correttamente con l'asola delle guide; il moschettone a ghiera lavori lungo l'asse maggiore e la ghiera sia chiusa. A questo punto A, assicurato da B, può sganciare la fettuccia di auto-assicurazione e farsi calare a terra.

B - L'ARRAMPICATA SU VIE LUNGHE

L'arrampicata su vie lunghe si svolge su grandi pareti di roccia e si sviluppa lungo una successione di "tiri di corda". Un tiro di corda è la distanza che separa la partenza dalla prima sosta o una sosta da quella successiva. Le vie lunghe si possono dividere in due categorie:

- **alpinistiche.** Sono vie che seguono normalmente i punti deboli della parete (fessure, spigoli, diedri etc.) e solitamente portano sulla cima di una montagna, sono attrezzate con chiodi da roccia, spesso da integrare con protezioni veloci come friends, nuts, eccentrici etc.
- **sportive.** Sono vie che percorrono le zone più compatte della parete (placche, strapiombi etc.), terminano normalmente dove la parte di roccia scalabile perde di importanza e difficoltà e sono attrezzate con ancoraggi fissi come spit o fittoni resinati.

Per salire ogni tiro di una via lunga un arrampicatore dovrà scalare da primo di cordata mentre l'altro, secondo di cordata, provvederà ad assicurarlo. Una volta giunto alla fine del tiro il primo dovrà attrezzare la sosta, auto-assicurarsi e recuperare il secondo. A questo punto uno dei due arrampicatori scalerà il successivo tiro assicurato dal compagno e la sequenza si ripeterà fino alla fine dell'itinerario. Al termine della via, a seconda della parete, si potrà scendere a piedi da un sentiero o si effettueranno una serie di corde doppie che porteranno alla base dell'itinerario.

B1 - ATTREZZATURA NECESSARIA

1) **Casco.** Indispensabile in ambiente montano, per riparare la testa contro le cadute di sassi dall'alto e/o evitare possibili impatti contro la roccia in fase di caduta.
2) **Imbracatura da alpinismo.** Completamente regolabile con struttura che garantisce migliore sostegno lombare.
3) **Dispositivo di assicurazione.** Permette l'assicurazione del primo di cordata con mezze corde, il recupero del secondo e la discesa in corda doppia.
4) **Moschettoni a ghiera.** Consentono la costruzione della sosta, l'assicurazione, l'auto-assicurazione e la corda doppia.
5) **Rinvii.** Consentono di collegare la corda agli ancoraggi in parete, per trattenere una caduta.
6) **Mezze corde o corde gemelle.** Si usano normalmente due corde, che offrono più sicurezza in caso di caduta pietre e consentono di: moschettonare alternativamente gli ancoraggi; recuperare due secondi di cordata; effettuare lunghe corde doppie.
7) **Daisy chain e anelli di fettuccia.** La daisy chain si usa per auto-assicurarsi o per creare un sosta, gli anelli di fettuccia per allungare le protezioni o creare ancoraggi attorno a spuntoni o clessidre di roccia.
8) **Martello e chiodi da roccia.** Posizionati nelle fessure o nei buchi della roccia tramite il martello, diventano ancoraggi fissi da progressione o sosta.
9) **Friends e dadi.** Inseriti manualmente nelle fessure e nei buchi della roccia, sono ancoraggi removibili da progressione o sosta.
10) **Carrucola / bloccante.** Consente di realizzare paranchi e recuperi dei secondi di cordata o di carichi e la risalita della corda.
11) **Zaino da arrampicata.** Compatto e leggero, permette di trasportare il materiale alla base della parete e non ostacola l'arrampicata permettendo così di portare con sé quanto necessario alla salita (scarpe, viveri, acqua, indumenti etc.).

1 / MIZAR
88

2 / ASCENT
81

3 / ALPINE UP
63

4 / CONCEPT / PASSION SG
36 - 46

5 / PASSION PRO / FLY-WEIGHT PROSET
36 - 38

6 / SCARLET
156

7 / MULTI CHAIN
110

8 / THUNDER
105

9 / FRIENDS
108

10 / ROLLNLOCK
68

11 / GRANITE
142

Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

B2 - SEQUENZA DI SALITA

ARRAMPICARE A COMANDO ALTERNATO.

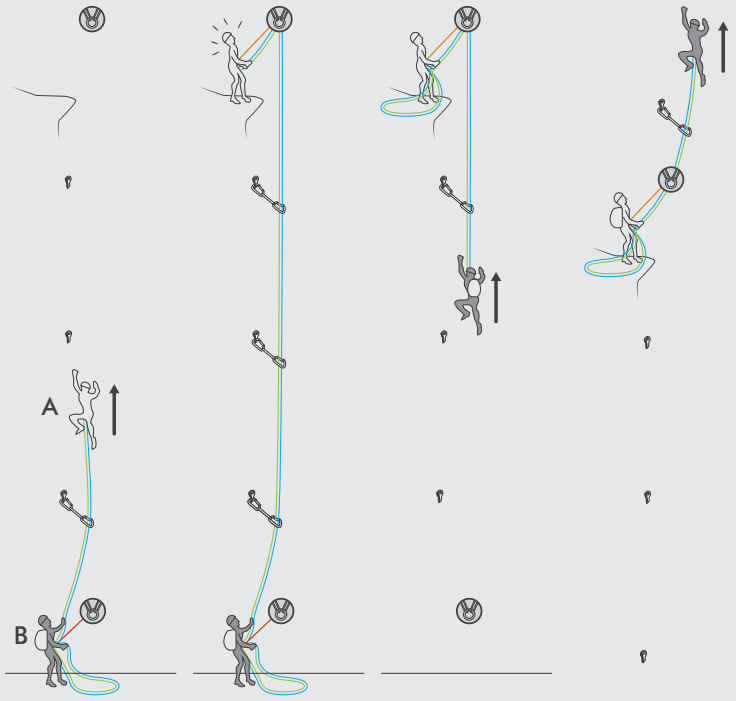
Questa sequenza illustra le fasi della salita di una via lunga:

1 - Salita del primo.
Effettuata la fase di controllo reciproco, B fa sicura, dando corda ad A che progredisce in parete inserendo rinvii e corde negli ancoraggi (o posizionandoli, se non presenti).

2 - Creazione della sosta.
A è arrivato al termine del tiro, attrezza la sosta, si auto-assicura, recupera le corde e installa correttamente il dispositivo di assicurazione in sosta.

3 - Recupero del secondo.
A recupera B in sosta tramite il dispositivo di assicurazione. Arrivato in sosta B si auto-assicura.

4 - Salita del tiro successivo.
A cede a B il comando della cordata. B arrampica sul tiro successivo mentre A gli fa sicura.



DISCESA IN CORDA DOPPIA.

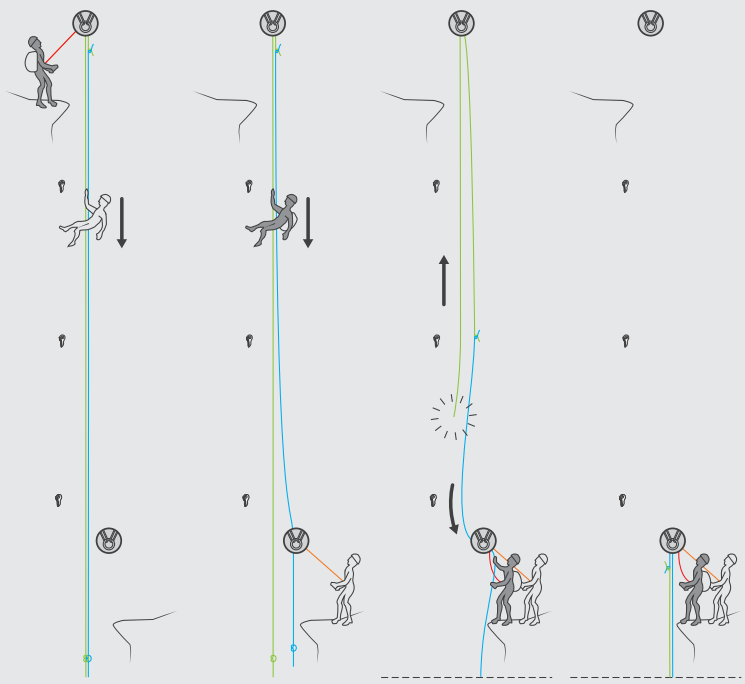
Questa sequenza illustra le fasi della discesa in corda doppia di una via lunga.

1 - Discesa del primo.
A e B sono auto-assicurati alla sosta e hanno predisposto le corde nel punto di calata. A scende in corda doppia, mentre B rimane in sosta auto-assicurato.

2 - Discesa del secondo.
A si è auto-assicurato in sosta e ha inserito nell'anello di calata la corda da recuperare. B scende poi in corda doppia.

3 - Recupero delle corde.
B, tirando la corda precedentemente inserita nel punto di calata, recupera entrambe le corde.

4 - Preparazione della discesa successiva.
A si prepara alla successiva discesa in corda doppia mentre B rimane auto-assicurato in sosta.



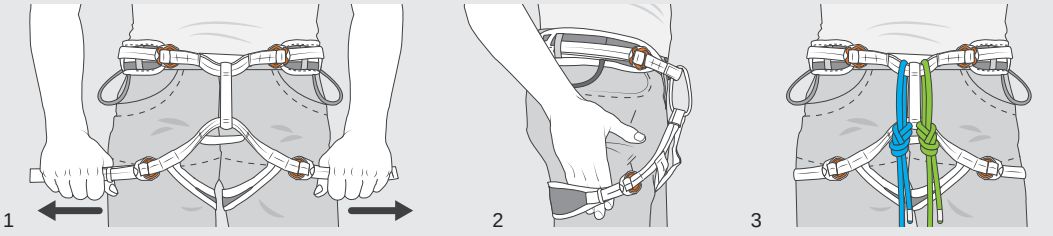
B3 - L'ASSICURAZIONE SU VIE LUNGHE SPORTIVE

Le vie sportive sono l'espressione dell'arrampicata sportiva portata su più tiri in parete. Si tratta di vie che percorrono le zone più compatte della parete (placche, strapiombi etc.), alla ricerca della linea ideale, della difficoltà elevata e del gesto atletico. Le pareti percorse dalle vie sportive possono essere a bassa quota (grandi falesie) o in ambiente alpino (grandi pareti). Le vie sportive sono caratterizzate da ancoraggi fissi, soste di progressione e soste di calata attrezzate. L'assicurazione del primo di cordata su una via lunga si può effettuare, tradizionalmente, con un nodo mezzo barcaiolo o con un secchiello, sempre ricordando che, affinché il sistema funzioni, i lati liberi delle corde devono essere sempre trattenuti verso il basso. L'assicuratore deve essere quindi costantemente attento e in contatto visivo con il compagno, per essere pronto, in caso di volo, a trattenere le corde e bloccare la caduta. Noi abbiamo introdotto un nuovo concetto di assicurazione per vie lunghe sportive, l'assicuratore/discensore Alpine Up, che, utilizzato nella modalità Click Up, ovvia a questo inconveniente. La grande innovazione che lo caratterizza consiste nel fatto che, in caso di volo improvviso e/o disattenzione dell'assicuratore, sarà sufficiente tenere in mano i lati liberi delle corde e l'Alpine Up le bloccherà immediatamente. L'arresto della corda avviene in maniera semi-statica e questo richiede la presenza di ancoraggi fissi che garantiscono alti carichi di tenuta, pertanto si consiglia l'uso di questa modalità solo su vie sportive.

Alpine Up, utilizzato in questa modalità di assicurazione del primo, permette inoltre di dare corda in modo efficace e fluido e mantenere un resting del compagno senza affaticarsi.

Alpine Up si può utilizzare con due mezze corde o corde gemelle (Ø 7.3÷9 mm) o con una corda intera (Ø 8.6÷10.5 mm), coprendo così l'intera gamma presente sul mercato e lasciando alla cordata la possibilità di scegliere la soluzione migliore.

B3.1 - REGOLAZIONE DELL'IMBRACATURA ASCENT.

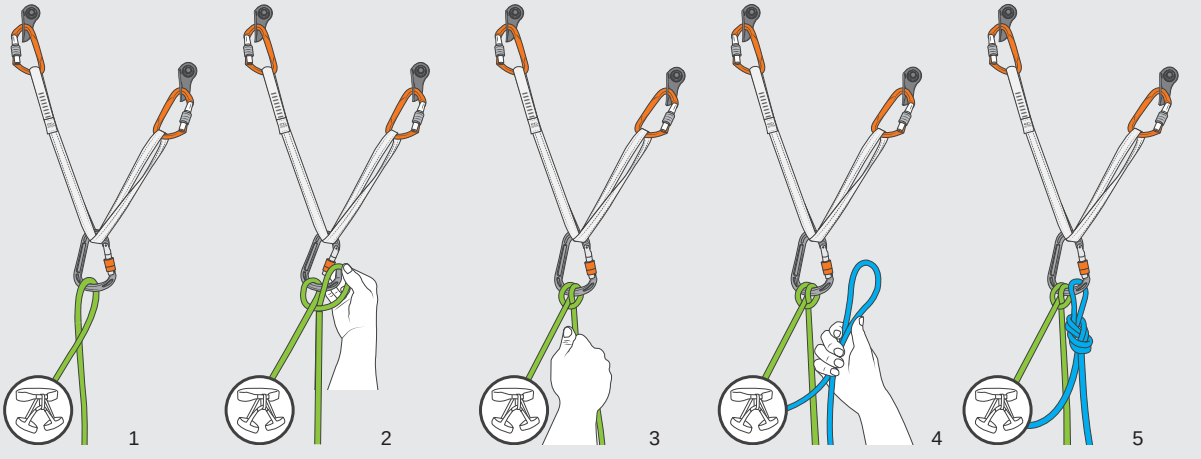


Le imbracature da vie lunghe sono dotate di quattro fibbie di chiusura, che le rendono completamente regolabili e consentono loro di adattarsi ai diversi indumenti che l'arrampicatore può indossare, a seconda di stagione e itinerario. Garantiscono, inoltre, un ottimo sostegno lombare durante la permanenza in sosta.

Prima della salita è necessario:

- indossare correttamente cintura e cosciali;
- agire sulle fettucce in modo da regolare, tramite le fibbie di chiusura e regolazione, le misure della cintura e dei cosciali (Fig. 1);
- verificare che l'imbracatura sia aderente al corpo senza risultare troppo stretta, che una mano passi fra gamba e cosciale (Fig. 2) e che il tutto sia posizionato all'altezza corretta;
- collegare entrambe le corda all'imbracatura con un nodo a otto (Fig. 3).

B3.2 - AUTO-ASSICURAZIONE ALLA SOSTA.



Per auto-assicurarsi alla sosta si utilizzano solitamente le corde di cordata. Con una corda costruire un nodo barcaiolo nel moschettone al vertice della sosta (Fig. 1÷3). Il nodo consente, in maniera semplice, di regolare la distanza del corpo rispetto alla sosta.

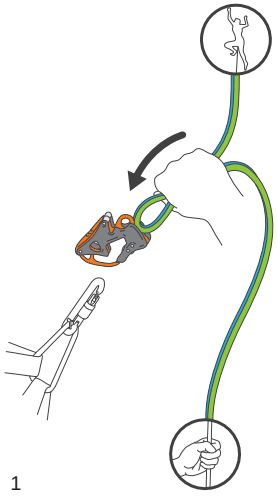
Per una maggiore sicurezza è consigliabile costruire, con l'altra corda, un'asola delle guide con frizione (Fig. 4÷5, vedi sequenza di costruzione a pag. 12). In questo modo si crea un secondo punto di auto-assicurazione.

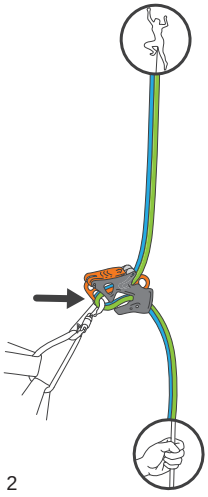
Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

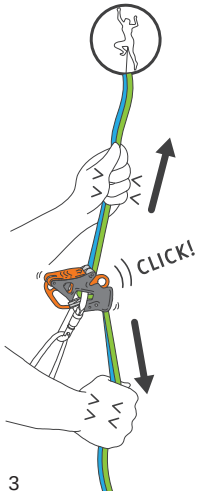
B3.3 - ALPINE UP - CLICK UP MODE
ASSICURAZIONE DEL PRIMO DI CORDATA

Nell'illustrazione a lato, è rappresentato un esempio di utilizzo dell'Alpine Up su una via sportiva in modalità Click Up dove:
A progredisce lungo la parete posizionando i rinvii negli spit e moschettonandovi le corde. B, auto-assicurato al vertice della sosta, fornisce le corde, in modo efficace ad A.

Attenzione! Prima della partenza per un nuovo tiro è necessario che il primo di cordata inserisca un punto di protezione (rinvio o moschettone) direttamente in sosta e vi faccia passare le corde: in assenza di esso, l'Alpine Up, in caso di caduta del primo, potrebbe non funzionare.


1

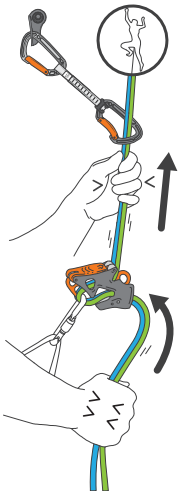

2

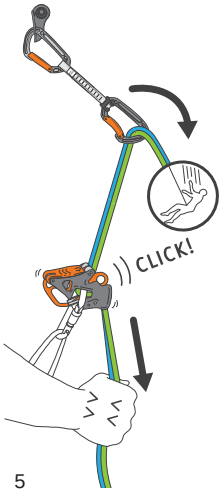


3

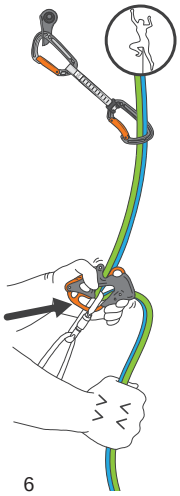
Installazione. Agganciare il moschettone all'imbracatura. Inserire le asole di corda nell'Alpine Up, facendo riferimento ai simboli riportati sul dispositivo (Fig. 1). Inserire il moschettone nel foro "Click Up" con le corde al suo interno (Fig. 2).

Test di funzionamento. Trattenere il capo libero delle corde con una mano e con l'altra tirare verso l'alto le corde lato arrampicatore, verificando che le corde si arrestino nel dispositivo emettendo il suono "Click" (Fig. 3).


4



5


6

Dare corda. Con una mano curvare e accompagnare il lato libero delle corde nell'Alpine Up e con l'altra tirare e far scorrere le corde lato arrampicatore attraverso il dispositivo (Fig. 4).
Trattenere una caduta. Con la mano tenere saldamente il lato libero delle corde portandolo verso il basso. Il dispositivo bloccherà le corde emettendo il tipico suono "Click" (Fig. 5).

Sbloccare le corde. Per cominciare l'assicurazione del primo o per ridare corda al compagno dopo l'arresto di un volo, tenere sempre il lato libero delle corde con una mano, con l'altra mano impugnare l'Alpine Up come mostrato e spingerlo poi in avanti per dare corda al compagno (Fig. 6). **Attenzione!** In tutte le fasi dell'assicurazione tenere sempre in mano il lato libero delle corde.

B4 - L'ASSICURAZIONE SU VIE LUNGHE ALPINISTICHE

Le vie alpinistiche sono uno dei modi più antichi e affascinanti di affrontare la montagna. Si tratta di vie che si svolgono in ambienti di estrema bellezza, spesso selvaggi e isolati, e che seguono normalmente le linee naturali della parete (fessure, spigoli, diedri etc.) con l'intento di raggiungere, solitamente, la cima di una montagna, di un avancorpo o di un pinnacolo. In montagna i pericoli oggettivi si moltiplicano e occorrono quindi una preparazione ed un allenamento più completi nonché un buon orientamento per trovare la partenza della via da salire o la discesa dalla parete. Le vie alpinistiche sono caratterizzate dalla presenza di chiodi da roccia lasciati dagli apritori, spesso da integrare con protezioni veloci (friends, nuts, eccentrici etc.), o possono essere anche completamente da attrezzare.
L'assicurazione del primo di cordata su una via alpinistica si può effettuare, tradizionalmente, con un nodo mezzo barcaiolo o, più comodamente, con un secchiello. Dare corda in modo efficace e veloce con i classici secchielli disponibili sul mercato, risulta difficile perché l'attrezzo, muovendosi verso il moschettone, tende a frenare le corde in uscita. Questo inconveniente può essere risolto utilizzando il nostro dispositivo di assicurazione Alpine Up, nella modalità Dynamic: la particolare geometria del dispositivo lo mantiene fermo rispetto al moschettone utilizzato, permettendo di dare corda in modo efficace, veloce e senza intoppi. Bisogna ricordare che, affinché il sistema freni le corde, i lati liberi delle corde devono essere sempre trattenuti verso il basso. L'assicuratore deve essere quindi costantemente attento e in contatto visivo con il compagno, per essere pronto, in caso di volo, a trattenere le corde e bloccare la caduta.
Alpine Up si può utilizzare con due mezze corde o corde gemelle (Ø 7.3÷9 mm) o con una corda intera (Ø 8.6÷10.5 mm), comprendo così l'intera gamma presente sul mercato e lasciando alla cordata la possibilità di scegliere la soluzione migliore.

B4.1 - POSIZIONAMENTO DEI RINVII NEI CHIODI DA ROCCIA

Come descritto nel paragrafo A.5.2 (pag. 11), è necessario posizionare la corda nei rinvii in modo corretto, ma è altrettanto importante posizionare i rinvii correttamente all'interno dell'ancoraggio. Speciale attenzione va riservata al posizionamento del rinvio nei chiodi da roccia perché non sempre potrebbero lavorare in modo ottimale: se il chiodo, come rappresentato, avesse l'occhiolo disposto in modo orizzontale, il rinvio andrà moschettonato in modo che le leve dei due moschettoni siano rivolte verso l'esterno.

Attenzione! Le illustrazioni rappresentate non sono esaustive e vogliono solo fornire delle indicazioni a titolo di esempio.

Analisi delle situazioni rappresentate:

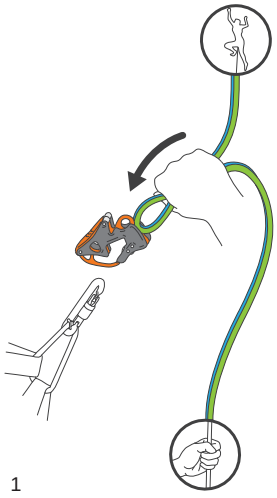
1) Situazione corretta. Il rinvio è inserito con le leve dei moschettoni rivolte verso l'esterno.
2) Situazione di pericolo effettivo. Il rinvio ha la leva del moschettone inferiore rivolta verso la roccia: in caso di caduta, la leva, a contatto con la roccia, potrebbe rimanere aperta, compromettendo la tenuta del moschettone e causandone la rottura (Fig. 2.1). La tenuta di un moschettone lungo l'asse maggiore a leva aperta è infatti molto inferiore rispetto alla medesima con leva chiusa.
3) Situazione di pericolo effettivo. Il rinvio ha il moschettone superiore con la leva rivolta verso la roccia: in certi casi, il moschettone superiore potrebbe incastrarsi all'interno dell'occhiolo del chiodo e non lavorare in maniera corretta. In caso di caduta la tenuta del moschettone diminuirebbe notevolmente portandolo alla rottura (Fig. 3.1).
Dall'analisi di quanto visto si può dedurre che:
- l'utilizzo di rinvii con moschettoni orientati dallo stesso lato ne facilita il posizionamento e riduce le variabili che causano gli errori evidenziati (il moschettone superiore avrà sempre lo stesso orientamento del moschettone inferiore). Tutti i nostri rinvii sono assemblati e forniti con questa configurazione.
- è necessario inoltre moschettonare i chiodi con la leva verso l'esterno, cosicché non si verifichino gli errori di posizionamento evidenziati.

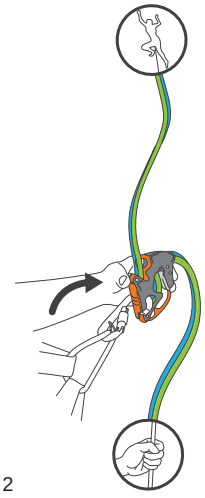
Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

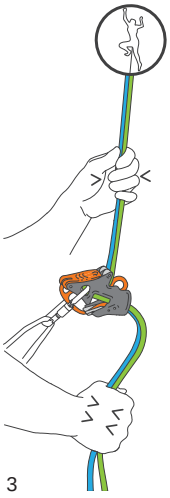
B4.2 - ALPINE UP - DYNAMIC MODE
ASSICURAZIONE DEL PRIMO DI CORDATA

Nell'illustrazione a lato, è rappresentato un esempio di utilizzo dell'Alpine Up su una via alpinistica in modalità Dynamic dove:
A progredisce lungo la parete posizionando i chiodi nella roccia con l'ausilio del martello e inserendo in essi i rinvii; le corde vengono moschettonate in modo sfalsato.
B, auto-assicurato al vertice della sosta, fornisce le corde, in modo efficace ad A.

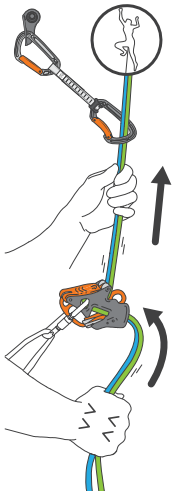
Attenzione! Prima della partenza per un nuovo tiro è necessario che il primo di cordata inserisca un punto di protezione (rinvio o moschettone) direttamente in sosta e vi faccia passare le corde: in assenza di esso, l'Alpine Up, in caso di caduta del primo, potrebbe non funzionare.

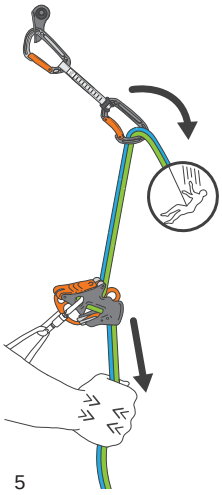

1


2


3

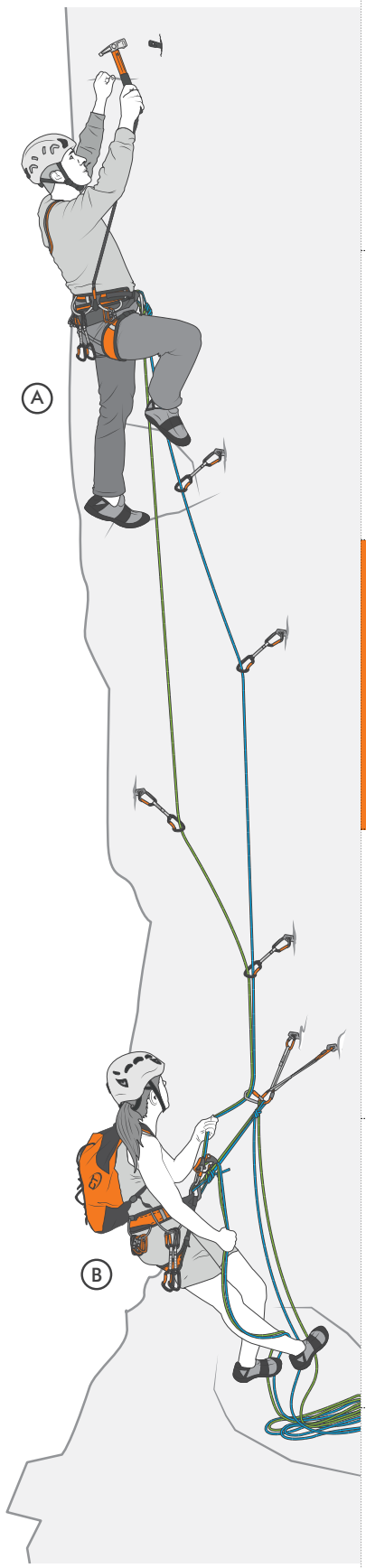
Installazione. Agganciare il moschettone all'imbracatura e inserire le asole di corda nell'Alpine Up, facendo riferimento ai simboli riportati sul dispositivo (Fig. 1). Inserire il moschettone nel foro "Dynamic Mode" con le corde al suo interno (Fig. 2). Il sistema è così pronto per funzionare (Fig. 3).


4


5

Dare corda. Con una mano curvare e accompagnare il lato libero delle corde nell'Alpine Up e con l'altra tirare e far scorrere le corde lato arrampicatore attraverso il dispositivo (Fig. 4).

Trattenere una caduta. Con una mano tenere saldamente il lato libero della corde portandolo verso il basso (Fig. 5). Attenzione! In tutte le fasi dell'assicurazione tenere sempre saldamente in mano il lato libero delle corde.

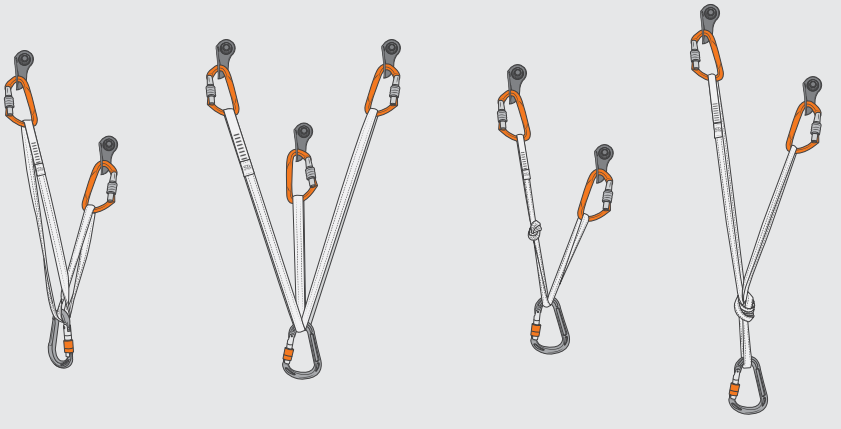


B5 - RECUPERO DEI SECONDI

Il recupero del secondo è la fase in cui il primo di cordata, dalla sosta, recupera, tramite le corde, il secondo o i secondi di cordata.
La cordata infatti può essere composta da:
• due persone. La persona da recuperare è una sola ed è legata all'imbracatura con entrambe le mezze corde.
• tre persone. Le persone da recuperare sono due e sono legate all'imbracatura rispettivamente con una mezza corda.
La corretta sequenza di recupero dei secondi è la seguente:
• A arriva in sosta, la allestisce, vi si auto-assicura e comunica a B e C di liberare le corde;
• A recupera le corde in sosta e installa correttamente il dispositivo di assicurazione nella sosta con le corde inserite;
• A comunica a B e C che sono assicurati dall'alto e possono partire, dopo avere tolto la propria auto-assicurazione.
• A, assicurando dall'alto, recupera le corde di B e C fino all'arrivo in sosta.

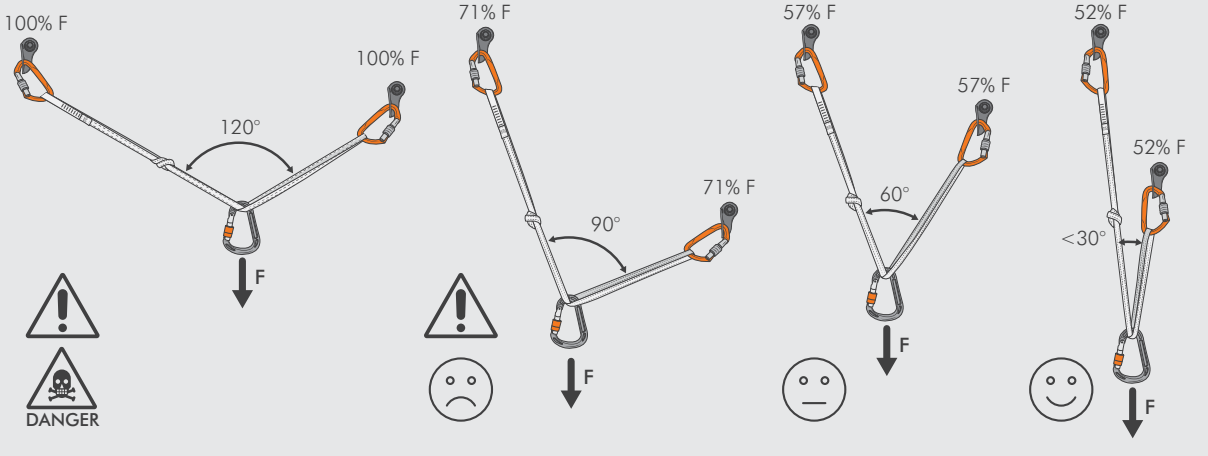
Il recupero del secondo o dei secondi, su una via lunga, si effettua, tradizionalmente, con una piastrina di recupero. I sistemi a piastrina, presenti sul mercato, non sono del tutto efficaci nei seguenti casi:
• recupero simultaneo, mentre un compagno è appeso.
• rilascio sotto tensione del compagno, difficoltà o impossibilità di esecuzione.
Questi inconvenienti sono stati risolti dal nostro dispositivo di assicurazione Alpine Up, nella modalità Guide. La particolare geometria del dispositivo permette:
• il recupero simultaneo e indipendente di due secondi nel caso in cui uno dei due sia appeso.
• il rilascio graduale e progressivo di un compagno appeso alla corda e la possibilità di calarlo ad un punto di ricovero. La manovra richiede solo l'inserimento di un moschettone aggiuntivo nell'attrezzo senza dovere utilizzare fettucce o cordini.

B5.1 - TIPOLOGIE DI SOSTA



La sosta è il punto di riunione della cordata durante la salita di una via lunga ed è costituita da almeno due ancoraggi che devono essere collegati fra loro.
La sosta permette di:
• auto-assicurarsi;
• assicurare il compagno durante la progressione o il recupero;
• scendere in corda doppia.
A lato sono rappresentati alcuni tra i più comuni metodi di collegamento degli ancoraggi per ottenere una sosta funzionale in base alle esigenze della cordata.

B5.2 - L'ANGOLO AL VERTICE DELLA SOSTA

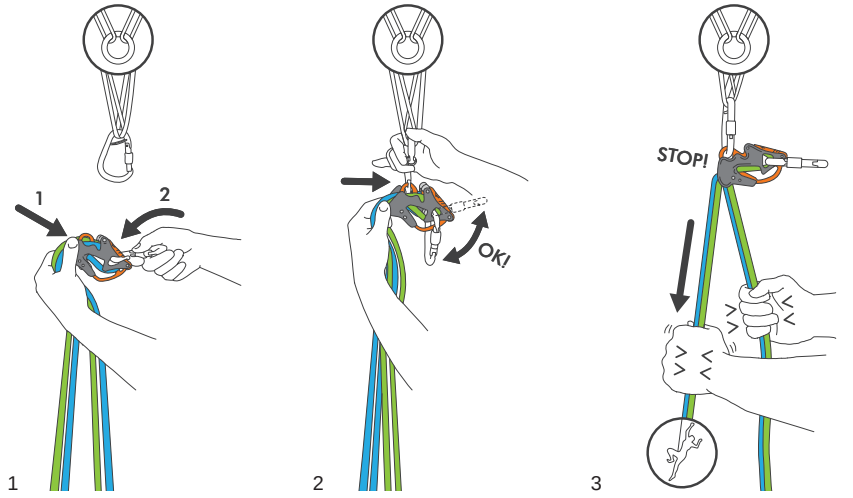


Durante la fase di allestimento della sosta è necessario tenere in considerazione l'angolo che si viene a creare al vertice. Tanto più l'angolo è chiuso, tanto più la ripartizione delle forze risulta migliore in caso di sollecitazione della sosta.In sostanza più l'angolo al vertice è aperto, tanto più aumenta il carico sui singoli ancoraggi. Per ovviare a questo inconveniente, in caso di ancoraggi distanti, è utile impiegare anelli di fettuccia più lunghi. Nei disegni è rappresentata la ripartizione delle forze su soste con angoli diversi.

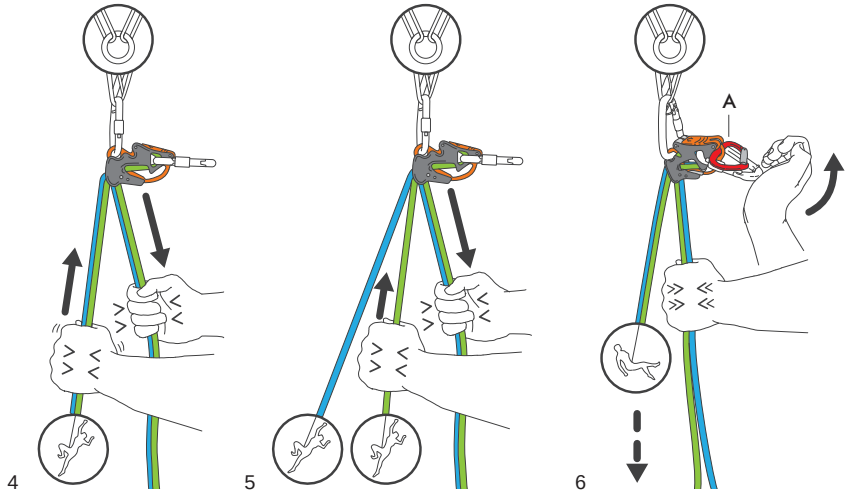
Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

B5.3 - ALPINE UP - GUIDE MODE RECUPERO DEI SECONDI

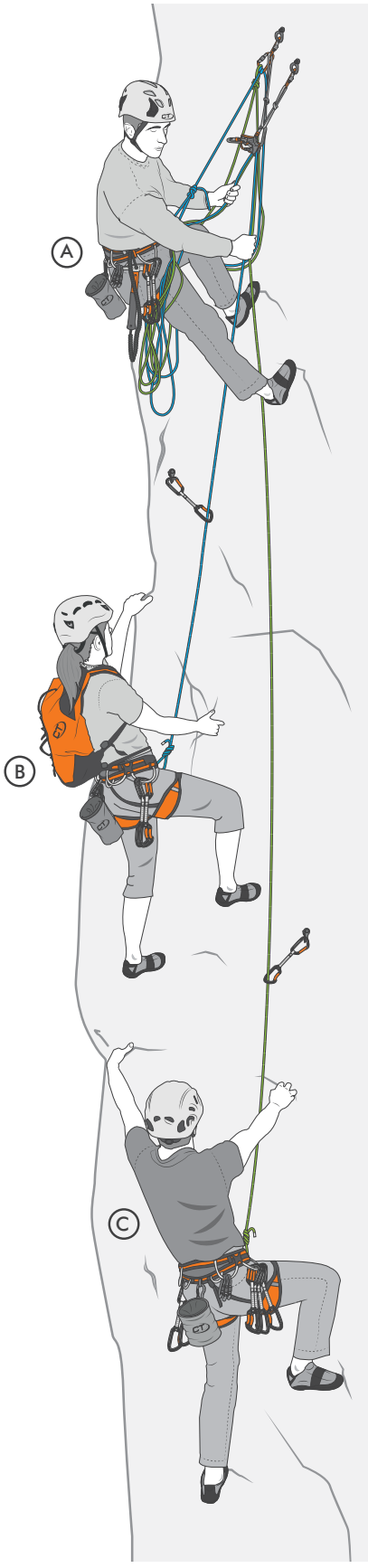
Nell'illustrazione a lato, è rappresentato un esempio di utilizzo dell'Alpine Up su una via alpinistica in modalità Guide dove:
B e C sono legati alle estremità delle due mezze corde e progrediscono lungo la parete rimuovendo i rinvii precedentemente posizionati da A.
A, auto-assicurato al vertice della sosta, recupera le corde di B e C, in modo simultaneo e indipendente con l'Alpine Up. A è sempre attento alla progressione di B e C e recupera le corde in leggera tensione in modo da evitare pericolosi laschi di corda.



Installazione.
Inserire le asole di corda nell'Alpine Up, facendo riferimento ai simboli riportati sul dispositivo. Inserire un moschettone HMS a base larga nel foro indicato, perpendicolarmente alla leva, con le corde al suo interno (Fig. 1). Agganciare il moschettone Concept SGL, collocato al vertice della sosta, nel foro indicato, in modo che le corde si trovino al di sotto di esso, correttamente contenute all'interno dell'Alpine Up (Fig. 2).
Test di funzionamento.
Tirare le corde lato arrampicatore verso il basso, per verificare che il sistema autobloccante funzioni correttamente (Fig. 3).



Assicurazione di 1 o 2 secondi. Usare entrambe le mani per recuperare regolarmente le corde lato arrampicatore attraverso il sistema (Fig. 4-5). Attenzione! Durante l'uso tenere sempre saldamente in mano e tesi entrambi i lati liberi delle corde.
Sbloccaggio di un secondo. Inserire un moschettone da rinvio (A) nel foro indicato con l'asse maggiore perpendicolare al dispositivo e in modo che il moschettone di assicurazione si trovi al di sotto di esso. Tenere saldamente in mano entrambi i lati liberi delle corde e spingere con il palmo verso l'alto sul moschettone di assicurazione: questo si appoggerà sull'altro moschettone creando una leva vantaggiosa che permetterà di rilasciare le corde e/o calare il secondo (Fig. 6).



B6 - DISCESA IN CORDA DOPPIA

La discesa in corda doppia è la fase in cui i componenti della cordata, dopo avere terminato la via, la discendono, solitamente lungo il medesimo itinerario, con l'ausilio delle corde e del dispositivo di assicurazione / discensore. La corda doppia è una manovra che richiede estrema attenzione, padronanza delle tecniche impiegate e organizzazione della cordata. Il termine "corda doppia" indica proprio il fatto che la discesa avvenga sulle corde di cordata unite da un nodo, quindi "doppie", e inserite nel punto di calata. La corretta sequenza per l'esecuzione di una calata in corda doppia è la seguente:

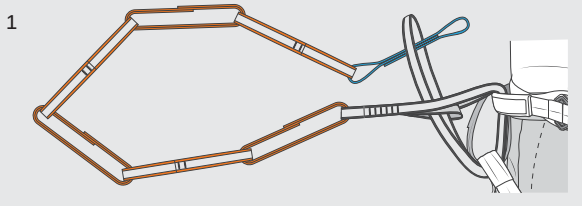
- la cordata si è riunita alla sosta dell'ultimo tiro e la sosta è predisposta con anello di calata;
- ognuno dei componenti della cordata, utilizzando una daisy chain o una fettuccia cucita, prepara la longe per l'auto-assicurazione e si auto-assicura alla sosta;
- la cordata si svincola dalle corde utilizzate durante la salita, dopo averle assicurate per non perderle inavvertitamente;
- viene inserita una corda nell'anello di calata e collegata all'altra, per mezzo di un nodo galleggiante. Al termine di ognuna viene creato un nodo di fine corda e successivamente vengono lanciate entrambe verso valle.
- un componente della cordata installa nella longe il discensore con le corde inserite, e crea un nodo autobloccante, al di sotto di esso. Dopo avere controllato che tutto il sistema di calata sia stato impostato in modo corretto, rimuove l'auto-assicurazione e procede con la discesa, ricordandosi di avere identificato quale corda recuperare alla sosta successiva. La discesa in corda doppia, da una via lunga, si effettua con diversi tipi di discensori che necessitano sempre dell'esecuzione del nodo autobloccante. Tale nodo consente di potersi fermare per districare le corde o blocca la discesa in caso di perdita di controllo del sistema (caduta sassi, malore, etc.), ma richiede tempo e precisione per un perfetto funzionamento e gestione.

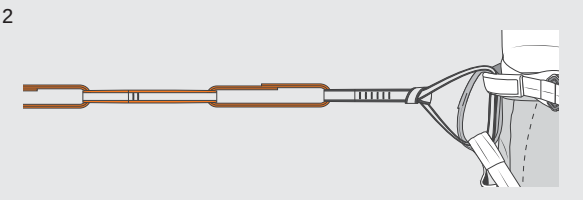
Noi abbiamo risolto questo problema con l'assicuratore/discensore Alpine Up, che, utilizzato in corda doppia nella modalità Click Up, non necessita dell'esecuzione del nodo autobloccante. La particolare geometria del dispositivo fa sì che le corde rimangano sempre bloccate finché non venga azionata la leva di calata che consente la discesa.

Alpine Up, in modalità Click Up, presenta quindi i seguenti vantaggi:

- consente di avere le mani libere per potersi fermare a districare le corde o altro;
- blocca automaticamente la discesa in caso di perdita di controllo del sistema (caduta sassi, malore, etc.).

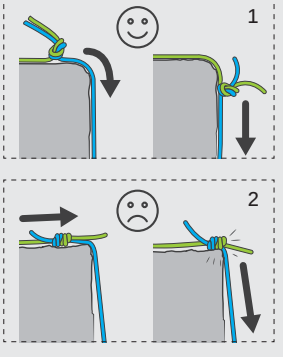
B6.1 - COLLEGAMENTO DELLA DAISY CHAIN

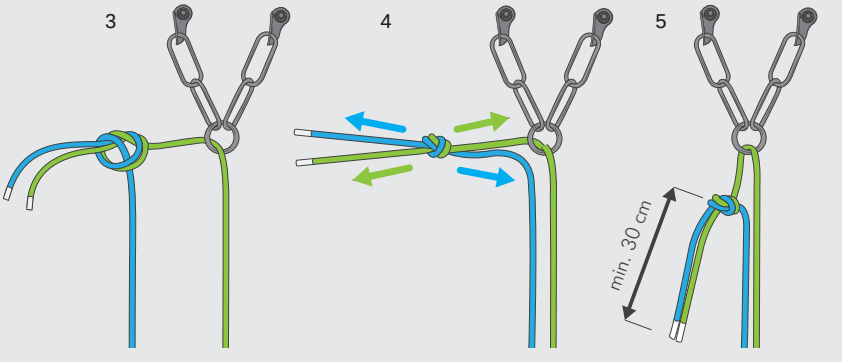




Multi-chain è un innovativa daisy chain costruita con anelli di fettuccia che si possono caricare singolarmente, ogni anello ha una resistenza di 24 kN, e consente quindi di essere utilizzata per collegare gli ancoraggi di una sosta o per la realizzazione della longe di calata per la discesa in corda doppia. Nei disegni è rappresentato il modo di fissaggio corretto all'imbracatura.

B6.2 - NODO GALLEGGIANTE





La giunzione delle corde per la discesa in corda doppia si realizza solitamente con il "nodo galleggiante" perché presenta importanti caratteristiche vantaggiose:

- è semplice da realizzare;
- "galleggia" sulle asperità della roccia (Fig. 1), con molto meno rischio che possa incastrarsi nelle fessure o negli spigoli.

Nel disegno si può osservare il diverso comportamento del nodo galleggiante rispetto al nodo inglese doppio (Fig. 2).

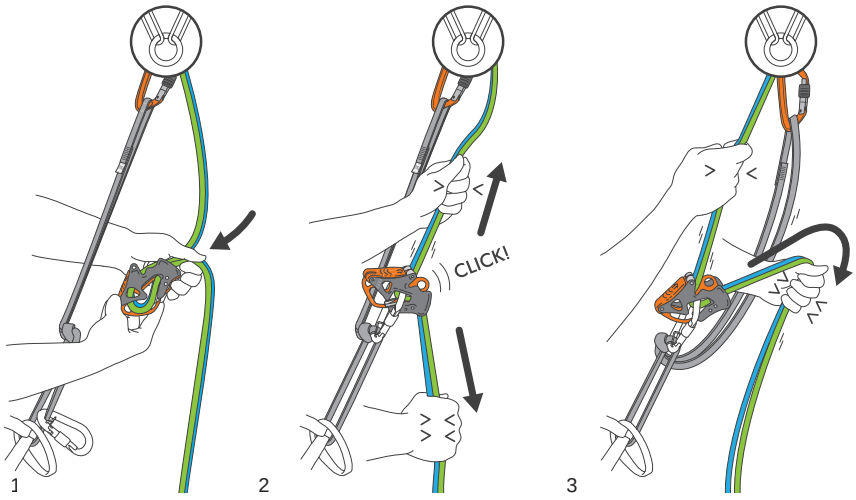
Per eseguirlo in modo corretto:

1) inserire uno dei due capi di corda nell'anello di calata, accoppiarlo con l'altro ed eseguire il nodo come mostrato (Fig. 3);
2) tirare verso l'esterno i rami di corda dello stesso colore uscenti dal nodo, affinché rimanga ben chiuso (Fig. 4);
3) nel caso in cui l'anello di calata risulti parallelo alla parete accertarsi che il ramo di corda da tirare, cioè quello che ospita il nodo, sia quello contro la parete (Fig. 5).

Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

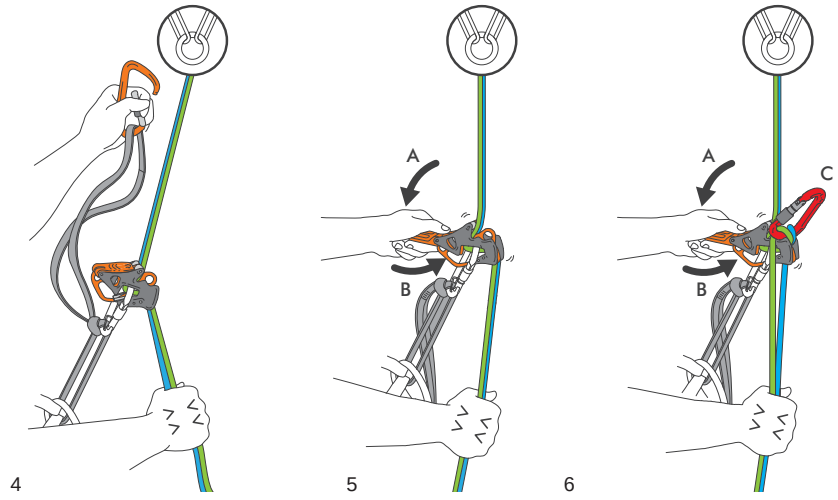
B6.3 - ALPINE UP - CLICK UP MODE CORDA DOPPIA AUTOBLOCCANTE

Nell'illustrazione a lato, è rappresentato un esempio di discesa in corda doppia autobloccante con il dispositivo Alpine Up, utilizzato in modalità Click Up:
A sta scendendo in corda doppia con l'Alpine Up collegato alla Multi Chain e agendo sulla leva di calata e sulle corde libere, modula la velocità di discesa. All'occorrenza, grazie alla funzione autobloccante dell'Alpine Up, A può liberare le mani per districare le corde o liberarle da nodi.



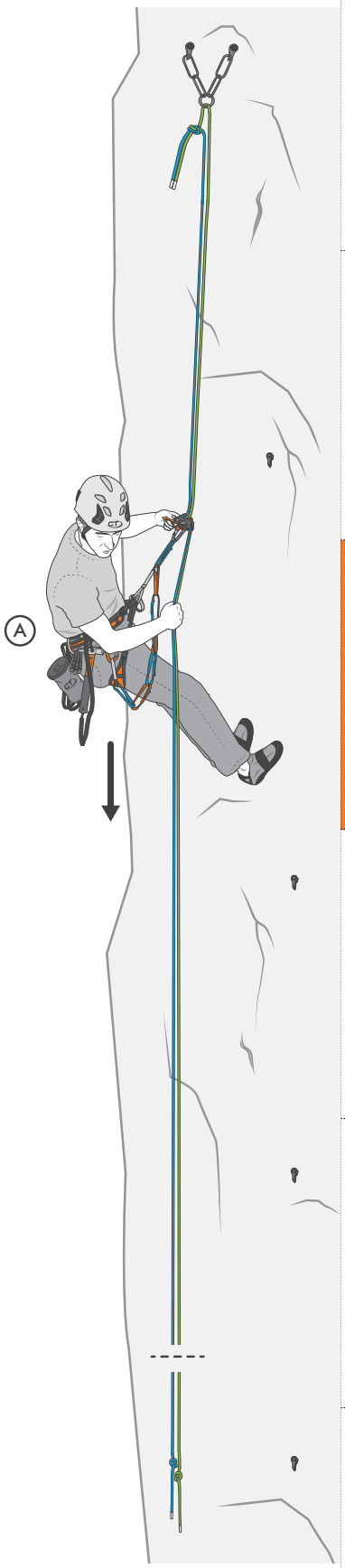
Installazione.
Installare l'Alpine Up nella longe ad una distanza minima di 20 cm e attivarlo in modalità di bloccaggio come mostrato (Fig.1-2).

Tensionamento.
Recuperare le corde, in modo da caricarle con il proprio peso e tensionare il sistema (Fig. 3).



Rilascio della longe. Tenendo sempre con una mano il lato libero delle corde, sganciare con l'altra il moschettone della longe (Fig. 4) per poi agganciarlo all'asola porta materiale dell'imbracatura.
Discesa in corda doppia. Tenendo sempre il lato libero delle corde con una mano, aprire con l'altra la leva di calata (A) spingere su di essa e ruotare poi il dispositivo verso l'alto (B) come mostrato. Accompagnando il lato libero delle corde verso il dispositivo effettuare la discesa (Fig. 5).

Discesa in corda doppia facilitata. Esistono alcune situazioni in cui la discesa in corda doppia può risultare difficoltosa: peso delle corde sospese nel vuoto, scarso peso dell'arrampicatore etc. In tutti questi casi è necessario sgravare il peso delle corde dall'Alpine Up in modo da rendere più fluida la discesa, eseguendo la seguente procedura: inserire un moschettone addizionale (C) nel foro mostrato, inserire le corde all'interno del moschettone, chiudere la ghiera e procedere con la discesa come espresso prima (Fig. 6).



C - LA SALITA DI UNA VIA FERRATA

Una Via Ferrata è un percorso che si sviluppa su una parete rocciosa ed è solidamente attrezzato con cavi, gradini, scale o passerelle che ne facilitano in sicurezza la salita. Tale percorso, senza la presenza delle strutture artificiali, necessiterebbe, per la salita, dell'utilizzo delle tecniche di progressione in cordata. Le Vie Ferrate consentono quindi di percorrere itinerari escursionistici/alpinistici che si svolgono sia a bassa quota che su impegnative pareti montane.

Nonostante le Vie Ferrate siano solidamente attrezzate e permettano a un gran numero di persone di affrontare l'ambiente verticale, restano sempre e comunque dei percorsi impegnativi assolutamente da non sottovalutare. La sicurezza durante la progressione non deve mai essere dimenticata perché il rischio di caduta è sempre presente e potrebbe avere conseguenze gravi: è quindi obbligatorio l'utilizzo di un set da Via Ferrata, collegato all'imbracatura.
Il set da Via Ferrata è dotato di assorbitore di energia e, se utilizzato correttamente, permette di arrestare la caduta dell'utilizzatore e ridurre la forza di arresto.

Per affrontare in sicurezza una Via Ferrata è quindi necessario:
- disporre dell'equipaggiamento necessario alla salita (imbracatura, set da Via Ferrata, casco, etc.) e saperlo utilizzare;
- essere a conoscenza delle tecniche di progressione e movimento;
- essere a conoscenza della difficoltà dell'itinerario nel suo complesso (difficoltà tecnica, tempi di percorrenza, vie di discesa, etc.);
- essere consapevoli delle proprie capacità e dei propri limiti.

Per salire una Via Ferrata la persona dovrà progredire in totale autonomia, utilizzando il set da Via Ferrata come unico collegamento alle attrezzature presenti lungo il percorso. Nonostante una Via Ferrata si possa quindi percorrere anche da soli è comunque consigliabile affrontarla insieme ad altre persone perché, in caso di necessità, potranno predisporre l'assicurazione in cordata dall'alto o prestare aiuto. Nel caso in cui si debba affrontate una Via Ferrata con minori o persone inesperte si consiglia di procedere in cordata, in modo da poterle recuperare in salita o calarle in discesa, a condizione di conoscere le tecniche di utilizzo della corda.

C1 - ATTREZZATURA NECESSARIA

1) casco. Serve a riparare la testa contro le cadute di sassi dall'alto e/o evitare possibili impatti contro la roccia in fase di caduta.
2) imbracatura. Serve a collegare l'arrampicatore al set da Via Ferrata, trattenendolo in caso di caduta.
3) set da Via Ferrata. Collegato all'imbracatura ed alle attrezzature presenti sul percorso, permette di arrestare la caduta dell'utilizzatore e ridurre la forza di arresto.
4) guanti. Proteggono le mani da eventuali abrasioni dovute al contatto con roccia o cavo.
5) zaino. Permette di trasportare il materiale necessario ad affrontare la salita (viveri, acqua, indumenti, etc.).
Per affrontare la Via Ferrata in cordata sono inoltre necessari:
6) corda. È il mezzo di collegamento della cordata per un'eventuale assicurazione dall'alto o per il superamento di tratti non attrezzati.
7) rinvii.
8) moschettoni a ghiera.
9) dispositivo di assicurazione (es. piastrina da recupero).
10) anelli di fettuccia.

1 / VENUS
90

2 / EXPLORER
82

3 / TOP SHELL SPRING
96

4 / PROGRIP FERRATA
99

5 / LIMESTONE
142

6 / SCARLET
156

7 / LIME PRO SET
37

8 / SNAPPY / PILLAR EVO SG
47 - 49

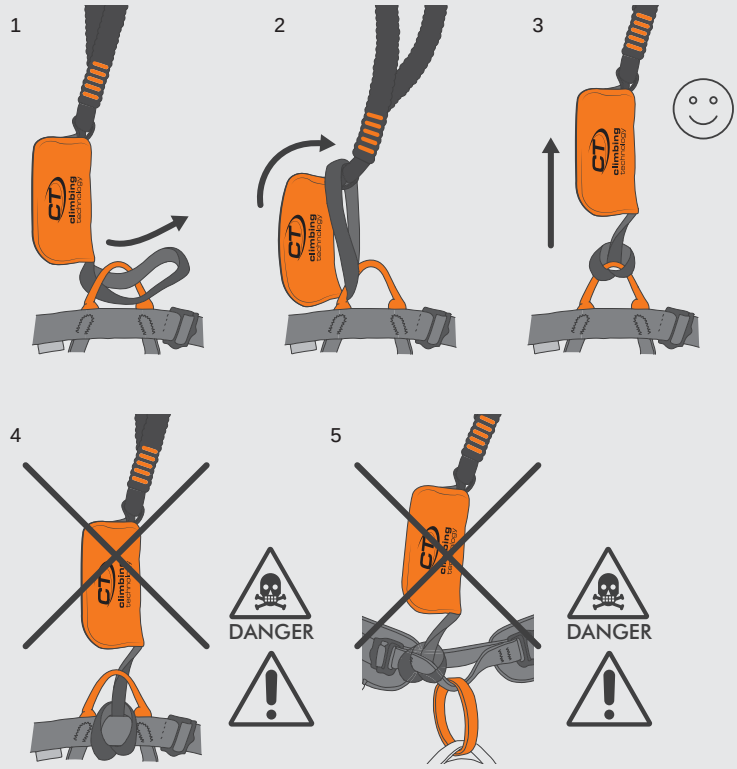
9 / GROOVE
66

10 / LOOPER DY
109

Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

C2 - INSTALLAZIONE DEL SET DA VIA FERRATA

Le imbracature da Via Ferrata sono dotate solitamente di fibbie di regolazione su cintura e cosciali e di un solo punto di assicurazione. Prima di procedere con la salita è necessario:
- indossare correttamente l'imbracatura e regolare le fibbie di chiusura fino al raggiungimento della taglia ottimale.
- inserire l'anello di collegamento del set da Via Ferrata al punto di assicurazione dell'imbracatura, come mostrato (Fig. 1);
- inserire i due rami del set da Via Ferrata all'interno dell'anello di collegamento (Fig. 2) in modo da formare un nodo a bocca di lupo (Fig. 3). Attenzione! Non collegare il set da Via ferrata a punti dell'imbracatura diversi da quelli indicati (Fig.4-5).



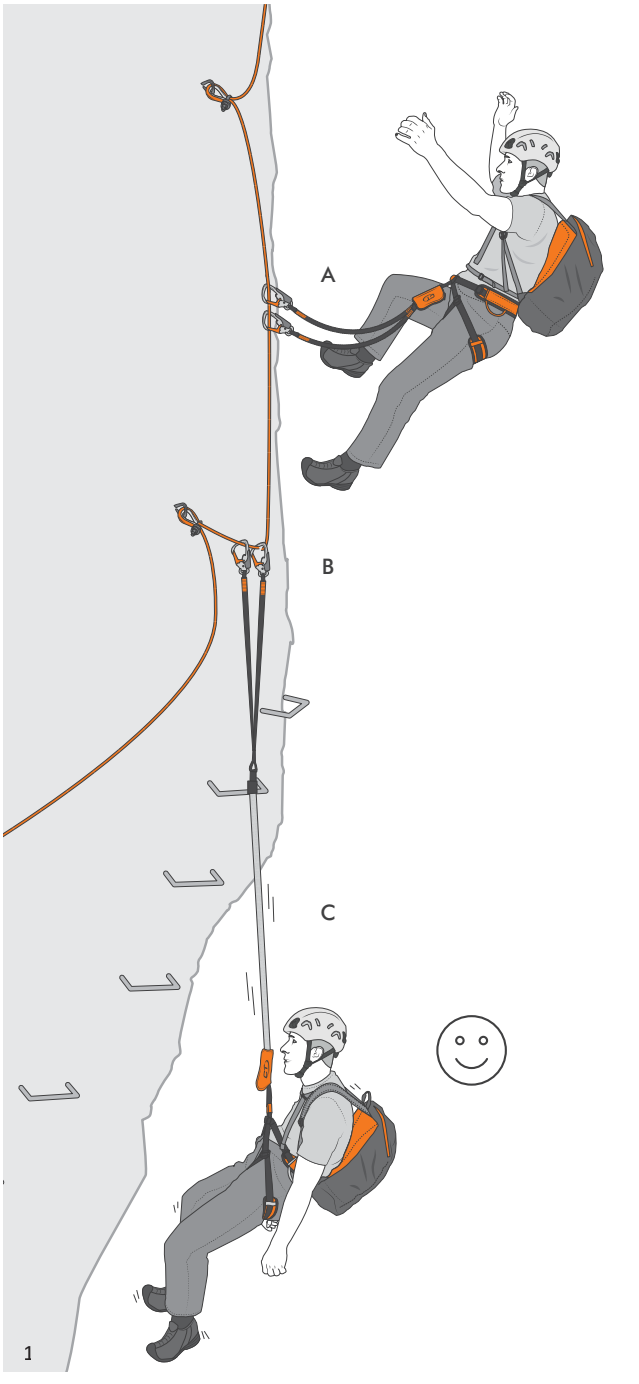
C3 - PROGRESSIONE IN SICUREZZA

Dopo avere verificato visivamente la corretta installazione del set da Via ferrata all'imbracatura è possibile procedere con la salita rispettando le seguenti indicazioni:
- collegare entrambi i rami del set da Via Ferrata, mediante i relativi moschettoni, alla prima sezione del cavo di sicurezza (Fig. 1);
- procedere lungo il percorso restando sempre collegati al cavo;
- giunti in prossimità del punto di frazionamento, spostare un moschettone per volta sulla nuova sezione di cavo (Fig. 2);
- ripetere la sequenza fino al termine dell'itinerario (Fig. 3).

Avvertenze:
- non procedere mai con un solo moschettone collegato al cavo di sicurezza;
- non sganciare mai i due connettori contemporaneamente, pericolo di morte!
- procedere su un tratto di cavo una persona alla volta;
- evitare di cadere.

Attenzione! Per non rischiare di cadere a causa della stanchezza, è consigliabile riposarsi collegandosi ad un ancoraggio con un rinvio o un anello di fettuccia.

C4 - CONSEGUENZE DI UNA CADUTA



La sicurezza durante la progressione di una Via Ferrata non deve mai essere dimenticata perché il rischio di caduta è sempre presente e potrebbe avere conseguenze gravi: è quindi obbligatorio l'utilizzo di un set da Via Ferrata, collegato all'imbracatura.
Un'eventuale caduta comporta:

- iniziale scorrimento del set da Via Ferrata lungo il cavo di sicurezza, dove l'assorbitore di energia non si è ancora attivato (A).
- arrivo dei moschettoni nel punto di frazionamento (B), attivazione dell'assorbitore di energia e conseguente allungamento dello stesso (C).

Nell'illustrazione 1, a titolo di esempio, viene mostrata l'attivazione di un assorbitore tessile a strappo).
Il mancato utilizzo di un set da Via Ferrata certificato e l'utilizzo di un sistema di collegamento della persona senza assorbitore di energia (corda, cordino, fettuccia, etc.), può avere conseguenze gravi e spesso fatali.

Nell'illustrazione 2, a titolo di esempio, viene rappresentata la sequenza di caduta di una persona collegata al cavo di sicurezza mediante un ramo di corda singolo: l'assenza di un sistema di assorbimento dell'energia di caduta genera la rottura del cordino utilizzato.

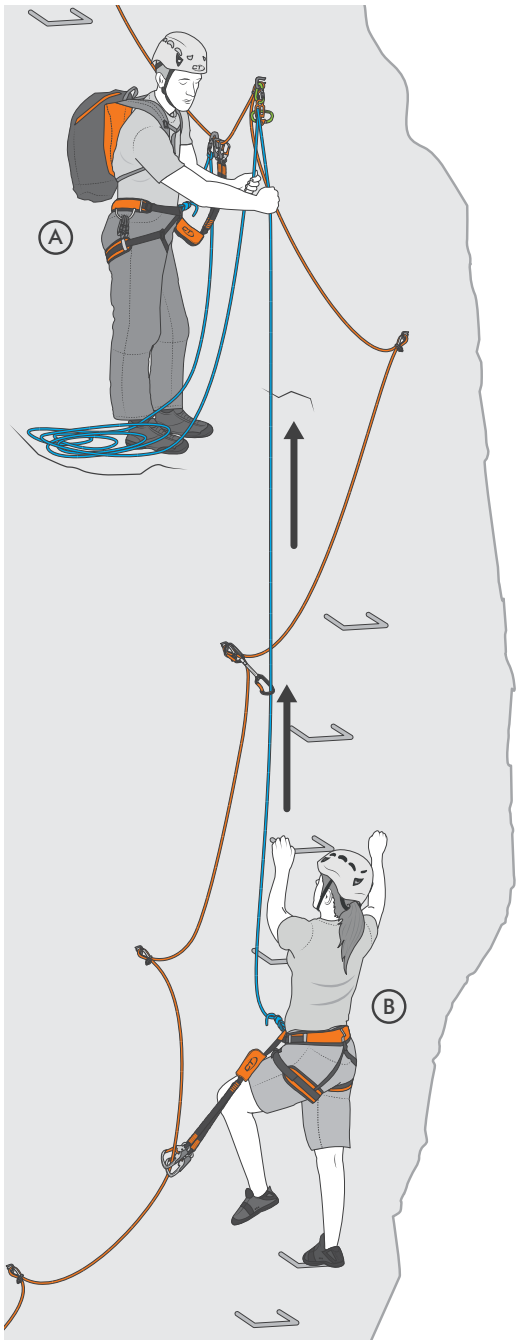
Informazioni non esaurienti: consultare le istruzioni d'uso dei singoli dispositivi e i manuali tecnici.
Attenzione! Un'adeguata formazione tecnica è indispensabile!

C5 - PROGRESSIONE IN CORDATA SU VIA FERRATA

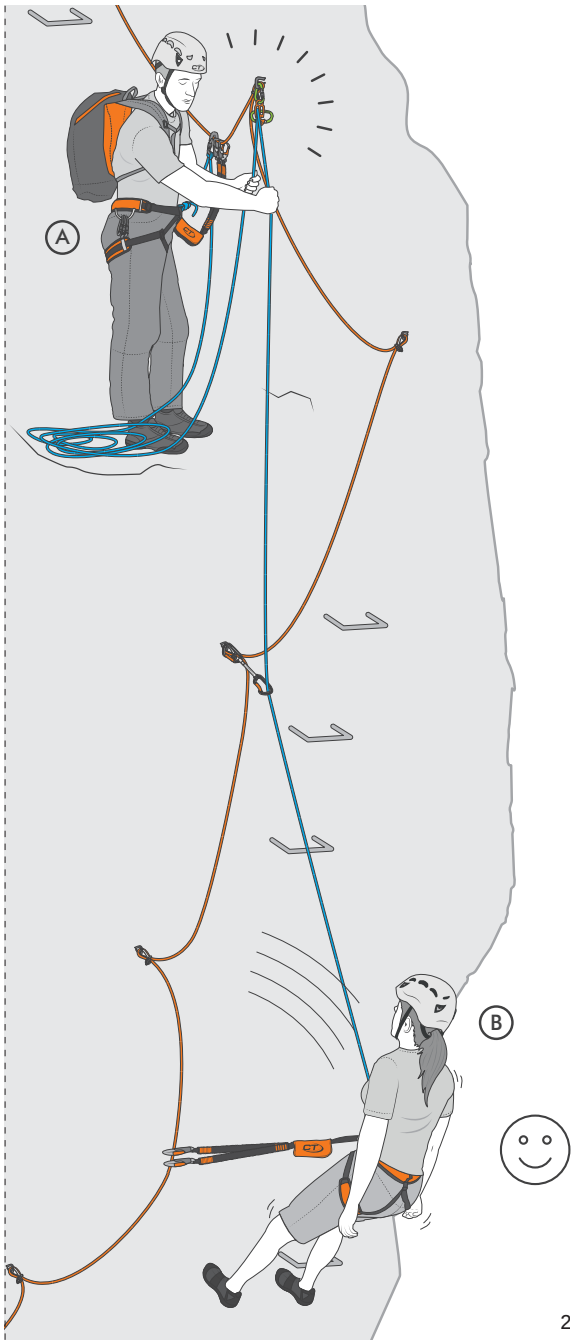
La progressione in cordata su una Via Ferrata, in aggiunta all'obbligatorio utilizzo del set, è raccomandata nei seguenti casi:
- presenza di minori o persone inesperte;
- tratti esposti o difficili con elevato pericolo di caduta;
- tratti nei quali, colui che cade potrebbe impattare su di un ostacolo prima o durante l'attivazione dell'assorbitore di energia.

La progressione in cordata richiede l'utilizzo della corda e le conoscenze necessarie per gestire l'assicurazione del secondo o dei secondi. All'interno del gruppo è quindi necessaria la presenza di una persona esperta che ricopra il ruolo di capocordata oppure è consigliabile affidarsi ad un professionista.

Nelle illustrazioni è rappresentata, a titolo di esempio, la manovra di recupero di un secondo lungo un tratto impegnativo di parete:
- A è collegato al cavo di sicurezza con il set da Via Ferrata ed è auto-assicurato all'ancoraggio di frazionamento tramite la corda di cordata (Fig. 1);
- A ha installato il dispositivo di assicurazione all'ancoraggio di frazionamento e, con la corda di cordata, recupera B (Fig. 1);
- B è collegata al cavo di sicurezza con il set da Via Ferrata ed è assicurata dall'alto, con la corda di cordata, da A (Fig. 1);
- B è rimasta appesa alla corda di cordata evitando così una pericolosa caduta fino al punto di frazionamento inferiore (Fig. 2).



1



2

TIPOLOGIE DI CHIUSURA

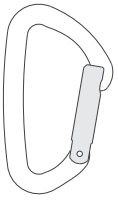
TRADIZIONALE

Sistema di chiusura consigliato per ambienti sporchi, dove è necessario pulire facilmente il moschettone.

CATCH FREE

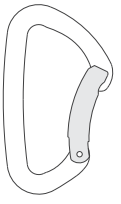
Sistema di chiusura che rende più fluidi i movimenti di aggancio e sgancio del moschettone senza possibilità di impigliarsi in corde, fettucce o ancoraggi.

TIPOLOGIE DI LEVA



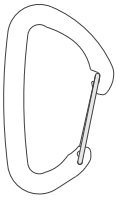
LEVA DRITTA (S)

Leva classica per moschettone da progressione.



LEVA CURVA (B)

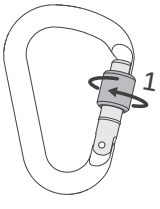
Leva classica per moschettone da progressione.
Facilita il moschettonaggio della corda.



LEVA IN FILO DRITTA (W)

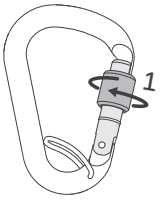
A parità di prestazione riduce notevolmente il peso del connettore.
Riduce l'effetto "leva aperta" in caso di caduta.

TIPOLOGIE DI BLOCCAGGIO LEVA



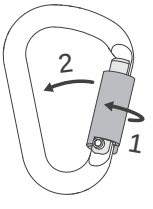
GHIERA A VITE (SG)

Sono necessari due movimenti per aprire la leva (1-svitare e 2-aprire). ATTENZIONE! È necessario riavvitare per garantire la chiusura della leva.



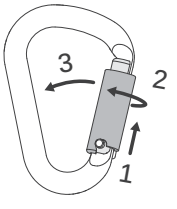
GHIERA A VITE CON SISTEMA ACL (SGL)

Levetta in filo mobile in acciaio inox mantiene stabile il moschettone all'anello dell'imbraco, prevenendo il carico lungo l'asse minore.



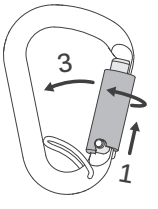
GHIERA TWIST-LOCK (WG)

Sono necessari due movimenti per aprire la leva (1-ruotare e 2-aprire). ATTENZIONE! La leva ritorna automaticamente in posizione di bloccaggio.



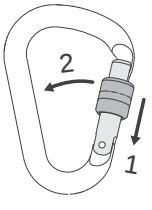
GHIERA TRIPLEX (TG)

Sono necessari tre movimenti per aprire la leva (1-spingere, 2-ruotare e 3-aprire). ATTENZIONE! La leva ritorna automaticamente in posizione di bloccaggio.



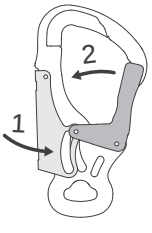
GHIERA TRIPLEX CON SISTEMA ACL (TGL)

Levetta in filo mobile in acciaio inox mantiene stabile il moschettone all'anello dell'imbraco, prevenendo il carico lungo l'asse minore.



GHIERA AUTOMATICA

Sono necessari due movimenti per aprire la leva (1-spingere e 2-aprire). ATTENZIONE! La leva ritorna automaticamente in posizione di bloccaggio.



DOPPIA LEVA

Sono necessari due movimenti per aprire la leva (1-spingere e 2-aprire). ATTENZIONE! La leva ritorna automaticamente in posizione di bloccaggio.

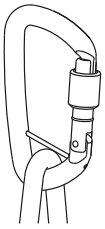
Nota: l'abbreviazione che segue il nome del moschettone, ne indica la tipologia di leva: es. Passion SG = Passion versione ghiera a vite

TUTTI I MOSCHETTONI SONO INDIVIDUALMENTE TESTATI A 12 KN.

PARTICOLARITÀ

FERMA CORDA

Ferma-fettuccia in gomma per fettucce. Consente di fissare il moschettone inferiore del rinvio alla fettuccia, prevenendone la rotazione durante l'uso.
Protegge inoltre la fettuccia dall'usura.

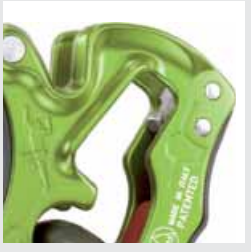


BARRETTA CAPACITIVA

La barretta capacitiva può essere fornita montata oppure da montare da parte del cliente.

Matteo Gambaro, Andonno_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

BREVETTI



Click Up è un innovativo assicuratore progettato appositamente per l'arrampicata sportiva. Facile da usare, intuitivo e sicuro, si usa senza agire su leve o parti meccaniche e permette di arrestare una caduta semplicemente trattenendo il lato libero della corda.

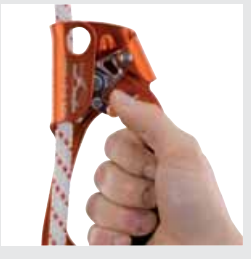
CLICK UP

PATENTED

Alpine Up è il più completo e versatile assicuratore / discensore mai prodotto, adatto all'uso in montagna con mezze corde, corde gemelle o corda intera. Estremamente polivalente, permette la discesa in corda doppia in modalità autobloccante e offre tre modalità di assicurazione.

ALPINE UP

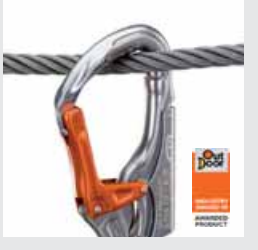
PATENTED



DISPOSITIVO
DI SBLOCCO RAPIDO
PER RISALITORI

Grazie all'azione del doppio perno, è possibile sbloccare in modo rapido la camma premendo sull'apposita leva. In questo modo si può muovere verso il basso la maniglia anche sotto carico.

PATENTED



GUSCIO
ANTIUSURA

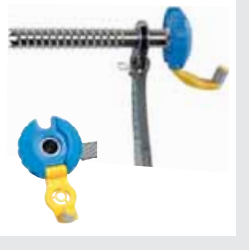
Protezione anti-usura in acciaio inossidabile, per una maggiore durata allo scorrimento su funi metalliche.

PATENTED

DISPOSITIVO
ANTI-ATTORCIGLIAMENTO

Un piccolo girello montato sull atesta del dissipatore. Permette di eliminare definitivamente il problema di attorcigliamento dei due bracci del set ferrata durante la progressione.

PATENTED



SISTEMA DI
AVVITAMENTO VELOCE

La leva ergonomica a scomparsa consente di avvitare e svitare la vite facilmente. La forma della testa consente di mantenere una pressione continua sulla vite in fase di inserimento, aprendo e chiudendo la mano.

PATENTED

LEGENDA

CE	Marchio CE per identificare gli articoli conformi alla direttiva 89/686/CEE
0333	Numero dell'organismo che interviene nella fase di controllo della produzione
HOT FORGED	Articolo forgiato a caldo
apave	Laboratorio di certificazione CE
UIAA	Marchio UIAA per identificare gli articoli che soddisfano le normative mondiali UIAA
	Peso dell'articolo in grammi
mm	Ø Passaggio -> Indicazione in mm del diametro massimo di passaggio del connettore a leva aperta
	Chiusura CATCH-FREE
ACL	Sistema ACL (prevenzione carico asse minore) con leva a filo
	Speciale anodizzazione anti-usura
< kN > ^ kN v kN	Carichi di rottura garantiti secondo asse maggiore leva chiusa, asse minore leva chiusa e asse maggiore leva aperta
kN kN kN	Carichi di rottura garantiti per le carrucole con divisione secondo il numero delle pulegge
	Indicazione per gli articoli che montano bussola autolubrificante
	Indicazione per gli articoli che montano quattro o due cuscinetti a sfere
a b	Indicazione in cm della misura della vita (a) e del cosciale (b)

RIFERIMENTI NORMATIVI EN

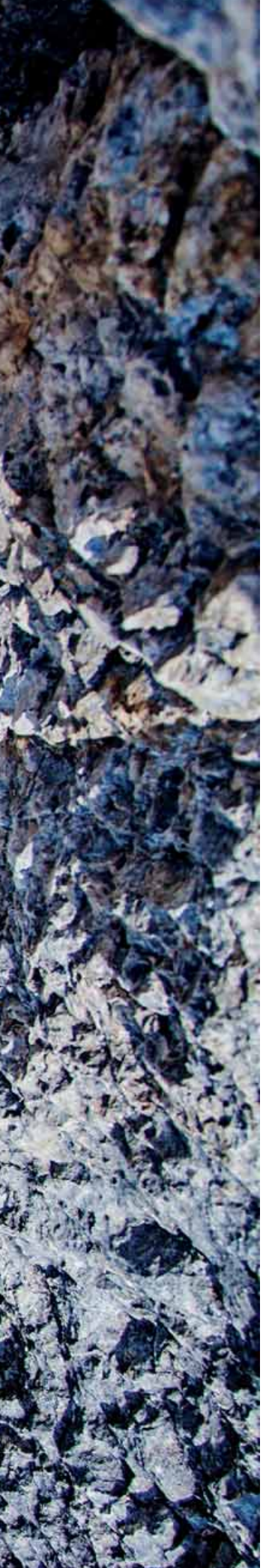
ATTREZZATURA DA ALPINISMO:

EN 564	Cordini.
EN 565	Fettucce.
EN 566	Anelli (fettuccia, cordino o corda).
EN 567	Bloccanti.
EN 568	Ancoraggi da ghiaccio.
EN 569	Chiodi.
EN 892	Corde dinamiche per alpinismo.
EN 893	Ramponi.
EN 958	Dissipatori per energia per via ferrata.
EN 959	Chiodi da roccia (piastrine, fittoni resinati, etc.).
EN 12270	Blocchi da incastro.
EN 12275	Connettori: Tipo B - Connettori di base; Tipo H - Connettori HMS; Tipo K - Connettori da via ferrata; Tipo D - Connettori direzionali; Tipo A - Connettori per ancoraggi specifici; Tipo Q - Connettori con chiusura a vite(maglie rapide); Tipo X - Connettori ovali.
EN 12276	Ancoraggi regolabili (friends, etc.).
EN 12277	Imbracature.
EN 12278	Pulegge.
EN 12492	Caschi per alpinisti.
EN 13089	Attrezzi da ghiaccio - piccozze: Tipo 1: per uso su neve e/o ghiaccio; Tipo 2: per uso su roccia, neve e/o ghiaccio.
EN 15151-2	Assicuratore con frenata manuale. Tipo 2: Attrezzo per assicurazione e discesa senza funzione di regolazione della frizione Tipo 4. Attrezzo per assicurazione e discesa con funzione di regolazione della frizione

ATTREZZATURA DA LAVORO:

EN 795	Protezione per le cadute dall'alto dispositivi di ancoraggio.
EN 362:2004	Connettori: Classe B - Connettori di base; Classe A - Connettori di ancoraggio; Classe T - Connettori terminali; Classe M - Connettori multiuso; Classe Q - Maglie rapide.
EN 1891	Corde statiche con guaina a basso coefficiente di allungamento.
EN 12841 B	Risalitore della linea di lavoro

Luca Beccari, via Trenker, Prima Torre del Sella_ Klaus Dell'Orto_Climbing Technology



INDICE

MOSCHETTONI E RINVII P. 34

ACCESSORI USO CORDA P. 58

IMBRACATURE P. 78

CASCHI E LAMPADE FRONTALI P. 86

SET VIA FERRATA P. 94

ANCORAGGI MOBILI E FETTUCCE P. 102

ANCORAGGI FISSI E SOSTE P. 114

PICCOZZE E RAMPONI P. 120

ZAINI E BASTONCINI P. 140

CORDE, MAGNESITE E ACCESSORI P. 154

PARCO AVVENTURA P. 164

climbing
technology
Ilaria Raboni, La Turbie © Nalu Dell'Orto_Climbing Technology

MOSCHETTONI E RINVII

PASSION PRO SET DY
2E680

PASSION-M PRO SET DY
2E681

PASSION-W PRO SET DY
2E676

PASSION PRO SET

Rinvii polivalenti e leggeri per arrampicata sportiva e vie sportive, dotati di moschettoni forgiati a caldo. Il particolare profilo a doppia T conferisce loro elevati carichi di tenuta; le dimensioni ampie ne consentono un'ottima impugnatura e un facile inserimento della corda. Tutti i modelli sono provvisti di fettuccia leggera e resistente in Dyneema da 11 mm e ferma-fettuccia in gomma sul moschettone inferiore, che ne previene la rotazione durante l'uso e protegge la fettuccia dall'usura. Disponibili nelle lunghezze 12 - 17 - 22 cm.

- PASSION PRO SET DY - Robusto e maneggevole, è ideale per lavorare i tiri. Moschettone superiore con leva best-grip e chiusura catch-free; moschettone inferiore con leva ergonomica forgiata a caldo e chiusura catch-free, che agevolano l'inserimento/rimozione della corda. Resistenza: 22 kN. Peso: 96 g (12cm).
- PASSION-M PRO SET DY - Composizione mista e versatile, è ideale per l'arrampicata a vista. Moschettone superiore con leva best-grip e chiusura catch-free; moschettone inferiore con leva a filo che facilita l'inserimento della corda ed evita l'oscillazione della leva durante un eventuale impatto contro la roccia. Resistenza: 22 kN. Peso: 89 g (12cm).
- PASSION-W PRO SET DY - È il più leggero della gamma. Ideale per vie sportive a più tiri, è composto da due moschettoni dotati di leva a filo, che facilita l'inserimento della corda ed evita l'oscillazione della leva durante un eventuale impatto contro la roccia. Resistenza: 22 kN. Peso: 86 g (12cm).

CE 0333 - Made in Italy

PASSION PRO SG
2C313

PASSION PRO S
2C31102

PASSION PRO B
2C31202

PASSION PRO W
2C314

PASSION PRO

Moschettoni in lega leggera forgiati a caldo, concepiti per l'arrampicata sportiva e vie sportive:

- ampia apertura ed elevati carichi di tenuta;
- accentuato profilo a doppia T, per un eccellente rapporto peso / resistenza;
- dimensioni ampie che consentono un'ottima impugnatura;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili nelle versioni con leva best-grip, leva curva ergonomica forgiata a caldo, leva a filo;
- disponibile anche con ghiera di chiusura a vite.

Passion S / B: resistenza 26-10-10 kN
Passion W / SG: resistenza 26-9-10 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333 - Made in Italy

AERIAL PRO SET DY
2E682

AERIAL PRO SET HC DY
2E682

AERIAL PRO SET

Rinvii leggeri e maneggevoli per arrampicata sportiva e trad. Dotati di moschettoni forgiati a caldo, di dimensioni compatte e con chiusura catch-free. Il design alleggerito e lavorato, conferito dalla forgiatura a caldo, ne consente una migliore impugnatura durante le manovre d'uso. Tutti i modelli sono provvisti di fettuccia leggera e resistente in Dyneema da 11 mm e ferma-fettuccia in gomma sul moschettone inferiore, che ne previene la rotazione durante l'uso e protegge la fettuccia dall'usura. Disponibili nelle lunghezze 12 - 17 - 22 cm.

- AERIAL PRO SET DY - Resistente e maneggevole, è ideale per lavorare i tiri. Moschettone superiore con leva best-grip e chiusura catch-free; moschettone inferiore con leva ergonomica forgiata a caldo e chiusura catch-free, che agevolano l'inserimento/rimozione della corda. Resistenza: 22 kN.
  Peso: 81 g (12 cm).

- AERIAL PRO SET DY HC - Resistente e duraturo, è ideale per usi intensi e prolungati. Moschettone superiore con leva best-grip e chiusura catch-free; moschettone inferiore con speciale anodizzazione dura anti-usura e leva ergonomica forgiata a caldo e chiusura catch-free, che agevolano l'inserimento/rimozione della corda. Resistenza: 22 kN. Peso: 81 g (12cm).

CE 0333 - Made in Italy

AERIAL PRO SG
2C333

AERIAL PRO S
2C33102

AERIAL PRO B
2C33202

AERIAL PRO B-HC
2C33202

AERIAL PRO

Moschettoni in lega leggera forgiati a caldo, ideali per l'arrampicata sportiva e trad, vie sportive e alpinismo:

- estremamente compatti e leggeri;
- forma lavorata ed alleggerita, per una migliore impugnatura;
- profilo nervato a doppia T, per un ottimo rapporto peso / resistenza;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- modello Aerial B-HC con speciale anodizzazione dura anti-usura, ideale per usi intensivi e prolungati;
- disponibili nelle versioni con leva dritta best-grip e leva curva ergonomica forgiata a caldo;
- disponibile anche con ghiera a vite di chiusura.

Resistenza: 23-9-8 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333 - Made in Italy

Corpo forgiato a caldo con profilo nervato a doppia T, con forma lavorata e alleggerita che consente di avere un'efficace impugnatura e un ottimo rapporto peso/resistenza.

Leva dritta best-grip, con impronte che ne migliorano la presa e consentono di mantenerla aperta senza fatica durante il moschettonaggio.

Leva curva forgiata a caldo, con design ergonomico che permette un agevole e veloce inserimento della corda e ne riduce il pericolo di fuoriuscita accidentale.

FLY-WEIGHT ALPINE
2E669

NEW
From 2015

FLY-WEIGHT PRO SET DY
2E669

NEW
From 2015

FLY-WEIGHT PRO SET DY

Rinvio compatto e ultra-leggero, solo 54 g nella versione da 12 cm! Ideale per vie alpinistiche e vie sportive, dove il peso fa la differenza. Dotato di moschettoni forgiati a caldo con leva a filo e dimensioni estremamente compatte che permettono un agevole inserimento delle corde. La leva a filo facilita l'inserimento della corda ed evita l'oscillazione della leva durante un eventuale impatto contro la roccia. Il design alleggerito e lavorato, conferito dalla forgiatura a caldo, ne consente una migliore impugnatura durante le manovre d'uso. Equipaggiato con nuova fettuccia estremamente leggera e resistente in Dyneema da 10 mm e ferma-fettuccia in gomma sul moschettone inferiore, che ne previene la rotazione durante l'uso e protegge la fettuccia dall'usura. Disponibili nelle lunghezze 12 - 17 - 22 cm.

Resistenza: 22 kN. Peso: 54 g (12 cm).

CE 0333 - Made in Italy

FLY-WEIGHT ALPINE SET

Rinvio compatto, ultra-leggero (solo 66 g) e versatile, per vie alpinistiche e vie sportive. Ideale per creare il giusto percorso della corda nel superamento di tetti, spigoli, traversi o semplicemente per distanziare la corda dalla parete. Può essere utilizzato come rinvio lungo da 60 cm e convertito velocemente a rinvio da 30 cm. Dotato di due moschettoni FLY-WEIGHT e anello di fettuccia in Dyneema da 10 mm lunghezza 60 cm.

Resistenza: 22 kN. Peso: 66 g

CE 0333 - Made in Italy

FLY-WEIGHT PACK
2C43500 999 ST1

FLY-WEIGHT
2C435

FLY-WEIGHT

Moschettoni in lega leggera forgiati a caldo con leva a filo. Ideali per l'alpinismo, le vie lunghe sportive e big wall:

- compatti e ultraleggeri, solo 24 g!
- forma lavorata ed alleggerita, per una migliore impugnatura;
- profilo nervato a doppia T, per un eccellente rapporto peso / resistenza;
- disponibile in confezione multicolore da cinque moschettoni, per creare rinvii leggeri della lunghezza desiderata o da utilizzare come moschettoni per friends.

Resistenza: 23-7-8 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333 - Made in Italy

FLY-WEIGHT PACK

Confezione da cinque moschettoni colorati (oro, arancio, rosso, verde e blu), da utilizzare come moschettoni per friends e nuts o per creare rinvii leggeri della lunghezza desiderata.

NIMBLE SET DY
2E665

NIMBLE SET NY
2E665

NIMBLE SET NY PRO
2E665

NEW
From 2015

NIMBLE SET

Rinvii ergonomici ed estremamente robusti per arrampicata sportiva, con elevati carichi di tenuta. Ideali per usi intensivi e per lavorare le vie. Dotati di moschettoni con sezione maggiorata, dimensioni ampie e chiusura catch-free. Il design ergonomico consente una perfetta impugnatura durante le manovre d'uso. Tutti i modelli sono equipaggiati con ferma-fettuccia in gomma sul moschettone inferiore, che ne previene la rotazione durante l'uso e protegge la fettuccia dall'usura. Disponibili nelle lunghezze 12 - 17 - 22 cm in Dyneema e 12 - 17 cm in poliammide.

- NIMBLE SET DY - Estremamente robusto ed ergonomico, è ideale per lavorare i tiri. È composto da due moschettoni a base piatta che consentono un ottimo alloggiamento della fettuccia e che sono dotati di chiusura catch-free per facilitare l'inserimento/rimozione della corda. Equipaggiato con fettuccia leggera e resistente in Dyneema da 11 mm. Resistenza: 22 kN. Peso: 111 g (12 cm).
- NIMBLE SET NY - Presenta le stesse caratteristiche del precedente ma è provvisto di una robusta fettuccia in poliammide da 16 mm. Resistenza: 25 kN. Peso: 118 g.
- NIMBLE SET NY PRO -Presenta le stesse caratteristiche del precedente , ma è provvisto di un'ergonomica e robusta fettuccia in poliammide a larghezza variabile (25/16 mm), ideale per lavorare una via in arrampicata sportiva. Resistenza: 22 kN. Peso: 114 g (12cm).

CE 0333 - Made in Italy

NIMBLE SG
2C44202

NIMBLE S
2C440

NIMBLE B
2C441

NIMBLE

Moschettoni in lega leggera, ideali per l'arrampicata sportiva e per usi intensi:

- sezione maggiorata che garantisce elevati carichi di tenuta;
- ampia apertura e forma ergonomica per una perfetta impugnatura durante l'uso;
- base piatta che consente un ottimo alloggiamento della fettuccia da rinvio;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili nelle versioni con leva dritta, curva e con ghiera a vite di chiusura.

Resistenza: 26-9-10 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333 - Made in Italy

QUICKDRAW 5 PACK

Pacchetto composto da cinque rinvii, equipaggiati solo con fettuccia da 12 cm. Per i modelli di rinvii disponibili in questa configurazione vedere tabella a pag. 52.

NIMBLE SET NY
2E665CL C0C ST1

Matteo Gambaro, La Turbie_ Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

LIME SET DY
2E661

LIME-M SET DY
2E670

LIME-W SET DY
2E657

LIME SET NY
2E661

LIME SET NY PRO
2E661

NEW
From 2015

LIME SET

Rinvii classici e polivalenti con ottimo rapporto qualità / prezzo. Ideali per svariati usi in arrampicata e alpinismo. Dotati di moschettoni con forma classica e chiusura catch-free. Equipaggiati con fettuccia leggera e resistente in Dyneema da 11 mm o con robusta fettuccia in poliammide da 16 mm. Tutti i modelli sono equipaggiati con ferma-fettuccia in gomma sul moschettone inferiore, che ne previene la rotazione durante l'uso e protegge la fettuccia dall'usura. Disponibili nelle lunghezze 12 - 17 - 22.

- LIME SET DY - Robusto e leggero. Ideale per lavorare i tiri, è dotato di moschettoni superiore e inferiore con chiusura catch-free che agevola l'inserimento/rimozione della corda. Resistenza: 22 kN. Peso: 90 g (12 cm).
- LIME-M SET DY - Composizione mista e versatile, è ideale per l'arrampicata a vista. Moschettone superiore con chiusura catch-free; moschettone inferiore con leva a filo che facilita l'inserimento della corda ed evita l'oscillazione della leva durante un eventuale impatto contro la roccia.
  Resistenza: 22 kN. Peso: 85 g (12 cm).
- LIME-W SET DY - È il più leggero della gamma. Ideale per vie sportive a più tiri, è dotato di moschettoni con leva a filo, che facilita l'inserimento della corda e ne evita l'oscillazione della leva durante un eventuale impatto contro la roccia.
  Resistenza: 22 kN. Peso: 79 g (12 cm).
- LIME SET NY - Robusto e polivalente, con ottimo rapporto qualità/prezzo. Ideale per svariati usi in arrampicata sportiva e alpinismo,è dotato di moschettone superiore e inferiore con chiusura catch-free che agevola l'inserimento/rimozione della corda.
  Resistenza 23kN. Peso 102 g (12cm).
- LIME SET NY PRO - Presenta le stesse caratteristiche del precedente , ma è provvisto di un'ergonomica e robusta fettuccia in poliammide a larghezza variabile (25/16 mm), ideale quindi lavorare un via in arrampicata sportiva. Resistenza: 22 kN.Peso: 95 g (12cm).

CE 0333 - Made in Italy

LIME SG
2C458

LIME WG
2C450

LIME S
2C456

LIME B
2C457

LIME W
2C495

LIME

Moschettoni compatti e classici in lega leggera forgiati a caldo, concepiti per l'alpinismo e l'arrampicata sportiva in generale:

- forma classica, particolarmente robusta e resistente;
- estremamente polivalenti e durevoli;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili nelle versioni con leva dritta, curva e a filo;
- disponibili con ghiera di chiusura a vite o con ghiera automatica di chiusura twist-lock.

Lime SG/WG/S/B: resistenza 23-8-8 kN
Lime W: resistenza 24-8-8 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333 - Made in Italy

BASIC SET NY
2E652

BASIC SET

Rinvio classico. Ideale per chi si approccia all'arrampicata e all'alpinismo. Dotato di moschettoni con forma classica e chiusura tradizionale. Equipaggiato con robusta fettuccia in poliammide da 16 mm, lunghezza 12 cm.

Resistenza: 22 kN. Peso: 100 g

CE 0333
Made in Italy

GYM SS SET
4E334

GYM SS-B SET
4E334

GYM S SET
3E334

GYM SET

Rinvio fisso per palestre indoor e progetti in falesia, composto da una maglia rapida per l'ancoraggio, una robusta fettuccia in poliestere da 16 cm e un moschettone con chiusura catch-free.

- GYM SS - Dotato di moschettone realizzato in acciaio inox con leva in lega leggera e ferma-fettuccia in gomma che ne previene la rotazione durante l'uso e protegge la fettuccia dall'usura. Resistenza: 25 kN.
- GYM SS-B - Disponibile a richiesta, è dotato di moschettone realizzato in acciaio inox con leva in lega leggera e barretta ferma fettuccia fissa. Resistenza: 25 kN.
- GYM S - Dotato di moschettone realizzato in acciaio temprato e zincato, leva in lega leggera e barretta removibile che consente di sostituire la fettuccia usurata. Resistenza: 25 kN.

CE 0333
Made in Italy

GYM SS
4C334

GYM SS-B
4C334

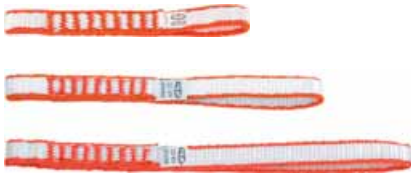
GYM S
3C334

GYM

Moschettoni robusti e durevoli per palestra indoor:
- ogni modello ha la chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili in acciaio inox o acciaio temprato e zincato, con o senza barretta ferma fettuccia.

Resistenza: 25-9-8 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333
Made in Italy



7W136

NEW
From 2015

EXTENDER DY PRO

Fettuccia da rinvio estremamente leggera e resistente in Dyneema da 10 mm. Lunghezze disponibili: 12, 17 e 22 cm. Resistenza: 22 kN.

CE 0333 - Made in Europe.

7W102

EXTENDER DY

Fettuccia da rinvio leggera e resistente in Dyneema da 11 mm, disponibile nei colori grigio e oro. Lunghezze disponibili: 12, 17 e 22 cm. Resistenza: 22 kN.

CE 0333 - Made in Europe.

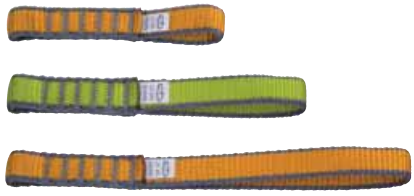
7W137

NEW
From 2015

EXTENDER NY PRO

Fettuccia da rinvio ergonomica e robusta in poliammide a larghezza variabile (25/16 mm). Lunghezze disponibili: 12, 17cm. Resistenza: 22 kN.

CE 0333 - Made in Europe.



7W100

EXTENDER NY

Fettuccia da rinvio robusta e resistente in poliammide da 16 mm, disponibile nei colori verde e oro. Lunghezze disponibili: 12, 17 e 22 cm. Resistenza: 25 kN.

CE 0333 - Made in Europe.

6V82012

6V82018

RUBBER FASTENER S/L

Ferma-fettuccia in gomma per fettucce da rinvio. Consente di fissare il moschettone inferiore del rinvio alla fettuccia, prevenendone la rotazione durante l'uso. Protegge inoltre la fettuccia dall'usura. La versione S è adatta per fettucce da 10 ÷ 13 mm, la versione L è adatta per fettucce da 15 ÷ 18 mm. Disponibili nei colori nero ed arancio, in confezioni da 10 pezzi. Made in Italy.

Attenzione! Non è un D.P.I.

3C610

ROPE HOLDER

Ferma-corda in acciaio, per corde Ø massimo 12 mm. Consente di fissare l'asola di corda alla base inferiore del moschettone, prevenendone la rotazione durante l'uso. Made in Italy.

Attenzione! Non è un D.P.I.

Antonella Correggi, via Delenda Carthago _Prima Torre del Sella_ Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

AXIS HMS SG
2C385

AXIS HMS SGL
2C385

AXIS HMS TG
2C386

AXIS HMS TGL
2C386

AXIS HMS

NEW
From 2015

Moschettoni HMS in lega leggera forgiati a caldo, di grandi dimensioni e larga apertura, concepiti per l'utilizzo in alpinismo, manovre di recupero e operazioni di soccorso:

- forma progettata per garantire un corretto lavoro in asse della corda o dei dispositivi;
- grande dimensione e ampio spazio per facilitare l'utilizzo del nodo mezzo barcaiolo, l'ancoraggio di più corde, fettucce, dispositivi e le manovre di corda in generale;
- accentuato profilo a doppia T, per un eccellente rapporto peso / resistenza;
- forma alleggerita e sagomata, per una migliore impugnatura;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili con o senza sistema ACL, che permette di fissarli all'anello di servizio dell'imbracatura, stabilizzandoli e prevenendo la possibilità di carico sull'asse minore;
- disponibili con ghiera a vite o ghiera triplex.

AXIS HMS SG/SGL: resistenza 25-10-7 kN
AXIS HMS TG/TGL: resistenza 25-8-7 kN

EN 12275:2013 - H
CE 0333 - Made in Italy

CONCEPT SG
2C338

CONCEPT SGL
2C3380L

CONCEPT SGL HC
2C3380L

CONCEPT TG
2C339

CONCEPT TGL
2C3390L

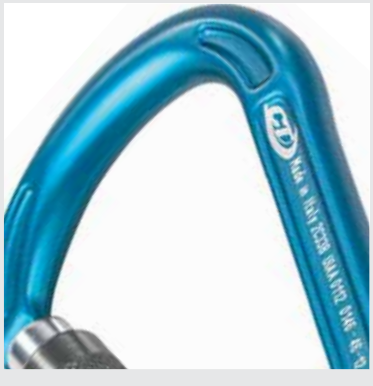
CONCEPT

Moschettoni HMS in lega leggera forgiati a caldo, concepiti per l'arrampicata tradizionale, sportiva e per l'alpinismo in generale:

- indicati per l'utilizzo con i dispositivi di assicurazione;
- ampio spazio interno per l'utilizzo del nodo mezzo barcaiolo e per le manovre di corda in sosta;
- accentuato profilo a doppia T, per un eccellente rapporto peso / resistenza;
- forma lavorata ed alleggerita, per una migliore impugnatura;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili con o senza sistema ACL, che permette di fissarli all'anello di servizio dell'imbracatura, stabilizzandoli e prevenendo la possibilità di carico sull'asse minore;
- modello CONCEPT SGL HC con speciale anodizzazione dura anti-usura, ideale per Click Up, usi intensivi e prolungati;
- disponibili con ghiera a vite o ghiera triplex.

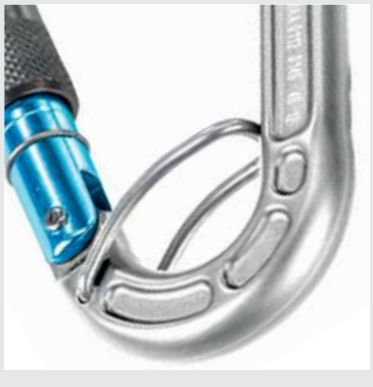
Concept SG/SGL/SGL HC: resistenza 23-10-8 kN
Concept TG/TGL: resistenza 23-8-8 kN

EN 12275:2013 - H
CE 0333
Made in Italy



Corpo forgiato a caldo con profilo nervato a doppia T, con forma lavorata e alleggerita che consente di avere un'efficace impugnatura e un ottimo rapporto peso/resistenza.

Speciale anodizzazione dura anti-usura: il trattamento crea uno strato di ossido duro e resistente, che protegge la superficie in situazioni di grande scorrimento della corda o di contatto con superfici abrasive.



Sistema ACL (Anti Cross Loading): la levetta in filo mobile in acciaio inox mantiene stabile il moschettone all'anello dell'imbraco, prevenendo il carico lungo l'asse minore, consentendone un facile posizionamento o rimozione.

CONCEPT

SNAPPY SG
2C459

SNAPPY WG
2C460

SNAPPY TG
2C461

SNAPPY

Moschettoni HMS in lega leggera, concepiti per l'arrampicata tradizionale, sportiva e per l'alpinismo in generale:
- grande apertura e profilo ad ampio raggio per un miglior scorrimento della corda;
- ampio spazio interno per l'utilizzo polivalente in sosta e per l'impiego del nodo mezzo barcaiolo;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili con ghiera a vite, ghiera twist-lock o ghiera triplex.

Snappy SG/WG: resistenza 23-10-9 kN
Snappy TG: resistenza 23-8-9 kN

EN 12275:2013 - H
CE 0333 - Made in Italy

SNAPPY STEEL SG
3C459

SNAPPY STEEL TG
3C461

SNAPPY STEEL

Moschettoni in acciaio zincato, concepiti per l'uso in sosta di calata, lavori in altezza, industria e soccorso:
- grande resistenza, durabilità e alti carichi di tenuta;
- ideali come moschettoni di calata, per lavori in altezza e manovre di recupero e soccorso;
- finitura zincata che previene la formazione di ruggine in ambienti umidi;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso.
- disponibili con ghiera a vite o ghiera triplex.

Resistenza 40-15-15 kN

EN 12275:2013 - H
CE 0333 - Made in Italy

D-SHAPE
2C448

D-SHAPE SG
2C476

D-SHAPE TG
2C477

D-SHAPE

Moschettoni con forma a D in lega leggera, concepiti per l'alpinismo, manovre di recupero e operazioni di soccorso:
- forma direzionale che incrementa il carico e permette di orientarlo sull'asse maggiore;
- ideali come moschettoni di sosta, per lavori in altezza, manovre di recupero e soccorso;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili con leva dritta, ghiera a vite o ghiera triplex.

D-shape SG: resistenza 30-10-10 kN
D-shape TG: resistenza 30-8-10 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333 - Made in Italy

D-SHAPE STEEL SG
3C476

D-SHAPE STEEL

Moschettoni in acciaio zincato, concepiti per l'uso in sosta di calata, lavori in altezza, industria e soccorso:
- grande resistenza, durabilità e alti carichi di tenuta;
- ideali come moschettoni di calata, per lavori in altezza e manovre di recupero e soccorso;
- finitura zincata che previene la formazione di ruggine in ambienti umidi;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili con ghiera a vite.

Resistenza 50-15-15 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333 - Made in Italy

Ilaria Reboni, La Turbie. © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

PILLAR EVO
2C308

PILLAR EVO SG
2C309

PILLAR EVO SGL
2C3090L

PILLAR EVO SGL HC
2C3090L

PILLAR EVO TG
2C310

PILLAR EVO TGL
2C3100L

PILLAR EVO

Moschettoni di forma ovale in lega leggera forgiati a caldo, concepiti per l'uso in alpinismo, arrampicata artificiale, big-wall, speleologia e soccorso:

- forma ovale per il posizionamento ottimale di carrucole e bloccanti;
- particolarmente indicati per l'utilizzo in sosta e per manovre di recupero e soccorso;
- accentuato profilo a doppia T, per un eccellente rapporto peso / resistenza;
- forma lavorata ed alleggerita, per una migliore impugnatura;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili con o senza sistema ACL, che permette di fissarli all'anello di servizio dell'imbracatura, stabilizzandoli e prevenendo la possibilità di carico sull'asse minore;
- modello PILLAR EVO HC SGL con speciale anodizzazione dura anti-usura, ideale per usi intensivi e prolungati;
- disponibili con leva dritta, con ghiera a vite o ghiera triplex.

Pillar Evo SG/SGL/SGL HC: resistenza 25-10-8 kN
Pillar Evo TG/TGL: resistenza 25-8-8 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333
Made in Italy

PILLAR SG
2C463

PILLAR WG
2C464

PILLAR WG HC
2C464

PILLAR TG
2C446

PILLAR

Moschettoni di forma ovale in lega leggera, concepiti per l'uso in alpinismo, arrampicata artificiale, big-wall, speleologia e soccorso:

- forma ovale per il posizionamento ottimale di carrucole e bloccanti;
- particolarmente indicati per l'utilizzo in sosta e per manovre di recupero e soccorso;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- modello PILLAR WG HC con speciale anodizzazione dura anti-usura, ideale per usi intensivi e prolungati;
- disponibili con ghiera a vite, ghiera twist-lock o ghiera triplex.

Pillar SG: resistenza 24-10-7 kN
Pillar WG/WG HC/T: resistenza 24-8-7 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333
Made in Italy

PILLAR STEEL
3C447

PILLAR STEEL SG
3C463

PILLAR STEEL

Moschettoni in acciaio zincato, concepiti per l'uso in sosta di calata, lavori in altezza, industria e soccorso:

- grande resistenza, durabilità e alti carichi di tenuta;
- ideali come moschettoni di calata, per lavori in altezza e manovre di recupero e soccorso;
- finitura zincata che previene la formazione di ruggine in ambienti umidi;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili con ghiera a vite.

Resistenza: 30-15-10 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333
Made in Italy

Elena Chiappa, La Turbie_ Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

LARGE SG
2C455

LARGE TG
2C465

LARGE

Moschettoni multiuso a base larga di grandi dimensioni, realizzati in lega leggera e concepiti per l'uso in situazioni di soccorso e per l'alpinismo in generale:

- base larga e apertura ampia;
- sezione robusta di grande resistenza che li rende ideali per le manovre di corda con alti carichi;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili con ghiera a vite o ghiera triplex.

Large SG: resistenza 30-10-11 kN
Large TG: resistenza 30-8-11 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333 - Made in Italy

KAYAC
2C414

KAYAK

Moschettone di grandi dimensioni in lega leggera, sviluppato per l'assicurazione della pagaia ed il recupero del kayak.
Utilizzabile come ampio porta materiale.

Resistenza: 22-9-8 kN

EN 12275:2013 - B
CE 0333
Made in Italy

Q-LINK 06
3Q820

Q-LINK 07
3Q821

Q-LINK 08
3Q820

Q-LINK TWIST
3Q826

Q-LINK D 07
3Q822

Q-LINK H-M
3Q823

Q-LINK H-M ALU
2Q823

Q-LINK

Maglie rapidi disponibili in diverse forme in acciaio zincato o alluminio.

- Q-LINK 06 - In acciaio zincato di forma ovale Ø 6 mm, per l'utilizzo come accessorio. Non è un D.P.I.
- Q-LINK 07 - In acciaio zincato di forma ovale Ø 7 mm con ampia apertura, per l'utilizzo come ancoraggio di calata, per rinvii fissi, lavori in altezza, industria e soccorso.
- Q-LINK 08 - In acciaio zincato di forma ovale Ø 8 mm, per l'utilizzo come ancoraggio di calata, per rinvii fissi, lavori in altezza, industria e soccorso.
- Q-LINK TWIST - In acciaio zincato di forma ovale e ritorta di 90°, Ø 8 mm; per l'utilizzo come ancoraggio di calata, lavori in altezza, industria e soccorso. Ideale come ancoraggio di calata perché mantiene la corda parallela alla parete.
- Q-LINK D 07 - In acciaio zincato di forma triangolare Ø 7 mm, ideale come anello di chiusura dei due punti di attacco dell'imbracatura da speleologia o per imbraghi per lavori in altezza.
- Q-LINK H-M - In acciaio zincato di forma a mezzaluna Ø 10 mm, ideale come anello di chiusura dei due punti di attacco dell'imbracatura da speleologia o per imbraghi per lavori in altezza.
- Q-LINK H-M ALU - In alluminio di forma a mezzaluna Ø 10 mm, ideale come anello di chiusura dei due punti di attacco dell'imbracatura da speleologia o per imbraghi per lavori in altezza.

Q-Link 06: resistenza 20 kN - Non è un DPI
Q-Link 06/D 07: resistenza 20 kN
Q-Link 07/H-M Alu: resistenza 25-10 kN
Q-Link 08: resistenza 35-10 kN
Q-Link Twist: resistenza 32-10 kN
Q-Link H-M: resistenza 45-10 kN

EN 12275:1998 - Q
CE 0082 - Made in France

	Nome prodotto	N° Art.		< kN >	^ kN v	kN	mm	HOT FORGED		Normative	UIAA	Pag.
	PASSION PRO SG	2C31300 YJF 2C31300 XTB	47 g	26 kN	9 kN	10 kN	19 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	36
	PASSION PRO S	2C31102 XTN	43 g	26 kN	10 kN	10 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	36
	PASSION PRO B	2C31202 YJE	45 g	26 kN	10 kN	10 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	36
	PASSION PRO W	2C31400 YJA	37 g	26 kN	9 kN	10 kN	23 mm	•	-	EN 12275:2013 - B	•	36
	AERIAL PRO SG	2C33300 WNE 2C33300 XTB	40 g	23 kN	9 kN	8 kN	18 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	37
	AERIAL PRO S	2C33102 XTO	36 g	23 kN	9 kN	8 kN	20 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	37
	AERIAL PRO B	2C33202 WNF	38 g	23 kN	9 kN	8 kN	20 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	37
	AERIAL PRO B-HC	2C33202 SYA	38 g	23 kN	9 kN	8 kN	20 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	37
	FLY WEIGHT	2C43500 YB1	24 g	23 kN	7 kN	8 kN	20 mm	•	-	EN 12275:2013 - B	•	38
	FLY WEIGHT PACK	2C43500 999 ST1	24 g	23 kN	7 kN	8 kN	20 mm	•		EN 12275:2013 - B	•	38
	NIMBLE SG	2C44202 WFB 2C44202 XTB	55 g	26 kN	9 kN	10 kN	20 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	39
	NIMBLE S	2C44000 XTI	51 g	26 kN	9 kN	10 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - B	•	39
	NIMBLE B	2C44100 WFC	51 g	26 kN	9 kN	10 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - B	•	39
	LIME SG	2C45800 ZZB 2C45800 XTB	46 g	23 kN	8 kN	8 kN	17 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	40
	LIME WG	2C45000 ZZB 2C45000 XTB	50 g	23 kN	8 kN	8 kN	17 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	40
	LIME S	2C45600 XPC 2C45600 XTB	41 g	23 kN	8 kN	8 kN	20 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	40

	Nome prodotto	N° Art.		< kN >	∧ kN ∨	kN	mm	HOT FORGED		Normative	UIAA	Pag.
	LIME B	2C45700 ZZC 2C45700 XTB	41 g	23 kN	8 kN	8 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	40
	LIME W	2C49500 ZZ1 2C49500 XTA	35 g	24 kN	8 kN	8 kN	23 mm	•	-	EN 12275:2013 - B	•	40
	GYM SS	4C33400 V1F	134 g	25 kN	9 kN	8 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - B	•	42
	GYM SS-B	4C3340C V1F	136 g	25 kN	9 kN	8 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - B	•	42
	GYM S	3C3340B V5A	135 g	25 kN	9 kN	8 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - B	•	42
	AXIS HMS SG	2C38500 ZZB	80 g	25 kN	10 kN	7 kN	24 mm	•	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - B	•	45
	AXIS HMS SGL	2C3850L ZZB	83 g	25 kN	10 kN	7 kN	24 mm	•	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - A/T	•	45
	AXIS HMS TG	2C38600 XPE	86 g	25 kN	8 kN	7 kN	23 mm	•	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - B	•	45
	AXIS HMS TGL	2C3860L XPE	89 g	25 kN	8 kN	7 kN	23 mm	•	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - A/T	•	45
	CONCEPT SG	2C33800 WNE 2C33800 XTB	74 g	23 kN	10 kN	8 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - B	•	46
	CONCEPT SGL	2C3380L XTZ	77 g	23 kN	10 kN	8 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - A/T	•	46
	CONCEPT SGL HC	2C3380L SYB	77 g	23 kN	10 kN	8 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - A/T	•	46
	CONCEPT TG	2C33900 XPH	81 g	23 kN	8 kN	8 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - B	•	46
	CONCEPT TGL	2C3390L XPH	84 g	23 kN	8 kN	8 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - A/T	•	46
	SNAPPY SG	2C45900 WBG 2C45900 XTB	86 g	23 kN	10 kN	9 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - B	•	45
	SNAPPY WG	2C46000 ZPE 2C46000 XTB	89 g	23 kN	10 kN	9 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - H	•	45
	SNAPPY TG	2C46100 YRC 2C46100 XTB	90 g	23 kN	8 kN	9 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - B	•	45

	Nome prodotto	N° Art.		< kN >	^ kN v	kN	mm	HOT FORGED		Normative	UIAA	Pag.
	LARGE SG	2C45500 WBG	92 g	30 kN	10 kN	11 kN	26 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	48
		2C45500 XTB										
	LARGE TG	2C46500 YRC	98 g	30 kN	8 kN	11 kN	26 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	48
		2C46500 XTB										
	KAYAK	2C41400 WVA	78 g	22 kN	9 kN	8 kN	32 mm	-	-	EN 12275:2013 - B	-	48
	PILLAR EVO	2C30800 ZSE	58 g	25 kN	10 kN	8 kN	24 mm	•	•	EN 12275:2013 - B	•	47
	PILLAR EVO SG	2C30900 YDB	62 g	25 kN	10 kN	8 kN	22 mm	•	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	47
	PILLAR EVO SGL	2C3090L ZSF	65 g	25 kN	10 kN	8 kN	22 mm	•	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - A/T	•	47
	PILLAR EVO HC SGL	2C3090L SYB	65 g	25 kN	10 kN	8 kN	22 mm	•	•	EN12275:1998-B EN362:2004-A/T	•	47
	PILLAR EVO TG	2C31000 YLB	70 g	25 kN	8 kN	8 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	47
	PILLAR EVO TGL	2C3100L XRA	73 g	25 kN	8 kN	8 kN	21 mm	•	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - A/T	•	47
	PILLAR SG	2C46300 WBC	75 g	24 kN	10 kN	7 kN	21 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	47
		2C46300 XTB										
	PILLAR WG	2C46400 ZPE	80 g	24 kN	8 kN	7 kN	21 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	47
		2C46400 XTB										
	PILLAR WG HC	2C46400 SYB	80 g	24 kN	8 kN	7 kN	21 mm	-	•	EN12275:1998-B EN362:2004-B	•	47
	PILLAR TG	2C44600 YRC	82 g	24 kN	8 kN	7 kN	21 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	47
		2C44600 XTB										
	D-SHAPE	2C44800 XTB	68 g	30 kN	10 kN	10 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - B	•	45
	D-SHAPE SG	2C47600 XTN	75 g	30 kN	10 kN	10 kN	19 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	45
		2C47600 XTB										
	D-SHAPE TG	2C47700 YRC	80 g	30 kN	8 kN	10 kN	19 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - B	•	45
		2C47700 XTB										
	PILLAR STEEL	3C4470A	163 g	30 kN	15 kN	10 kN	23 mm	-	•	EN 12275:2013 - B	•	47
	PILLAR STEEL SG	3C4630A	180 g	30 kN	15 kN	10 kN	21 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - M	-	47

	Nome prodotto	N° Art.		< kN >	^ kN v	kN	mm	HOT FORGED		Normative	UIAA	Pag.
	SNAPPY STEEL SG	3C4590A	237 g	40 kN	15 kN	15 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - M	•	45
	SNAPPY STEEL TG	3C4610A	250 g	40 kN	15 kN	15 kN	22 mm	-	•	EN 12275:2013 - H EN 362:2004 - M	•	45
	D-SHAPE STEEL SG	3C4760A	178 g	50 kN	15 kN	15 kN	19 mm	-	•	EN 12275:2013 - B EN 362:2004 - M	-	45
	Q-LINK 06	3Q82006	34 g	20 kN	-	-	-	-	-	NOT A PPE	-	49
	Q-LINK 07	3Q82107	60 g	25 kN	10 kN	-	-	-	-	EN 12275:1998 - Q EN 362:2004 - Q	•	49
	Q-LINK 08	3Q82008	77 g	35 kN	10 kN	-	-	-	-	EN 12275:1998 - Q EN 362:2004 - Q	•	49
	Q-LINK TWIST	3Q82608	87 g	32 kN	10 kN	-	-	-	-	EN 12275:1998 - Q EN 362:2004 - Q	•	49
	Q-LINK D 07	3Q82207	34 g	20 kN	-	-	-	-	-	NOT A PPE		49
	Q-LINK H-M	3Q82310	152 g	45 kN	10 kN	-	-	-	-	EN 12275:1998 - Q EN 362:2004 - Q	•	49
	Q-LINK H-M ALU	2Q82310	54 g	25 kN	10 kN	-	-	-	-	EN 12275:1998 - Q EN 362:2004 - Q	•	49

	Nome prodotto	N° Art.	Confezione da 5 pz	Lunghezza		< kN >	HOT FORGED		UIAA	Pag.
	PASSION PRO SET DY	2E680BC C0F	2E680BC C0F ST1	12 cm	96 g	22 kN	•	•	•	36
		2E680BF C0F	-	17 cm	98 g					
		2E680BI C0F	-	22 cm	100 g					
	PASSION-M PRO SET DY	2E681BC C0G	2E681BC C0G ST1	12 cm	89 g	22 kN	•	-	•	36
		2E681BF C0G	-	17 cm	91 g					
		2E681BI C0G	-	22 cm	93 g					
	PASSION-W PRO SET DY	2E676BC C0H	2E676BC C0H ST1	12 cm	86 g	22 kN	•	-	•	36
		2E676BF C0H	-	17 cm	88 g					
		2E676BI C0H	-	22 cm	100 g					
	AERIAL PRO SET DY	2E682CA C0Q	2E682CA C0Q ST1	12 cm	81 g	22 kN	•	•	•	37
		2E682CB C0Q	-	17 cm	83 g					
		2E682CC C0Q	-	22 cm	85 g					
	AERIAL PRO SET HC DY	2E682BC C0R	2E682BC C0R ST1	12 cm	81 g	22 kN	•	•	•	37
		2E682BF C0R	-	17 cm	83 g					
		2E682BI C0R	-	22 cm	85 g					
	FLY-WEIGHT PRO SET DY	2E669CD C0S	2E669CD C0S ST1	12 cm	54 g	22 kN	•	-	•	38
		2E669CE C0S	-	17 cm	56 g					
		2E669CF C0S	-	22 cm	58 g					

	Nome prodotto	N° Art.	Confezione da 5 pz	Lunghezza		< kN >	HOT FORGED		UIAA	Pag.
	FLY-WEIGHT PRO ALPINE	2E669CG C0S	-	60 cm	66 g	22 kN	•	-	•	
	NIMBLE SET DY	2E665BB C0C	2E665BB C0C ST1	12 cm	111 g	22 kN	-	•	•	39
		2E665BE C0C	-	17 cm	113 g					
		2E665BH C0C	-	22 cm	115 g					
	NIMBLE SET NY	2E665BM C0C	2E665BM C0C ST1	12 cm	118 g	25 kN	-	•	•	39
		2E665BK C0C	-	17 cm	122 g					
	NIMBLE SET PRO NY	2E665CL C0C	2E665CL C0C ST1	12 cm	114 g	22 kN	-	•	•	
		2E665CM C0C	-	17 cm	118 g					
	LIME SET DY	2E661BC C0L 2E661BC C0P	2E661BC C0L ST1 ■ 2E661BC C0P ST1 ■	12 cm	90 g	22 kN	•	•	•	40
		2E661BF C0L 2E661BF C0P	-	17 cm	92 g					
		2E661BI C0L 2E661BI C0P	-	22 cm	94 g					
	LIME-M SET DY	2E670BC C0N 2E670BC A0P	2E670BC C0N ST1	12 cm	85 g	22 kN	•	-	•	40
		2E670BF C0N 2E670BF A0P	-	17 cm	87 g					
		2E670BI C0N 2E670BI A0P	-	22 cm	89 g					
	LIME-W SET DY	2E657BC C0M	2E657BC C0M ST1	12 cm	79 g	22 kN	•	-	•	40
		2E657BF C0M	-	17 cm	81 g					
		2E657BI C0M	-	22 cm	83 g					
	LIME SET NY	2E661BO C0L 2E661BO C0P	2E661BO C0L ST1 ■ 2E661BO C0P ST1 ■	12 cm	100 g	23 kN	•	•	•	40
		2E661BP C0L 2E661BP C0P	-	17 cm	104 g					
	LIME SET PRO NY	2E661CH C0L	2E661CH C0L ST1	12 cm	95 g	22 kN	•	•	•	
		2E661CI C0L	-	17 cm	100 g					
	BASIC SET NY	2E652BJ C0P	2E652BJ C0P ST1	12 cm	100 g	22 kN	-	-	•	42
	GYM SS SET	4E334BM A0Y	-	12 cm	224 g	25 kN	-	•	•	42
	GYM SS-B SET	4E334BN A0Y	-	12 cm	226 g	25 kN	-	•	•	42
	GYM S SET	3E334BN A0U	-	12 cm	225 g	25 kN	-	•	•	42

	Nome prodotto	N° Art.	Lunghezza	Colore		< kN >	Normative	Pag.
	EXTENDER DY PRO	7W13601201	12 cm		5 g	22 kN	EN 566	43
		7W13601701	17 cm		8 g			
		7W13602201	22 cm		10 g			
	EXTENDER DY	7W10201204	12 cm		8 g			
		7W10201203						
		7W10201206						
		7W10201704	17 cm		10 g			
		7W10201703						
		7W10201706						
		7W10202204	22 cm		12 g			
		7W10202203						
		7W10202206						
	EXTENDER NY PRO	7W13701205	12 cm		13 g	22 kN	EN 566	
		7W13701705	17 cm		17 g			
	EXTENDER NY	7W10001204 7W10001208	12 cm		14 g	25 kN	EN 566	43
		7W10001704 7W10001708	17 cm		18 g			
		7W10002204 7W10002208	22 cm		23 g			
	RUBBER FASTENER S	6V82012 01	For slings 10÷13 mm		1 g	-	NOT A PPE	43
		6V82012 05			1 g	-	NOT A PPE	43
	RUBBER FASTENER L	6V82018 01	For slings 15÷18 mm		3 g	-	NOT A PPE	43
		6V82018 05			3 g	-	NOT A PPE	43
	ROPE HOLDER	3C610	-	mixed colors	5 g	-	NOT A PPE	43

climbing technology

Via Trenker, Prima Torre del Sella. © Klaus Dell'Orto, Climbing Technology

ACCESSORI USO CORDA

2K645

Guarda il video!

CLICK UP

Il Click Up è un innovativo assicuratore progettato appositamente per l'arrampicata in falesia. Facile da usare, intuitivo e sicuro, è estremamente compatto e leggero.
Esso presenta numerosi vantaggi:

- permette di dare corda in modo veloce e senza intoppi;
- permette di arrestare una caduta semplicemente trattenendo il lato libero della corda;
- si usa senza agire su leve o parti meccaniche: per calare basta una leggera pressione sull'attrezzo;
- particolarmente indicato per i principianti e i bambini perché intuitivo e a prova d'errore.

SICUREZZA D'USO ASSOLUTA! L'ultima e fondamentale funzione si presenta in caso di uso scorretto: se il Click Up viene utilizzato in modo non corretto, grazie alle apposite cave di frenaggio a V, garantisce comunque un'assicurazione efficace. Questa caratteristica è molto importante perché contrasta i numerosi errori che si verificano spesso durante l'uso degli altri assicuratori e rende il Click Up ideale per scuole di roccia e palestre d'arrampicata;

Il Click Up viene fornito e deve essere usato con l'apposito moschettone HMS Concept SGL HC, con anodizzazione anti-usura e sistema ACL che previene la possibilità di carico sull'asse minore. Brevettato e prodotto completamente in Italia.

Peso: 115 g solo attrezzo.

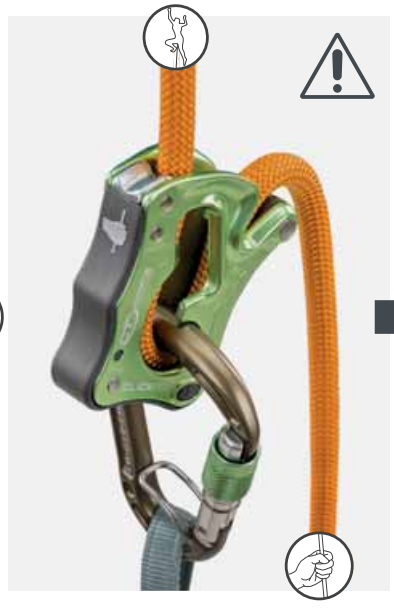
Per uso con corde: EN 892 ① 8,6 ÷ 10,5 mm

UIAA - Conforme a EN 15151-2:2012 type-2

Made in Italy

PATENTED

L'attrezzo è installato correttamente perché è visibile il pittogramma con omino e freccia e la corda è in direzione dell'arrampicatore.



Attrezzo installato al contrario perché è visibile il pittogramma con la mano (invece che omino e freccia), mentre la corda che va all'arrampicatore dovrebbe stare sul lato opposto.

Anche se utilizzato con corda al contrario il Click Up permette di assicurare e di calare a terra il compagno perché, grazie all'apposita cava di frenaggio a V, la corda viene frenata al suo interno come un normale secchiello.

Elena Chiappa, Andonno_ Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

Via Trenker, Prima Torre del Sella. © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

2K651

Guarda il video!

ALPINE UP

Alpine Up è il più completo e versatile assicuratore / discensore mai prodotto, adatto all'uso in montagna con mezze corde, corde gemelle o corda intera. Estremamente polivalente, permette la discesa in corda doppia in modalità autobloccante e offre tre modalità di assicurazione a seconda del terreno su cui ci si trova.

La MODALITÀ CLICK UP (frenata manuale assistita) consente:
- assicurazione del primo di cordata su itinerari sportivi a più tiri (protezioni a spit e resinati);
- discesa in corda doppia autobloccante con utilizzo della leva a scomparsa;
- sicurezza assoluta anche in caso di errato inserimento della corda.

La MODALITÀ DYNAMIC (frenata manuale) consente:
- assicurazione del primo di cordata su itinerari alpinistici e cascate di ghiaccio (protezioni a friends, nuts e chiodi);
- frenaggio efficace e modulabile con gole di frenaggio a V, come un secchiello;
- discesa in corda doppia con gole di frenaggio a V.

La MODALITÀ GUIDE consente:
- assicurazione indipendente e autobloccante di uno o due secondi;
- possibilità di sbloccaggio e calata progressiva di un secondo sotto tensione, grazie all'inserimento di un moschettone da rinvio nell'apposito foro.

Alpine Up viene fornito con l'apposito moschettone HMS Concept SGL HC, con anodizzazione anti-usura e sistema ACL che previene la possibilità di carico sull'asse minore. Brevettato e prodotto completamente in Italia.

Peso: 175 g solo attrezzo.

Per uso con corde: EN 892 ½ 7,3 ÷ 9 mm / 1 8,6 ÷ 10,5 mm

UIAA - Conforme a EN 15151-2:2012 type-2

Made in Italy

PATENTED

ALPINE UP

Fori per l'assicurazione: ClickUp per l'uso su vie sportive a più tiri, Dynamic per l'uso su vie alpinistiche e cascate di ghiaccio.

Foro Anchor: permette il collegamento dell'attrezzo alla sosta, per il recupero dei secondi nella modalità GUIDE.

Leva ergonomica: permette la discesa in corda doppia autobloccante, in modalità Click Up.

Elena Chiappa, La Turbie — © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

BE UP

2D657

NEW
From 2015

Assicuratore/discensore multiuso con design innovativo e compatto (registered design), adatto all'uso con mezze corde, corde gemelle e corda intera, in alpinismo, arrampicata su vie a più tiri sportive e trad. Intuitivo e facile da usare è dotato di sistema di frenata modulare per ottimizzare la frenata con ogni tipo di corda e permette il recupero indipendente e autobloccante dei secondi.
Estremamente polivalente permette:

- l'assicurazione del primo di cordata in maniera efficace. Il particolare design del corpo permette di dare corda in maniera fluida, velocemente e senza intoppi;
- durante l'assicurazione del primo di cordata su vie a più tiri con due corde, di dare una corda mentre l'altra è bloccata, questa manovra rende Be-Up unico nel suo genere;
- il frenaggio efficace e modulare delle corde tramite le gole a "V", disegnate appositamente per un miglior controllo del frenaggio durante l'arresto di un volo, corda doppia e recupero dei secondi;
- il recupero indipendente e autobloccante di uno o due secondi (GUIDE MODE). La particolare geometria del dispositivo e l'anello di attacco integrato nel corpo, consentono di recuperare efficacemente uno o due secondi con mezze corde e corde gemelle di Ø ≥ 7.3 mm. Consente inoltre di recuperare un secondo, mentre l'altro è appeso all'attrezzo;
- lo sblocco e la calata progressiva di un secondo sotto tensione anche nel vuoto, senza sforzi, con mezze corde e corde gemelle di Ø ≥ 7.3 mm. Questa manovra rende Be-Up unico nel suo genere e si effettua inserendo nel foro di sbloccaggio un semplice moschettone HMS;
- il passaggio rapido dalla modalità di recupero (GUIDE MODE) all'assicurazione del primo, nelle scalata a tiri alternati.
- la discesa in corda doppia mantenendo le corde separate. Le gole a "V" permettono di controllare in maniera efficace la velocità di discesa, senza attorcigliare le corde.

Dettagli costruttivi/specifiche:
- forma alleggerita ed estremamente funzionale, per un ottima resa d'uso;
- corpo forgiato a caldo, che conferisce un'ottima resistenza;
- anello di attacco integrato nel corpo, facilmente identificabile per prevenire il rischio di errori di aggancio;
- cavetto di acciaio plastificato, per rendere imperdibile l'attrezzo e contenerne il movimento durante l'assicurazione.

Peso: 85 g

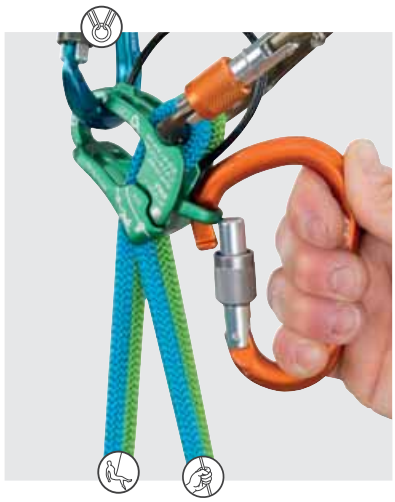
Per uso con corde: EN 892 ½ 7,3 ÷ 9 mm / 1 8,6 ÷ 10,5 mm

UIAA - Conforme a EN 15151-2:2012 type-4

Made in Italy

Assicurazione del primo di cordata in maniera efficace. Il particolare design del BE-UP permette di dare corda in maniera fluida, velocemente e senza intoppi.

Recupero indipendente e autobloccante di uno o due secondi (GUIDE MODE). La particolare geometria del dispositivo e l'anello di attacco integrato nel corpo, consentono di recuperare efficacemente uno o due secondi con mezze corde e corde gemelle di Ø ≥ 7.3 mm. Consente inoltre di recuperare un secondo, mentre l'altro è appeso all'attrezzo.



Sblocco e la calata progressiva di un secondo sotto tensione anche nel vuoto, senza sforzi, con mezze corde e corde gemelle di Ø ≥ 7.3 mm. Questa manovra rende Be-Up unico nel suo genere e si effettua inserendo nel foro di sbloccaggio un semplice moschettone HMS.

GROOVE

2D641

2K641

Discensore / assicuratore multiuso in lega leggera forgiato a caldo. Dotato di due fori, quello superiore per l'ancoraggio e quello inferiore per l'aggancio alla longe per la discesa in corda doppia:

- può essere utilizzato con corda singola, mezze corde e corde gemelle;
- permette il recupero indipendente e autobloccante di uno o due secondi;
- permette la discesa in corda doppia, mantenendo le corde parallele e separate;
- le due cave inferiori di frenaggio consentono di posizionare le corde per modularne la velocità di discesa.

Peso: 85 g

Per uso con corde: EN 892 ½ 7,7 ÷ 9 mm / 1 8,9 ÷ 10,5 mm

UIAA - Conforme a EN 15151-2:2012 type-4

Made in Italy

GROOVE KIT

Kit composto da Groove + moschettone Pillar SG.

DOBLE V-ROW

2D611

2K611

Assicuratore / discensore a secchiello in lega leggera forgiato a caldo, dotato di gole di frenaggio a "V" che garantiscono una maggiore capacità frenante. Può essere utilizzato con corda singola, mezze corde e corde gemelle.

Peso: 76 g

Per uso con corde: EN 892 ½ 7,7 ÷ 9 mm / 1 8,9 ÷ 10,5 mm

UIAA - Conforme a EN 15151-2:2012 type-4

Made in Italy

DOBLE V-KIT

Kit composto da Doble V-Row + moschettone Snappy SG.

DOBLE

2D615

2K615

Classico assicuratore / discensore a secchiello in lega leggera forgiato a caldo. Semplice da usare, compatto e funzionale, può essere impiegato con corda singola, mezze corde e corde gemelle.

Peso: 61 g

Per uso con corde: EN 892 ½ 7,7 ÷ 9 mm / 1 8,9 ÷ 10,5 mm

UIAA - Conforme a EN 15151-2:2012 type-2

Made in Italy

DOBLE KIT

Kit composto da Doble + Moschettone Snappy SG.

OTTO SMALL
2D601

OTTO MEDIUM
2D602

OTTO BIG
2D603

OTTO

Assicuratore / discensore a otto in lega leggera forgiato a caldo. Può essere impiegato con corda singola, mezze corde e corde gemelle. Disponibile nelle versioni small, medium e big.

Pesi: Small 94 g, Medium 108 g, Big 125 g
Per uso con corde: EN 892 ½ 7,7 ÷ 9 mm / 1 8,9 ÷ 10,5 mm
UIAA - Conforme a EN 15151-2:2012 type-2
Made in Italy

OTTO CURVED
2D605

OTTO CURVED

Assicuratore / discensore a otto in lega leggera forgiato a caldo. Può essere impiegato con corda singola, mezze corde e corde gemelle. La forma squadrata riduce l'attorcigliamento delle corde e il profilo curvo consente due velocità di discesa.

Peso: 79 g
Per uso con corde: EN 892 ½ 7,7 ÷ 9 mm / 1 8,9 ÷ 10,5 mm
Conforme a EN 15151-2:2012 type-4
Made in Italy

AIGLE DX
2D627

ACLES DX

Discensore in lega leggera per corde singole:
- ideale per l'impiego in speleologia;
- munito di clicchetto che permette di introdurre la corda senza sganciare il moschettone dall'imbraco;
- permette di regolare la velocità di discesa trattenendo o facendo scorrere il capo libero della corda;
- il foro sulla flangia inferiore consente di introdurre il moschettone di rinvio direttamente sul discensore.

Peso: 252 g
Per uso con corde: EN 892 - EN 1891 Ø 9 ÷ 12 mm
Made in Italy

ROLLNLOCK

2D652

A
B C *Resistenza: A-B-C kN

Carrucola / bloccante ultraleggera (solo 80 g!) progettata per l'impiego nelle manovre di corda in ambito alpinistico e in situazioni di soccorso e autosoccorso.
Essa presenta numerosi vantaggi:

- guance apribili per l'inserimento della corda o della fettuccia;
- camma a molla per l'impiego come bloccante per la risalita su corda;
- camma basculante con fermo per l'impiego come carrucola;
- ideale per il soccorso su crepaccio;
- permette il sollevamento ed il recupero di carichi leggeri;
- progettata per garantire la presa anche su corde bagnate o sporche;
- utilizzabile come regolatore di longe o daisy chain in fettuccia.

Peso: 80 g
Resistenza: 20-10-10 kN*

Rendimento: 85%
Per uso con corde: EN 892 - EN 1891 Ø 8 ÷ 13 mm
Per uso con fettucce: 10 ÷ 16 mm

EN 12278:2007 - EN 567:1997
CE 0333
Made in Italy

Risalita di una corda

Soccorso su crepaccio

Regolazione di posizionamento su fettuccia

Uso come carrucola

Recupero di un carico

ORBITER F
2P663

NEW

ORBITER F

Carrucola in lega leggera a flange fisse, robusta e compatta. Rapida da installare, è particolarmente indicata per recuperi e deviazioni di carico. Puleggia assemblata su bussole autolubrificanti. Per uso con corde: Ø ≤13 mm.

Peso: 104 g - Resistenza: 30-15-15 kN* - Rendimento: 80%

EN 12278:2007
CE 0333 - Made in Italy

ORBITER M
2P664

ORBITER M

Carrucola in lega leggera a flange mobili, robusta e compatta. Particolarmente indicata per recuperi e deviazioni di carico. Puleggia assemblata su bussole autolubrificanti.
Per uso con corde: Ø ≤13 mm.

Peso: 94 g - Resistenza: 30-15-15 kN* - Rendimento: 80%

EN 12278:2007
CE 0333 - Made in Italy

ORBITER S
2P660

ORBITER S

Carrucola in lega leggera a flange mobili, versatile e compatta. Particolarmente indicata per recuperi e deviazioni di carico. Puleggia assemblata su cuscinetti a sfera.
Per uso con corde: Ø ≤13 mm.

Peso: 180 g - Resistenza: 32-16-16 kN* - Rendimento: 96%

EN 12278:2007
CE 0333 - Made in Italy

A
B C
*Resistenza: A-B-C kN

ORBITER D
2P661

NEW

ORBITER D

Carrucola in lega leggera a flange mobili, versatile e compatta. Presenta un punto di attacco supplementare per realizzare diversi tipi di recupero anche complessi. Permette l'inserimento di tre moschettoni nell'occhiolo superiore e di uno in quello inferiore. Puleggia assemblata su cuscinetti a sfera.
Per uso con corde: Ø ≤13 mm.

Peso: 200 g - Resistenza: 32-16-16 kN* - Rendimento: 96%

EN 12278:2007
CE 0333 - Made in Italy

ORBITER T
2P662

ORBITER T

Carrucola doppia in lega leggera a flange mobili, versatile e robusta. Il punto di attacco supplementare la rende ideale per realizzare paranchi di recupero. Permette l'inserimento di tre moschettoni nell'occhiolo superiore e di uno in quello inferiore.
Puleggia assemblata su cuscinetti a sfera.
Per uso con corde: Ø ≤13 mm.

Peso: 310 g - Resistenza: 50-12,5+12,5-12,5+12,5 kN*
Rendimento: 96%

EN 12278:2007
CE 0333 - Made in Italy

QUICK-UP SX
2D639SN

NEW
From 2015

QUICK-UP DX
2D639DN

QUICK'UP DX - SX

Maniglia bloccante destra o sinistra in lega leggera per risalita su corda con impugnatura ergonomica in gomma.
Presenta numerosi vantaggi:

- nuova impugnatura ergonomica, con sostegno per l'indice, che migliora l'efficacia in trazione durante la risalita;
- leva di apertura della camma utilizzabile con una sola mano e sistema di sblocco della camma che si attiva con un solo movimento verso il basso (brevettato);
- camma dotata di tre cave per impedire l'accumulo di fango e ridurre lo sforzo necessario per far scorrere il dispositivo in alto sulla corda;
- dotata di due fori di aggancio per vari utilizzi, di sistema antiribaltamento della camma e di foro secondario per il collegamento di una maglia rapida per la staffa.

Peso: 215 g

EN 567:2013 per uso con corde: Ø 8 ÷ 13 mm
EN 12841:2006-B per uso con corde: Ø 10 ÷ 13 mm
CE 0333 - Made in Italy

PATENTED

2D642D0

ASCENDER SIMPLE

Bloccante destro polivalente in lega leggera per risalita su corda o come antiritorno nel recupero.
Presenta numerosi vantaggi:

- leva di apertura della camma utilizzabile con una sola mano e sistema di sblocco della camma che si attiva con un solo movimento verso il basso (brevettato);
- camma dotata di tre cave per impedire l'accumulo di fango e ridurre lo sforzo necessario per far scorrere il dispositivo in alto sulla corda;
- dotata di due fori di aggancio per vari utilizzi e di sistema antiribaltamento della camma.

Peso: 150 g

EN 567:2013 per uso con corde: Ø 8 ÷ 13 mm
EN 12841:2006-B per uso con corde: Ø 10 ÷ 13 mm
CE 0333 - Made in Italy

2D640NC

NEW

CHEST ASCENDER EVO

Bloccante ventrale destro in lega leggera per le risalite su corda, da utilizzare in combinazione con la maniglia QUICK UP.
Presenta numerosi vantaggi:

- nuovo profilo esterno della leva di apertura, che rende più fluida ed efficiente la risalita;
- nuovo profilo del foro della leva di apertura, che ne facilita l'utilizzo anche con i guanti;
- nuovo disegno del foro inferiore per mantenere sempre il dispositivo parallelo all'utilizzatore;
- sistema di sblocco della camma che si attiva con un solo movimento verso il basso (brevettato);
- camma dotata di tre cave per impedire l'accumulo di fango e ridurre lo sforzo necessario per far scorrere il dispositivo in alto sulla corda;
- sistema anti-ribaltamento della camma.

Peso: 145 g

EN 567:2013 per uso con corde: Ø 8 ÷ 13 mm
EN 12841:2006-B per uso con corde: Ø 10 ÷ 13 mm
CE 0333 - Made in Italy

Prima Torre del Sella_ © Klaus Dell' Orto_Climbing Technology

Luca Beccari, Via Trenker, Prima Torre del Sella_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

2D655S

2D655D

QUICK STEP S

Bloccante per piede destro o sinistro che, utilizzato in abbinamento con i modelli Quick-up o Chest Ascender Evo, agevola e velocizza la risalita su corda in speleologia. Esso presenta numerosi vantaggi:

- specifico per utilizzo in speleologia, permette l'aggancio della corda con una sola mano e lo svincolo dalla stessa con un movimento all'indietro della gamba;
- meccanismo camma / leva totalmente integrati nel corpo;
- funzionante anche su corde infangate e ghiacciate, grazie alla camma autopulente.
- fettuccia totalmente regolabile per un corretto posizionamento;
- rinforzo inferiore con fettuccia tubolare;
- stabile: non ruota sotto carico.

Peso: 155 g
Per uso con corde: Ø 8 ÷ 13 mm
Made in Italy

Attenzione! Non è un D.P.I.

2D795

2D793

TWIRL - TWISTER

Girelli in lega leggera forgiati a caldo, ideali per evitare attorcigliamenti della corda durante il recupero del carico.

TWIRL - Girello di grandi dimensioni, indicato per utilizzo con alti carichi e montato su cuscinetto a sfera assiale.
Resistenza: 40 kN. Peso: 170 g.

TWISTER - Girello piccolo e compatto, indicato per utilizzo con carichi medi e montato su cuscinetto a sfera assiale.
Resistenza: 24 kN. Peso: 80 g.

EN 354:2010
CE 0333
Made in Italy

7W124

NEW

7W139

NEW

FOOT LOOP

Mono staffa regolabile, costruita in robusta poliammide, ideale per la risalita su corda in alpinismo, speleologia e per l'arrampicata artificiale. Regolazione rapida della lunghezza mediante fibbia in acciaio. Equipaggiata con un gradino sagomato, per un facile inserimento della scarpa, e dotato di fettuccia che permette di mantenere il piede in posizione durante la risalita.

Lunghezza massima 125 cm, peso 85 g.
Made in Europe

FOOT STEPS

Staffa leggera a 4 gradini, costruita in robusta poliammide, per l'arrampicata artificiale e passaggi in artificiale nelle vie in libera. Equipaggiata con 4 gradini sagomati per un facile inserimento della scarpa e dotati di rinforzi resistenti all'abrasione. Dotata inoltre di due gradini integrati nei primi due, anello di aggancio superiore e punto inferiore per il collegamento di una seconda staffa.
Richiudibile in poco spazio, e trasportabile all'imbraco, utilizzando la fettuccia elastica con velcro dell'ultimo gradino.

Lunghezza massima 150 cm, peso 175 g.
Made in Europe

NEW
From 2015

7X983

PROGRIP PLUS

Guanti in pelle estremamente robusti e confortevoli , con taglio ergonomico per usi intensivi. Sviluppati per utilizzo in prolungate manovre di corda, assicurazioni, doppie e soccorso.Dorso in tessuto elastico traspirante con rinforzo in pelle a protezione delle nocche, polsino ergonomico in neoprene con chiusura a velcro e comodo foro per aggancio all'imbracatura.

Disponibili nelle taglie S-M-L-XL-XXL.
Made in Pakistan

NEW
From 2015

7X984

PROGRIP

Guanti in pelle estremamente confortevoli e leggeri, con taglio ergonomico che consentono un'ottima manualità. Sviluppati per l'assicurazione, le doppie e le manovre di corda in generale. Sono realizzati con doppio strato di pelle naturale sul palmo e nell'incavo pollice/indice. Sono realizzati con doppio strato di pelle naturale sul palmo e nell'incavo pollice/indice; dorso rinforzato in pelle con inserti elastici antiabrasione.

Disponibili nelle taglie S-M-L-XL-XXL.
Made in Pakistan

Matteo Gambaro, Andonno_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

	Nome prodotto	N° Art.		kN	½	◎	1	HOT FORGED	Normative	UIAA	Pag.
	ALPINE-UP	2K651	175 g only Alpine-up	-	7,3 ÷ 9 mm	7,3 ÷ 9 mm	8,6 ÷ 10,5 mm	•	Conform to EN 15151-2:2012 type-2	•	60
	CLICK-UP	2K645BSLSYD (Click Up + carabiner)	115 g only Click-up	-	-	-	8,6 ÷ 10,5 mm	•		•	63
		2K645BWESYC (Click Up + carabiner)									
	BE-UP	2D657A5S1	85 g	-	7,3 ÷ 9 mm	7,3 ÷ 9 mm	8,6 ÷ 10,5 mm	•	Conform to EN 15151-2:2012 type-4	•	65
		2D657A5S2						•		•	
		2D657A5S3						•		•	
	GROOVE	2D641	85 g	20 kN	7,7 ÷ 9 mm	7,7 ÷ 9 mm	8,9 ÷ 10,5 mm	•	Conform to EN 15151-2:2012 type-4	•	66
	GROOVE KIT	2K641	154 g	20 kN				•		•	
	DOUBLE V-ROW	2D611A5	76 g	20 kN	7,7 ÷ 9 mm	7,7 ÷ 9 mm	8,9 ÷ 10,5 mm	•	Conform to EN 15151-2:2012 type-4	•	
	DOUBLE V-KIT	2K611	162 g	20 kN				•		•	
	DOUBLE	2D615A5	61 g	20 kN	7,7 ÷ 9 mm	7,7 ÷ 9 mm	8,9 ÷ 10,5 mm	•	Conform to EN 15151-2:2012 type-2	•	
	DOUBLE KIT	2K615	147 g	20 kN				•		•	
	OTTO SMALL	2D601	94 g	25 kN	7,7 ÷ 9 mm	7,7 ÷ 9 mm	8,9 ÷ 12 mm	•	Conform to EN 15151-2:2012 type-2	•	67
	OTTO MEDIUM	2D602	108 g	30 kN				•		•	
	OTTO BIG	2D603	125 g	35 kN				•		•	
	OTTO CURVED	2D605	79 g	25 kN				•	Conform to EN 15151-2:2012 type-4	•	
	ACLES DX	2D627D0	252 g	-	-	-	9 ÷ 12 mm	-	For ropes: EN 892 - EN 1891	-	

	Nome prodotto	N° Art.		kN			HOT FORGED	Normative		Pag.
	ROLLNLOCK	2D652	80 g	20 kN 10 - 10	•	-	-	For ropes: 8 ÷ 13 mm EN 12278:2007 EN 567:1997	•	68
	ORBITER F	2P663	104 g	30 kN 15 - 15	•	-	-		•	
	ORBITER M	2P664	94 g	30 kN 15 - 15	•	-	-		•	
	ORBITER S	2P660	180 g	32 kN 16 - 16	-	•	-	For ropes: Ø ≤13 mm EN 12278:2007	•	69
	ORBITER D	2P661	200 g	32 kN 16 - 16	-	•	-		•	
	ORBITER T	2P662	310 g	50 kN 12,5+12,5 - 12,5+12,5	-	•	-		•	
	TWIRL	2D795	170 g	40 kN	-	•	•	EN 354:2002	-	73
	TWISTER	2D793	80 g	24 kN	-	•	•	EN 354:2010	-	73

	Nome prodotto	N° Art.		Ø Corda	Normative		Pag.
	QUICK-UP SX	2D639SN	215 g	8 ÷ 13 mm	EN 567:2013	•	70
				10 ÷ 13 mm	EN 12841:2006-B		
	QUICK-UP DX	2D639DN	215 g	8 ÷ 13 mm	EN 567:2013	•	
				10 ÷ 13 mm	EN 12841:2006-B		
	CHEST ASCENDER EVO	2D640NC	145 g	8 ÷ 13 mm	EN 567:2013	•	71
				10 ÷ 13 mm	EN 12841:2006-B		
	ASCENDER SIMPLE	2D642D0	150 g	8 ÷ 13 mm	EN 567:2013	•	
				10 ÷ 13 mm	EN 12841:2006-B		
	QUICK STEP S RIGHT	2D655D	155 g	8 ÷ 13 mm	NOT A PPE	-	73
	QUICK STEP S LEFT	2D655S	155 g	8 ÷ 13 mm			
	FOOT LOOP	7W124	85 g	-	-	-	74
	FOOT STEPS	7W139	175 g	-	-	-	74
	PROGRIP PLUS	7X98300	S	-	-	-	75
		7X9830A	M				
		7X9830B	L				
		7X9830C	XL				
		7X9830D	XXL				
	PROGRIP	7X98400	S	-	-	-	75
		7X9840A	M				
		7X9840B	L				
		7X9840C	XL				
		7X9840D	XXL				

climbing technology

Matteo Gambaro _ La Turbie_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

IMBRACATURE

Matteo Gambaro_ La Turbie_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

ON-SIGHT

Innovativo sistema SRS (Size Regulation System), la fibbia in plastica permette un'ottimale regolazione della taglia e stabilizza la parte terminale della cintura e ne aumenta l'aderenza al corpo.

ASCENT

Equipaggiata con sedi per moschettoni porta-materiale aggiuntivi (Truck) o porta martello (Hammer Lodge).

Equipaggiata con ampi porta-materiali per rinvii e moschettoni e con un piccolo ma utilissimo porta-materiali per gli accessori.

ON-SIGHT

7H130

Imbracatura leggera e resistente, sviluppata per l'arrampicata sportiva. Si caratterizza per:
- nuovo design e nuovi materiali per un comfort ancora superiore;
- interni in mesh traspirante ad asciugatura veloce;
- una fibbia di regolazione;
- nuova fibbia in plastica per stabilizzare l'estremità libera della fascia lombare;
- quattro ampi porta materiali e due sedi per moschettone porta-materiale (Ref. No. 6V519) o porta-martello (Ref. No. 6V520);
- nuova struttura dei cosciali a T per un maggior comfort d'uso;
- anello posteriore per sacchetto porta magnesite.

Peso taglia M: 300 g
Disponibile nelle taglie: XS, S, M, L, XL

EN 12277:2007 - C
CE 0333 - Made in Europe

ASCENT

7H131

Imbracatura polivalente, sviluppata per l'alpinismo e l'arrampicata su ghiaccio. Si caratterizza per:
- nuovo design e nuovi materiali per un comfort superiore;
- interni in mesh traspirante ad asciugatura veloce;
- struttura ergonomica robusta che garantisce un ottimo sostegno lombare;
- quattro fibbie di regolazione per un maggiore adattamento al corpo;
- quattro ampi porta materiali e due sedi per moschettone porta-materiale (Ref. No. 6V519) o porta-martello (Ref. No. 6V520);
- due porta-materiali piccoli per il posizionamento degli accessori;
- nuova struttura dei cosciali a T per un maggior comfort d'uso;
- anello posteriore per sacchetto porta magnesite.

Peso taglia M-L: 410 g
Disponibile nelle taglie: XS-S, M-L, L-XL

EN 12277:2007 - C
CE 0333 - Made in Europe

7H132

EXPLORER

Imbracatura completamente regolabile, sviluppata per l'uso in via ferrata e corsi di roccia. Si caratterizza per:
- nuovo design e nuovi materiali per un comfort superiore;
- nuovi cosciali e cintura imbottiti per un maggiore comfort d'uso;
- leggera, robusta e facile da indossare;
- dotata di tre fibbie che permettono la completa regolazione di vita e cosciali;
- anello di servizio arancione, facilmente riconoscibile, che riduce il rischio di errata legatura;
- due ampi porta materiale laterale;
- taglia regolabile.

Peso taglia M-L: 375 g
Disponibile nelle taglie: S-M, M-L

EN 12277:2007 - C
CE 0333 - Made in Europe

7H139

DISCOVERY

Imbracatura completamente regolabile, sviluppata per l'uso nei parchi avventura, corsi di roccia e vie ferrate.
Si caratterizza per:
- nuovo design e nuovi materiali per un comfort superiore;
- leggera, robusta e facile da indossare;
- dotata di tre fibbie che permettono la completa regolazione di vita e cosciali;
- anello di servizio arancione, facilmente riconoscibile, che riduce il rischio di errata legatura;
- ampio porta materiale laterale.

Peso: 350 g
Taglia regolabile

EN 12277:2007 - C
CE 0333 - Made in Europe

7H140

PRO-CANYON

Imbracatura completamente regolabile, leggera e robusta, sviluppata per il torrentismo. Si caratterizza per:
- nuovo design e nuovi materiali per un comfort ancora superiore;
- struttura semplice che permette all'acqua di defluire facilmente;
- dotata di tre fibbie che permettono la completa regolazione di vita e cosciali;
- anello di servizio arancione, facilmente riconoscibile anche in condizioni di scarsa illuminazione; ampio porta materiale laterale;
- protezione anti usura posteriore in PVC, amovibile e intercambiabile (vedi pag 85, CANYONING PROTECTION), che protegge la muta dall'abrasione.

Peso: 495 g
Taglia regolabile

EN 12277:2007 - C
CE 0333 - Made in Europe

7H143

JUNGLE

Imbracatura completa (registered design), interamente regolabile, per bambini con peso inferiore a 40 kg e di altezza compresa tra 95 ÷ 140 cm. Sviluppata per parchi avventura e arrampicata sportiva.
Si caratterizza per:

- nuova struttura ergonomica progettata per consentire una completa libertà di movimento;
- apertura frontale con innovativa fibbia " Magnetic Twist" con funzione antisgancio, che permette di indossarla in modo semplice e veloce;
- bretelle e cosciali completamente regolabili per una perfetta regolazione;
- dotata di anello di servizio arancione, facilmente riconoscibile, che riduce il rischio di errata legatura.

Attenzione! Non deve mai essere utilizzata senza la supervisione di un esperto.

Taglia regolabile

Peso: 260 g
EN 12277:2007 -B
CE 0333 - Made in Europe

JUNGLE

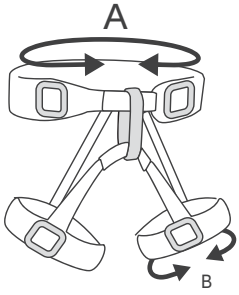
Apertura frontale con innovativa fibbia "Magnetic Twist" con funzione antisgancio, che permette di indossarla in modo semplice e veloce.

Bretelle e cosciali completamente regolabili per una perfetta regolazione.

Dotata di anello di servizio arancione, facilmente riconoscibile, che riduce il rischio di errata legatura.

Ilaria Raboni _ La Turbie _ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

	Nome prodotto	N° Art.		Taglie	A cm	B cm	Normative	UIAA	Pag.
	ON-SIGHT	7H130 A0	270 g	XS	65 ÷ 75	46 ÷ 50	EN 12277:2007-C	•	81
		7H130 B0	285 g	S	70 ÷ 80	50 ÷ 54			
		7H130 C0	300 g	M	75 ÷ 85	54 ÷ 58			
		7H130 D0	315 g	L	80 ÷ 90	58 ÷ 62			
		7H130 E0	325 g	XL	85 ÷ 95	62 ÷ 66			
	ASCENT	7H131 AB	395 g	XS-S	65 ÷ 75	50 ÷ 60	EN 12277:2007-C	•	81
		7H131 CD	410 g	M-L	75 ÷ 90	55 ÷ 65			
		7H131 DE	425 g	L -XL	85 ÷ 100	60 ÷ 70			
	EXPLORER	7H132 BC	360 g	S-M	60 ÷ 80	50 ÷ 60	EN 12277:2007-C	•	82
		7H132 CD	375 g	M-L	75 ÷ 95	58 ÷ 70			
	DISCOVERY	7H139	350 g	Taglia regolabile	-	-	EN 12277:2007-C	•	82
	PRO-CANYON	7H140	495 g	Taglia regolabile	-	-	EN 12277:2007-C	•	82
	CANYONING PROTECTION	7H141	145 g	Taglia regolabile	-	-	-	-	82
	JUNGLE	7H143	260 g	Taglia regolabile	-	Per altezza compresa tra 95-140 cm	EN 12277:2007-B	-	83



A: misura circonferenza lombare
B: misura coscia

climbing technology

Marmolada_Cima Ombretta_© Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

CASCHI E LAMPADE FRONTALI

MIZAR

Casco ultraleggero e confortevole concepito per l'alpinismo e le cascate di ghiaccio.
Esso presenta le seguenti caratteristiche:

- tecnologia In-Mould: interno in EPS, guscio esterno in PC;
- dotato di numerose aperture per un'ottima ventilazione;
- sistema di regolazione del girotesta che rientra per facilitare lo stoccaggio ed il trasporto;
- dotato di quattro agganci per pila frontale;
- confortevole imbottitura, assorbente e lavabile;
- compatibile con la visiera Visor M.

Peso: 325 g
Taglia regolabile cm 53 ÷ 62

EN 12492:2003
CE
Made in Italy

STARK

Casco professionale da alpinismo, sviluppato per un uso intensivo durante la salita di vie alpinistiche o sportive.
Esso presenta le seguenti caratteristiche:

- leggero e regolabile anche con una sola mano;
- estremamente confortevole e ben ventilato;
- fori di ventilazione protetti da una rete in acciaio inox;
- dotato di quattro agganci per pila frontale;
- calotta in polietilene e guscio interno in polistirene espanso;
- confortevole imbottitura assorbente e lavabile;
- compatibile con la visiera Visor S.

Peso: 380 g
Taglia regolabile cm 53 ÷ 62

EN 12492:2003
CE
Made in Italy

6X948

GALAXY

Casco polivalente concepito per l'alpinismo, le cascate di ghiaccio, l'arrampicata sportiva e le vie ferrate. Esso presenta le seguenti caratteristiche:

- calotta avvolgente che ne riduce l'ingombro durante l'uso;
- leggero, confortevole con un'ottima ventilazione grazie alle numerose aperture presenti sulla calotta;
- dotato di quattro agganci per pila frontale;
- taglia regolabile che lo rende adatto a uomini, donne e bambini;
- calotta leggera in ABS e guscio interno in polistirene espanso;
- confortevole imbottitura assorbente e lavabile;
- compatibile con la visiera VISOR G.

Peso: 350 g
Taglia regolabile cm 50 ÷ 61

EN 12492:2003
CE
Made in Italy

6X9410B

6X9410D

9X9410A

VISOR M-S-G

Visiera tecnica trasparente compatibile con i caschi Mizar, Stark e Galaxy.
Presenta le seguenti caratteristiche:

- protezione del viso da frammenti di ghiaccio, neve etc.
- tre posizioni d'utilizzo: abbassata, intermedia o sollevata;
- protezione esterna contro i graffi e protezione interna antiappannamento.

Peso: 65 g

EN 166
CE
Made in Italy

6X949

VENUS

Casco polivalente sviluppato per l'uso nei parchi avventura, corsi di roccia e vie ferrate. Esso presenta le seguenti caratteristiche:

- calotta avvolgente che ne riduce l'ingombro durante l'uso;
- leggero, confortevole e ben ventilato;
- taglia regolabile che lo rende adatto a uomini, donne e bambini;
- calotta leggera in ABS e guscio interno in polistirene espanso;
- imbottitura interna non assorbente che garantisce un'igiene migliore e ne facilita il lavaggio, dati gli usi frequenti in parchi avventura o scuole di arrampicata.

Peso: 350 g
Taglia regolabile cm 50 ÷ 61

EN 12492:2003
CE - Made in Italy

Imbottitura interna
non assorbente e lavabile.

6X959

NEW
From 2015

ECLIPSE

Casco polivalente per bambino e donna, concepito per l'alpinismo, l'arrampicata, le vie ferrate e parchi d'avventura.
Esso presenta le seguenti caratteristiche:

- calotta avvolgente di dimensioni ridotte adatta a teste di piccole dimensioni (bambini e donne);
- leggero e confortevole, con un ottima ventilazione grazie alle numerose aperture presenti sulla calotta;
- taglia regolabile, grazie al regolatore del girotesta;
- calotta leggera in ABS e guscio interno in poliestere espanso;
- dotato di quattro agganci per pila frontale;
- disponibile con due differenti imbottiture interne confortevoli: imbottitura assorbente (cod 6X959**A) ; imbottitura interna lavabile non assorbente (cod 6X959**B) che garantisce un'igiene migliore e ne facilita il lavaggio, per usi frequenti in parchi avventura o scuole di arrampicata.

Peso: 280 g
Taglia regolabile cm 48 ÷ 56

EN 12492:2003
CE - Made in Italy

LUMEX PRO

Lampada frontale di grandi prestazioni, concepita per impegnative attività sportive o professionali e per il tempo libero. Presenta le seguenti caratteristiche:

- ottimo rapporto potenza massima / autonomia: 185 lm / 16 hrs;
- eccellente resistenza all'acqua;
- sei modalità di funzionamento;
- agendo su un unico pulsante è possibile scegliere il grado di potenza più indicato;
- agendo sulla lente "zoom" è possibile impostare una luce diffusa e vicina o una luce ristretta e lontana;
- dotata di luce rossa fissa o lampeggiante per maggiore si curezza in strada o al lavoro;
- funziona con tre pile alcaline AA / 1,5 V (incluse).

Peso: 185 g

LUMEX

Lampada frontale polivalente ultraleggera, concepita per attività sportive, professionali e per il tempo libero.
Presenta le seguenti caratteristiche:

- ottimo rapporto potenza massima / autonomia: 85 lm / 2 hrs;
- grandi prestazioni in soli 49 g di peso;
- eccellente resistenza all'acqua;
- quattro modalità di funzionamento;
- posizionando la lente rotonda davanti alla sorgente luminosa si ottiene un fascio di luce ampio e vicino, spostandola si ottiene un fascio ristretto e lontano;
- funziona con una pila alcalina AA / 1,5 V (inclusa).

Peso: 49 g

BLACK LINE

Berretto antivento per alpinismo, escursionismo e tempo libero:

- realizzato in soft-shell antivento con ottima traspirabilità ed efficienza termica;
- ideale per essere indossato sotto al casco;
- taglia unica.

	Nome prodotto	N° Art.		Taglie	Normative		Pag.
	MIZAR	6X947 03	325 g	ADJUSTABLE SIZE cm 53 ÷ 62	EN 12492:2003	•	88
		6X947 07					
	VISOR M	6X9410B	65 g	-	EN 166	-	89
	STARK	6X952 01	380 g	ADJUSTABLE SIZE cm 53 ÷ 62	EN 12492:2003	•	88
		6X952 03					
		6X952 04					
		6X952 07					
	VISOR S	6X9410D	65 g	-	EN 166	-	89
	GALAXY	6X948 01	350 g	ADJUSTABLE SIZE cm 50 ÷ 61	EN 12492:2003	•	89
		6X948 02					
		6X948 05 (available on request)					
		6X948 07					
		6X948 09					
		6X948 03					
	VISOR G	6X9410A	65 g	-	EN 166	-	89

	Nome prodotto	N° Art.		Taglie	Normative	UIAA	Pag.
	VENUS	6X949 07	340 g	ADJUSTABLE SIZE cm 50 ÷ 61	EN 12492:2003	•	90
		6X949 01					
		6X949 09					
		6X949 03					
	ECLIPSE	6X959 07A*	280 g	ADJUSTABLE SIZE cm 48 ÷ 56	EN 12492:2003	•	90
		6X959 07B*					
		6X959 09A*					
		6X959 09B*					
		6X959 03A*					
		6X959 03B*					

*A= IMBOTTITURA ASSORBENTE / *B= IMBOTTITURA LAVABILE NON ASSORBENTE

	Nome prodotto	N° Art.			Pag.
	LUMEX PRO	HD971	185 g	Batterie alcanine 3AA INCLUSE	91
	LUMEX	HD970	49 g	Batterie alcanine 3AA INCLUSE	
	BLACK LINE CAP	7X990	25 g	TAGLIA UNICA	91

Via Ferrata "i magnifici 4", Maerins, Val San Nicolò _ Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

SET VIA FERRATA

2K373BB

PATENTED

TOP SHELL SPRING

Set da ferrata con assorbitore di energia tessile a lacerazione.
Si caratterizza per:

- bracci elastici compatti che facilitano le manovre di aggancio e sgancio;
- moschettoni a doppia leva tipo K, con guscio antiusura brevettato.
- connessione all'imbracatura tramite nodo a bocca di lupo, facile da installare e molto resistente;
- assorbitore di energia protetto da una robusta custodia a zip, dotata di finestra d'ispezione immediata del label di sicurezza, in caso di caduta;
- il prodotto è fornito nell'apposito sacchetto in rete.

Peso: 450 g
EN 958:2006 + A1 01/2011
CE 0408 - Made in Europe

2K533BB

CLASSIC-K SPRING

Set da ferrata con assorbitore di energia tessile a lacerazione. Si caratterizza per:

- bracci elastici compatti che facilitano le manovre di aggancio e sgancio;
- moschettoni tipo K con ghiera automatica antirotazione;
- connessione all'imbracatura tramite nodo a bocca di lupo, facile da installare e molto resistente;
- assorbitore di energia protetto da una robusta custodia a zip, dotata di finestra d'ispezione immediata del label di sicurezza, in caso di caduta;
- il prodotto è fornito nell'apposito sacchetto in rete.

Peso: 380 g
EN 958:2006 + A1 01/2011
CE 0408 - Made in Europe

Via Ferrata "i magnifici 4", Maerins, Val San Nicolò _ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

2K372AC

PATENTED

REVOLVING K-SET

Set da ferrata con assorbitore di energia a corda. Si caratterizza per:
- bracci elastici compatti che facilitano le manovre di aggancio e sgancio;
- moschettoni a doppia leva tipo K;
- girello montato sull'assorbitore di energia (BREVETTATO), che impedisce l'attorcigliamento dei bracci;
- connessione all'imbracatura tramite nodo a bocca di lupo, facile da installare e molto resistente;
- assorbitore di energia protetto da una robusta custodia con chiusura a zip, facilmente ispezionabile.
- il prodotto è fornito nell'apposito sacchetto in rete.

Peso: 530 g
EN 958:2006
CE 0333 - Made in Italy

2K5330D

CLASSIC-K SET

Set da ferrata con assorbitore di energia a corda. Si caratterizza per:
- robusti bracci in fettuccia piana;
- moschettoni tipo K con ghiera automatica antirotazione;
- connessione all'imbracatura tramite nodo a bocca di lupo, facile da installare e resistente;
- assorbitore di energia protetto da una robusta custodia con chiusura a zip, facilmente ispezionabile.
- il prodotto è fornito nell'apposito sacchetto in rete.

Peso: 450 g
EN 958:2006
CE 0333 - Made in Italy

KIT FERRATA PLUS

Kit completo da ferrata composto da:
- casco GALAXY 6X94801;
- set da ferrata con assorbitore di energia tessile TOP SHELL SPRING 2K373BB;
- imbraco EXPLORER 7H132;
- il prodotto è fornito nell'apposito sacchetto in rete.

2K132

KIT FERRATA PLUS ECLIPSE

Kit completo da ferrata, con lo stesso set da ferrata e imbraco del precedente. Equipaggiato con casco di piccola taglia (48-56 cm) ECLIPSE 6X95903A.

2K132

NEW

From 2015

KIT FERRATA EVOLUTION

Kit completo da ferrata composto da:
- casco GALAXY 6X94809;
- set da ferrata con assorbitore di energia tessile CLASSIC-K SPRING 2K5330D;
- imbraco DISCOVERY 7H139;
- il prodotto è fornito nell'apposito sacchetto in rete.

2K139

KIT FERRATA EVOLUTION ECLIPSE

Kit completo da ferrata, con gli stessi componenti del precedente. Equipaggiato con casco di piccola taglia (48-56 cm) ECLIPSE 6X95909A.

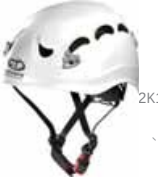
2K139

NEW

From 2015

KIT FERRATA CLASSIC

Kit completo da ferrata composto da:
- casco VENUS 6X94907;
- set da ferrata con assorbitore di energia a corda CLASSIC-K SET 2K5330D;
- imbraco DISCOVERY 7H139;
- il prodotto è fornito nell'apposito sacchetto in rete.



2K139

KIT FERRATA CLASSIC ECLIPSE

Kit completo da ferrata, con gli stessi componenti del precedente. Equipaggiato con casco di piccola taglia (48-56 cm) ECLIPSE 6X95907B.

2K139

NEW

From 2015

Via Ferrata "i magnifici 4", Maerins, Val San Nicolò - © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

7X985

NEW
From 2015

PROGRIP FERRATA

Guanti in pelle. Confortevoli, resistenti e traspiranti, sono sviluppati specificatamente per l'utilizzo in via Ferrata e parchi avventura, utili anche per manovre di corda. Realizzati con doppio strato di tessuto sul palmo e nell'incavo pollice/indice, inserto tergi sudore sul pollice, polsino ergonomico con chiusura a velcro e comodo sistema per sfilare i guanti.

Disponibili nelle taglie S, M, L, XL e XXL.
Made in Pakistan

Via Ferrata "Monte Alto" Val San Nicolò _ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

	Nome prodotto	N° Art.		Normative		Pag.
	TOP SHELL SPRING	2K373BB	450 g	EN 958:2006+A1 01/2011	•	96
	CLASSIC-K SPRING	2K533BB	380 g	EN 958:2006+A1 01/2011	•	
	REVOLVING K-SET	2K372AC	530 g	EN 958:2006	•	97
	CLASSIC K-SET	2K5330D	450 g	EN 958:2006	•	

	Nome prodotto	N° Art.	Taglie		Pag.
	KIT FERRATA PLUS	2K132BCABBA	S-M	1100 g	98
		2K132CDABBA	M-L	1300 g	
	KIT FERRATA EVOLUTION	2K139AFAABB	ONE SIZE	1050 g	
	KIT FERRATA CLASSIC	2K139AFACBF	ONE SIZE	1140 g	

On request available with different colors helmets

	Nome prodotto	N° Art.	Taglie		Pag.
	KIT FERRATA PLUS ECLIPSE	2K132BCABBH	S-M	1050 g	98
	KIT FERRATA PLUS ECLIPSE	2K132CDABBH	M-L	1250 g	
	KIT FERRATA EVOLUTION ECLIPSE	2K139AFAABI	ONE SIZE	1000 g	
	KIT FERRATA CLASSIC ECLIPSE	2K139AFACBJ	ONE SIZE	1100 g	

	Nome prodotto	N° Art.	Taglie		Pag.
	PROGRIP FERRATA	7X985 00	S	80 g	99
		7X985 0A	M		
		7X985 0B	L		
		7X985 0C	XL		
		7X985 0D	XXL		

climbing technology

Antonella Carreggi, via Delenda Carthago _Prima Torre del Sella_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

ANCORAGGI MOBILI E FETTUCCE

3A253140

3A253120

EYE SHARP

Chiodo in acciaio zincato non temprato con punta a V:
- su roccia tenera (calcare etc.) in fessure verticali;
- si deforma per adattarsi alle fessure della roccia in cui viene inserito;
- occhiolo dotato di incavi che facilitano il posizionamento del moschettone;
- disponibile nelle lunghezze da 12 e 14 cm.

EN 569:2007
CE 0333 - Made in Italy

3A254140

3A254120

EYE ROUND

Chiodo in acciaio zincato non temprato con punta a U:
- da utilizzare su roccia tenera (calcare etc.) in fessure verticali;
- si deforma per adattarsi alle fessure della roccia in cui viene inserito;
- occhiolo dotato di incavi che facilitano il posizionamento del moschettone,
- disponibile nelle lunghezze da 12 e 14 cm.

EN 569:2007
CE 0333 - Made in Italy

3A250150

3A250120

3A250100

UNIVERSAL

Chiodo universale in acciaio zincato non temprato con testa a 45°:
- da utilizzare su roccia tenera (calcare etc.) in ogni tipo di fessura;
- si deforma per adattarsi alle fessure della roccia in cui viene inserito;
- occhiolo dotato di incavi che facilitano il posizionamento del moschettone,
- disponibile nelle lunghezze da 10, 12 e 15 cm.

EN 569:2007
CE 0333 - Made in Italy

3A252140

3A252110

ANGLE WIDE

Chiodo angolare in acciaio temprato:
- da utilizzare su roccia dura (granito, scisto etc.) in fessure larghe;
- ottima resistenza all'estrazione dovuta alla forma angolare;
- disponibile nelle lunghezze da 11 e 14 cm.

EN 569:2007
CE 0333 - Made in Italy

3A251140

3A251110

ANGLE NARROW

Chiodo angolare in acciaio temprato:
- da utilizzare su roccia dura (granito, scisto etc.) in fessure medie;
- ottima resistenza all'estrazione dovuta alla forma angolare,
- disponibile nelle lunghezze da 11 e 14 cm.

EN 569:2007
CE 0333 - Made in Italy

3A255100

3A255085

3A255070

BLADE

Chiodo in acciaio temprato con profilo rastremato:
- progettato per adattarsi a fessure estremamente sottili di varia profondità;
- da utilizzare su roccia dura (granito, scisto etc.);
- due fori per un corretto posizionamento del moschettone,
- disponibile nelle lunghezze da 10, 7 e 8,5 cm.

EN 569:2007
CE 0333 - Made in Italy

3K620A

THUNDER HAMMER KIT

Martello da roccia leggero e ben bilanciato, ideale per vie alpinistiche classiche. Si caratterizza per:
- testa in acciaio zincato e temprato con foro per aggancio al porta-martello (Ref. No. 6V520 - incluso);
- manico in lega leggera con impugnatura gommata ergonomica;
- ottima disposizione dei pesi che garantisce prestazioni eccellenti;
- nuova fettuccia elastica di collegamento ad ingombro ridotto che lo rende pratico e imperdibile.

Peso: 450 g
Made in Italy

6V520

HAMMER LODGE

Moschettone porta-martello in poliammide, estremamente leggero e funzionale:
- permette di appendere comodamente il martello o altri utensili all'imbracatura;
- con un semplice movimento la leva rimane aperta, consentendo un rapido aggancio e sgancio del martello;
- carico di lavoro massimo: 5 kg.

Attenzione! Questo prodotto è concepito soltanto per appendere e trasportare materiale all'imbracatura. Non è un DPI e non deve mai essere utilizzato per sostenere il peso di una persona o per essere usato in manovre di corda. Ogni altro impiego è proibito!

Peso: 19 g
Made in Italy

6V519

TRUCK

Moschettone porta-martello in poliammide, estremamente leggero e funzionale:
- permette di appendere comodamente il martello o altri utensili all'imbracatura;
- con un semplice movimento la leva rimane aperta, consentendo un rapido aggancio e sgancio del martello;
- carico di lavoro massimo: 5 kg.

Attenzione! Questo prodotto è concepito soltanto per appendere e trasportare materiale all'imbracatura. Non è un DPI e non deve mai essere utilizzato per sostenere il peso di una persona o per essere usato in manovre di corda. Ogni altro impiego è proibito!

Peso: 20 g
Made in Italy

Antonella Correggi, via Delenda Carthago _Prima Torre del Sella_ Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

ANCHORS FRIENDS

Friends in lega leggera anodizzati, disponibili in otto misure:

- ogni misura è identificata da un colore specifico di camma e anello di fettuccia;
- camme forgiate a caldo, leggere ed estremamente resistenti.

Disponibili singoli, in set completo (1 ÷ 8) o con misure piccole (1 ÷ 5) o medie (5 ÷ 8).

EN 12276:1998
CE 0333
Made in Italy

CARVED CHOCKS

Dadi da incastro in lega leggera anodizzati, disponibili in undici misure:
- ogni misura è identificata da un colore specifico;
- l'incavo presente sulla testa ne permette un miglior incastro.

Disponibili singoli, in set completo (1 ÷ 11) o con misure medie (4 ÷ 10).

EN 12270:1998
CE 0333 - Made in Italy

A636

NUTS TOOL

Cavanuts in acciaio temprato, estremamente leggero e resistente. È dotato di sede esagonale per stringere i dadi da 17 mm e asola apribottiglie. Peso: 60 g - Made in Italy

A633

FIFI TOOL

Gancio in acciaio temprato estremamente funzionale. I tre fori inferiori, utilizzati in combinazione con un cordino da 7 mm, permettono di regolare la distanza di posizionamento. Il foro superiore permette il recupero di un carico appeso ad una protezione, tramite il cordino ad esso collegato. Peso: 35 g - Made in Italy

NEW

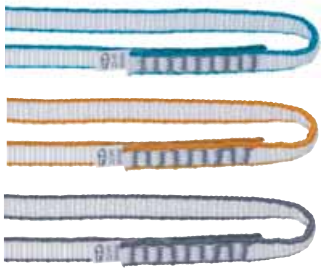
From 2015

7W138

LOOPER DY PRO

Anello di fettuccia estremamente leggero in dyneema da 10 mm. Lunghezze disponibili: 60 e 120 cm. Carico di rottura 22 kN.

EN 566:2006 - CE 0333 - Made in Europe



7W103

LOOPER DY

Anello di fettuccia in dyneema da 11 mm, disponibile nei colori oro, grigio e azzurro. Lunghezze disponibili: 30, 60, 80 e 120 cm.
Resistenza: 22 kN.

EN 566:2006 - CE 0333 Made in Europe

7W107

7W108

LOOPER PA

Anello di fettuccia in poliammide da 16 mm. Lunghezze disponibili: 60 cm (antracite-blu) e 120 cm (grigio-oro).
Resistenza: 25 kN.

EN 566:2006 - CE 0333 - Made in Europe

7W129

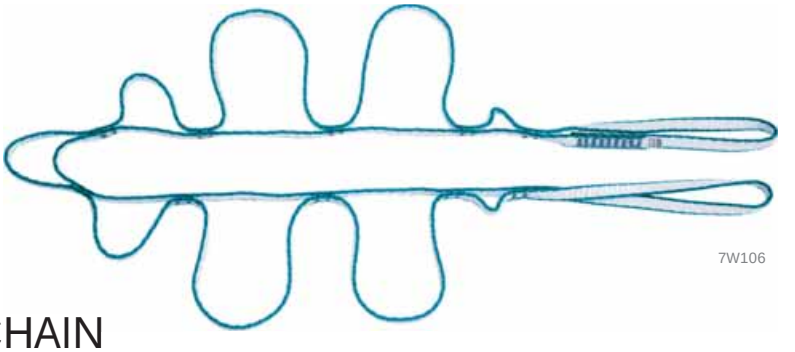
NEW

YPSILON

Innovativa longe asimmetrica costruita in durevole poliammide da 16 mm, ideale per alpinismo, speleologia e torrentismo. E' dotata di un innovativo anello per il collegamento all'imbraco (registered design) e di due rami di differente lunghezza (30 e 60 cm) che facilitano le manovre di corda come: l'autoassicurazione in sosta, la discesa in corda doppia, la risalita su corda e il passaggio di frazionamenti in speleologia o nei canyon.

ATTENZIONE: la longe YPSILON non è un assorbitore di energia per la progressione autoassicurata in via ferrata. L'utilizzo in via ferrata è proibito.

Resistenza: 22kN
Peso: 90 g
EN 566:2006 - CE 0333 - Made in Europe



7W106

SYMMETRIC DAISY CHAIN

Innovativa daisy chain in dyneema da 11 mm. La forma simmetrica permette di connetterla all'imbrago da ambo i lati. Equipaggiata con grandi anelli che consentono un uso comodo durante le manovre di corda e possono essere impiegati come gradini per l'uso come staffa di emergenza.

Resistenza: 22 kN
Singolo anello: 3,5 kN
Peso: 75 g
EN 566:2006 - CE 0333 - Made in Europe

7W127

MULTI CHAIN

Innovativa daisy chain in dyneema da 13 e 15 mm, con costruzione ad anelli di differente colore. È dotata di un innovativo anello per il collegamento all'imbraco (registered design) Ogni anello ha una resistenza di 24 kN e può quindi essere caricato singolarmente, eliminando il problema degli errori d'uso con le tradizionali daisy chain. Molto versatile: può essere utilizzata per l'autoassicurazione in sosta, come longe per la discesa in corda doppia, per la connessione e l'equalizzazione degli ancoraggi in sosta e come staffa.

Resistenza: 24 kN
Singolo anello: 24 kN
Peso: 150 g
EN 566:2006 - CE 0333 - Made in Europe

	Nome prodotto	N° Art.	Colore	T (cm)	L (cm)			Normative	Pag.
	EYE SHARP	3A253120	zincato	12 cm	8 cm	84 g	P	EN 569:2007	104
		3A253140	zincato	14 cm	10 cm	104 g	S		
	EYE ROUND	3A254120	zincato	12 cm	8 cm	92 g	P	EN 569:2007	
		3A254140	zincato	14 cm	10 cm	108 g	S		
	UNIVERSAL	3A250100	zincato	10 cm	6 cm	71 g	P	EN 569:2007	
		3A250120	zincato	12 cm	8 cm	87 g	P		
		3A250150	zincato	15 cm	10 cm	112 g	S		
	ANGLE WIDE	3A252110	nero	11 cm	7,5 cm	82 g	P	EN 569:2007	104
		3A252140	nero	14 cm	10,5 cm	120 g	S		
	ANGLE NARROW	3A251110	nero	11 cm	7,5 cm	75 g	P	EN 569:2007	
		3A251140	nero	14 cm	10,5 cm	101 g	S		
	BLADE	3A255070	nero	7 cm	4 cm	48 g	P	EN 569:2007	104
		3A255085	nero	8,5 cm	5,5 cm	55 g	P		
		3A255100	nero	10 cm	7 cm	62 g	P		
	THUNDER HAMMER KIT	3K620A	arancione	-	-	450 g	-	-	105
	HAMMER LODGE	6V520	nero/rosso	-	-	19 g	-	-	
	TRUCK	6V519	arancione	-	-	20 g	-	-	
	NUTS TOOL	A636	nero	-	-	60 g	-	-	109
	FIFI TOOL	A633	nero	-	-	35 g	-	-	

Ⓟ Chiodi di progressione Ⓢ Chiodi di sicurezza

	N° Art.	Colore	a	b	kN		UIAA	Normative	Pag.
	2A84301	rosa	3,9	9,8	2 kN	5,5 g	•	EN 12270:1998	107
	2A84302	arancione	4,8	11,5	2 kN	6 g	•		
	2A84303	bronzo	5,9	12	4 kN	15 g	•		
	2A84304	rosso	8	13	6 kN	16 g	•		
	2A84305	giallo	10	14	8 kN	27 g	•		
	2A84306	azzurro	11,8	16	12 kN	29 g	•		
	2A84307	titanio	13,8	19,8	12 kN	33 g	•		
	2A84308	verde	16,4	21,5	12 kN	35 g	•		
	2A84309	blu	20	26,2	12 kN	43 g	•		
	2A84310	viola	23	30,7	12 kN	51 g	•		
	2A84311	oro	26,5	35	12 kN	65 g	•		
	2A843410	MISURE SET 4-10					•		
	2A84399	SET COMPLETO MISURE 1-11					•		

	N° Art.	Colore	MIN mm	MAX	kN		UIAA	Normative	Pag.
	2A84401	nero	17	25	5 kN	95 g	•	EN 12276:1998	108
	2A84402	grigio	21	30	10 kN	109 g	•		
	2A84403	arancione	30	42	15 kN	119 g	•		
	2A84404	verde	38	56	15 kN	130 g	•		
	2A84405	blu	47	70	15 kN	146 g	•		
	2A84406	aragosta	58	84	15 kN	191 g	•		
	2A84407	titanio	68	100	15 kN	207 g	•		
	2A84408	rosso	90	130	12 kN	283 g	•		
	2A84499	SET COMPLETO CON COLORI VARI					•		
	2A844150	MISURE SET 1 - 5					•		
	2A844580	MISURE SET 5 - 8					•		

	Nome prodotto	N° Art.	kN			Normative	Pag.
	YPSILON	7W12930060	22 kN	90 g	•	EN 566:2006	110
	SYMMETRIC DAISY CHAIN	7W106	22 kN	75 g	•		
	MULTI CHAIN	7W127	24 kN	150 g	•		

	Nome prodotto	N° Art.	Lunghezza	Colore		< kN >		Normative	Pag.
	LOOPER DY PRO	7W138060	60 cm		19 g	22 kN	•	EN 566:2006	109
		7W138120	120 cm		37 g		•		
	LOOPER DY	7W103030	30 cm		13 g	22 kN	•		109
		7W103060	60 cm		26 g		•		
		7W103080	80 cm		35 g		•		
		7W103120	120 cm		50 g		•		
	LOOPER PA	7W107	60 cm		64 g	25 kN	•		109
		7W108	120 cm		126 g		•		

Elena Chiappa, La Turbie_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

ANCORAGGI FISSI E SOSTE

4A10308

4A10310

4A10312

PLATE

Placche di ancoraggio multidirezionale in acciaio inox AISI 316L.
Disponibile con foro Ø 10 e12 mm. Resistenza:15-25 kN.
CE 0333 - EN795:2012 - A
Conforme a: EN 959:2007

Disponibile con foro Ø 8 mm. Resistenza:10-10 kN, con questo diametro non è un DPI.
Made in Italy

4A215

4A213

NEW

PLATE RING

Placche di ancoraggio multidirezionale in acciaio inox AISI 316L dotata di uno o due anelli con diametro interno 40 mm. Utilizzato in coppia, è ideale per creare una sosta di calata.
Disponibile con foro Ø 10 e12 mm. Resistenza:15-25 kN.

CE 0333 - EN795:2012 - A
Conforme a: EN 959:2007
Made in Italy

4AVIT08

ANCHOR BOLT 8

Tassello in acciaio inox AISI 316L Ø 8 mm con doppio elemento di espansione. Per l'uso su rocce calcaree di normale durezza. Non adatto ad essere utilizzato su rocce tenere tipo arenaria. Ideale in speleologia. Diametro foratura Ø 8 mm, profondità foratura 80 mm.
Made in Italy

4AVIT1066

4AVIT10

ANCHOR BOLT 10

Tasselli in acciaio inox AISI 316L. Il 4AVIT10 ha due elementi di espansione, diametro foratura Ø 10 mm, profondità foratura 90 mm per ogni tipo di roccia. Il 4AVIT1066 ha un solo elemento di espansione, diametro foratura Ø 10 mm, profondità foratura 70 mm per rocce dure e compatte. Made in Italy

4AVIT12

ANCHOR BOLT 12

Tassello in acciaio inox AISI 316L con doppio elemento di espansione, per ogni tipo di roccia anche non particolarmente dura e compatta. Diametro foratura Ø 12 mm, profondità foratura 105 mm.
Made in Italy

4A154

BIG GLUE-IN ANCHOR

Ancoraggio in acciaio inox AISI 304, da installare con resina chimica.
Diametro foratura Ø 16 mm, profondità foratura 110 mm.
Resistenza: 50-50 kN
Conforme a: EN 959:1996 - EN795:2000 - A1
Made in Italy

4A152

GLUE-IN ANCHOR

Ancoraggio in acciaio inox AISI 304, da installare con resina chimica. Ideale per impieghi ad alto carico di lavoro e per l'utilizzo in ambienti corrosivi. Diametro foratura Ø 14 mm, profondità foratura 80 mm.
Resistenza: 20-30 kN
Conforme a: EN 959:2007 - EN795:2000 - A1
Made in Italy

4A151

GLUE-IN ANCHOR LONGE

Ancoraggio in acciao Inox AISI 304, da installare con resina chimica. Ideale per impieghi su roccia tenera e per l'utilizzo in ambienti corrosivi.
Diametro foratura Ø14mm, profondità foratura 110 mm.
Resistenza: 20-30 kN
Conforme a: EN 959:2007
Made in Italy

4A150A

4A150B

GLUE-IN RING-S

Ancoraggio in acciaio inox AISI 304, da installare con resina chimica. Dotato di uno o due anelli con diametro interno 40 mm. Utilizzato in coppia, è ideale per creare una sosta di calata.
Diametro foratura Ø 14 mm, profondità foratura 80 mm.

Resistenza: 20-30 kN
Conforme a: EN 959:2007
Made in Italy

4A151A

4A151B

GLUE-IN RING-L

Ancoraggio in acciaio inox AISI 304, da installare con resina chimica. Dotato di uno o due anelli con diametro interno 40 mm. Utilizzato in coppia, è ideale per creare una sosta di calata.
Diametro foratura Ø 14 mm, profondità foratura 110 mm.

Resistenza: 20-30 kN
Conforme a: EN 959:2007
Made in Italy

4A205

4A206

4A214

PLATES BELAY STATION

Gruppo sosta interamente realizzato in acciaio inox AISI 304. Esso è composto da due piastrine (Ø foratura 10 mm), catena di collegamento e anello di calata Ø 40 mm (N° Art. 4A205). Disponibile anche con moschettone di calata in acciaio zincato (N° Art. 4A206) o in acciaio inox (N° Art. 4A210).

Disponibile anche con catene di collegamento delle piastrine a V e con anello di calata centrale (N° Art. 4A214).

Resistenza: 15-25 kN
Conforme a: EN 959:2007
Made in Italy

4A211

4A209

GLUE-IN BELAY STATION

Gruppo sosta interamente realizzato in acciaio inox AISI 304. Esso è composto da due ancoraggi da resinare (Ø foratura 14 mm, profondità foratura 80 mm), catena di collegamento e anello di calata Ø 40 mm (N° Art. 4A211).
Disponibile anche con moschettone di calata in acciaio zincato (N° Art. 4A209) o in acciaio inox (N° Art. 4A212).

Resistenza: 20-30 kN
Conforme a: EN 959:2007
Made in Italy

2A623A

CAVING ANCHORAGE

Ancoraggio per speleologia, composto da una piastrina di alluminio forata e un metro di cordino Ø 5 mm in Dyneema. Fornito con vite a testa esagonale Ø 8 mm e O-ring. Carico massimo: 10 kN. Made in Italy

A635

BOLT LOADER

Pianta spit in acciaio temprato, adatto all'infissione di tasselli autoperforanti con filetto M8. Impugnatura munita di sede per chiave esagonale n° 13.

Peso: 270 g
Made in Italy

	Nome prodotto	N° Art.		^ kN v	< kN >		Normative	Pag.
	PLATE 8	4A10308	46 g	10 kN	10 kN	-	Not a PPE	116
	PLATE 10	4A10310	45 g	25 kN	15 kN	•	CE 0333 - EN795:2012 - A - Conform to: EN 959:2007	
	PLATE 12	4A10312	42 g	25 kN	15 kN	•		
	PLATE RING	4A21510	Ø10 - 109 g	25 kN	15 kN	•		
		4A21512	Ø12 - 107 g					
		4A21310	Ø10 - 173 g	25 kN	15 kN	•		
		4A21312	Ø12 - 171 g					
	ANCHOR BOLT 8	4AVIT08	33 g	-	-	-	-	
	ANCHOR BOLT 10	4AVIT1066	49 g	-	-	-	-	
		4AVIT10	62 g	-	-	-	-	
	ANCHOR BOLT 12	4AVIT12	100 g	-	-	-	-	
	BIG GLUE-IN ANCHOR	4A154	192 g	50 kN	50 kN	•	Conform to: EN 959:2007 EN 795:2000 - A1	117
	BIG GLUE-IN ANCHOR	4A154	192 g	50 kN	50 kN	•		
	BIG GLUE-IN ANCHOR	4A154	192 g	50 kN	50 kN	•	Conform to: EN 959:2007	
	GLUE-IN RING-S	4A150A	155 g	30 kN	20 kN	•	Conform to: EN 959:2007	
		4A150B	215 g	30 kN	20 kN	•		
	GLUE-IN RING-L	4A151A	177 g	30 kN	20 kN	•		
		4A151B	237 g	30 kN	20 kN	•		
	PLATES BELAY STATION	4A205 Two rings	-	25 kN	15 kN	•		118
		4A206 Zinc plated carabiner	-	25 kN	15 kN	•		
		4A210 Stainless steel carabiner	-	25 kN	15 kN	•		
		4A214	-					
	GLUE-IN BELAY STATION	4A211 Two rings	-	30 kN	20 kN	•		119
		4A209 Zinc plated carabiner	-	30 kN	20 kN	•		
		4A212 Stainless steel carabiner	-	30 kN	20 kN	•		
	CAVING ANCHORAGE	2A623A	-	-	10 kN	-	-	118
	BOLT LOADER	A635	-	-	-	-	-	

climbing technology

Sass Pordoi, canale Holzer_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

PICCOZZE E RAMPONI

FLY HOOK

Piccozza tecnica per cascate di ghiaccio:

- testa in acciaio temprato, verniciata in cataforesi nera, disponibile in tre versioni: con masse di equilibratura (N° Art. 3I817), con martello (N° Art. 3I816) o con paletta (N° Art. 3I815);
- manico rastremato in lega leggera anodizzata, impugnatura in gomma e curvatura accentuata che garantisce un ottimo aggancio;
- protezione per le dita Bumper (N° Art. 6I793) inclusa.

Gli accessori indicati sono opzionali.

Peso: Fly Hook Light/ Adze 520 g, Hammer 530 g.

EN 13089:2011 - Type 2
CE 0333 - Made in Italy

3I814

DRON

Piccozza tecnica per pareti nord e goulottes:

- testa ergonomica in acciaio forgiato a caldo con impugnabilità ottimale, verniciata in cataforesi nera;
- manico rastremato in lega leggera anodizzata, dritto alla base per una migliore penetrazione nella neve;
- dragonne classica Drag tour (N° Art. DRAGON16) inclusa.

Lunghezze disponibili: 52 cm (475 g),
59 cm (500 g), 66 cm (525 g).

EN 13089:2011 - Type 2
CE 0333 - Made in Italy

3I812

HOUND G

Piccozza classica per escursionismo su ghiacciai e alpinismo:

- testa ergonomica in acciaio forgiato a caldo con buona impugnabilità, verniciata in cataforesi nera;
- manico rastremato in lega leggera anodizzata, rivestito in gomma e dotato di nuovo puntale;
- dragonne classica Drag tour (N° Art. DRAGON16) inclusa.

Lunghezze disponibili: 50 cm (455 g),
60 cm (480 g), 70 cm (515 g).

EN 13089:2011 - Type 2
CE 0333 - Made in Italy

Sass Pordoi, canale Joel_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

ALPIN TOUR G
3I813

ALPIN TOUR
3I863

ALPIN TOUR LIGHT
2I862

ALPIN TOUR

Piccozza per alpinismo classico e ghiacciai:
- testa in acciaio temprato, verniciata in cataforesi nera;
- manico rastremato in lega leggera anodizzata, rivestito in gomma e dotato di nuovo puntale;
- dragonne classica Drag tour (N° Art. DRAGON16) inclusa.

Alpin Tour G: lunghezze disponibili 50 cm (610 g),
60 cm (640 g), 70 cm (660 g).

Alpin Tour: lunghezze disponibili 50 cm (590 g),
60 cm (610 g), 70 cm (632 g).

AlpinTour Light: lunghezze disponibili 50 cm (354g),
60 cm (383 g), 70 cm (415 g).

EN 13089:2011 - Type 1 (2I862)
EN 13089:2011 - Type 2 (3I813 - 3I863)
CE 0333 - Made in Italy

AGILE ICE AXE
2I855

AGILE PLUS ICE AXE
3I849

AGILE ICE AXE

Piccozza per competizioni sci-alpinistiche:
- estremamente leggera, compatta e resistente;
- interamente realizzata in lega leggera anodizzata;
- disponibile anche come componente del kit di sicurezza ASD Light Kit (N° Art. 2K855).

Peso: 195 g

EN 13089:2011 - Type 1
CE 0333 - Made in Italy

AGILE PLUS ICE AXE

Piccozza per alpinismo e scialpinismo:
- estremamente versatile, compatta e resistente;
- manico in lega leggera anodizzata, testa in acciaio temprato e puntale in acciaio inox;
- disponibile anche come componente del kit di sicurezza ASD Plus Kit (Ref. No. 3K849).

Lunghezze disponibili: 45 cm (315 g), 55 cm (350 g).

EN 13089:2011 - Type 2
CE 0333 - Made in Italy

ASD LIGHT KIT
2K855

ASD PLUS KIT
3K849

ASD KIT LIGTH - PLUS

Sistema di sicurezza sulla neve per alpinismo e scialpinismo:
- composto da piccozza, pala e cavetto in acciaio;
- il manico della piccozza si innesta sulla pala permettendone l'utilizzo come pala da neve e il copri becca sagomato ne diventa una solida impugnatura;
- applicando il cavetto alla pala si ottiene un eccellente corpo morto;
- sacca da trasporto in rete incluso.

Peso: versione Light Kit 700 g, versione Plus Kit 820 g.
Made in Italy

AGILE PICK COVER
6I798

WIRE CABLE
4I795

SHOVEL
LPA849-SSCT

ASD SPARE PARTS

WHIPPY I
7W121

WHIPPY Y
7W122

NEW

WHIPPY I - Y

Fettuccia elastica per piccozze:
- nuova fettuccia elastica bicolore da 13 mm;
- concepita per l'arrampicata su ghiaccio senza dragonne, perché rende imperdibile la piccozza;
- l'elasticità dei bracci permette di eseguire le manovre senza impedimenti.

Attenzione! Questo prodotto non è progettato per sostenere il peso dell'utilizzatore! Non è un DPI!

Peso: versione I 42 g, versione Y 82 g.
Made in Europe

6I79006

HEAD COVER

Copri becca e paletta di protezione per il trasporto della piccozza. Facilmente regolabile e adatto ad ogni modello di piccozza.

6I79106

PICK COVER

Copri becca di protezione per il trasporto della piccozza. Facilmente regolabile e adatto ad ogni modello di piccozza.

6I79206

SPIKE COVER

Copri puntale di protezione per il trasporto della piccozza. Facilmente regolabile e adatto ad ogni modello di piccozza.

DRAGON 16

DRAG - TOUR

Dragonne regolabile per piccozze classiche. Dotata di regolazione e appoggio confortevole per il polso.

DRAGON 17

DRAG - TECH

Dragonne regolabile per piccozze tecniche. Possibilità di regolare e fissare l'apertura dell'asola per il polso. Dotata di anello che permette di liberare il polso dalla dragonne con una sola mano.

6I793

BUMPER

Protezione per le dita.
Per i modelli FLY HOOK, HOUND G, ALPINTOUR G e DRON.

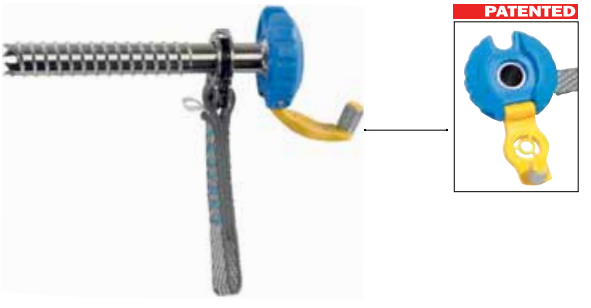
3I837

ICE SCREW

Vite da ghiaccio classica in acciaio temprato:

- fresa a quattro punte e filettatura conica che permettono un facile inserimento nel ghiaccio;
- ampia asola che permette un facile inserimento del rinvio;
- disponibile nelle lunghezze 10 cm (130 g), 15 cm (155 g), 19 cm (190 g). Nella lunghezza 10 cm non è un DPI.

EN 568:1997
CE 0333
Made in Italy



3I836

REVOLVE STEEL SCREW

Innovativa vite da ghiaccio tubolare in acciaio temprato con sistema di avvitamento veloce (BREVETTATO):

- permette l'inserimento della vite nel ghiaccio verticale, mantenendo il braccio disteso e garantendo un notevole risparmio di energia;
- la forma della testa consente di mantenere una pressione continua sulla vite, aprendo e chiudendo la mano;
- la fresa a quattro punte e la filettatura conica permettono un facile inserimento nel ghiaccio;
- la leva ergonomica a scomparsa consente di avvitare e svitare la vite facilmente;
- dotato di rinvio in dyneema Ice Hook (moschettone non incluso);
- disponibile nelle lunghezze 15 cm (84 g), 19 cm (104 g).

EN 568:1997
CE 0333 - Made in Italy

2E672

2E672

ICE HOOK+ ICE SCREW

ICE HOOK

Rinvio in dyneema per viti da ghiaccio:

- permette di incorporare il rinvio alla vite da ghiaccio e la rende già pronta per l'inserimento della corda dopo pochi giri di avvitamento;
- semplifica le manovre di inserimento della vite da ghiaccio e la rende imperdibile durante l'estrazione;
- l'anello che sostiene la fettuccia è libero di muoversi lungo la vite, riducendo al minimo l'effetto leva che si produrrebbe in caso di caduta;
- adatto a tutte le viti da ghiaccio con diametro massimo di 20 mm;
- disponibile con fettuccia da12 cm (65 g) o 17cm (68 g).

Resistenza 22 kN

EN 566
CE 0333
Made in Italy

2I839

SNOW DIGGER

Pala da neve per alpinismo e scialpinismo:
- manico compatto telescopico;
- robusta e rigida pala in lega leggera.

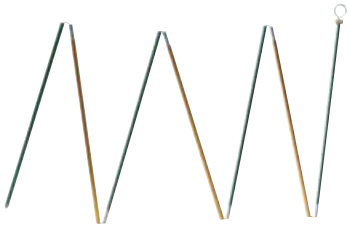
Peso: 640 g
Made in Italy

2I83007

PROBE FINDER

Sonda composta da sette elementi in lega leggera Ø 11 mm premontati, con sistema di aggancio veloce a vite.
Sacchetto incluso.

Peso: 280 g
Made in Italy



2I83107

PROBE FINDER LIGHT

Sonda composta da sette elementi in lega leggera Ø 9,5 mm premontati, con sistema di aggancio veloce a vite.
Sacchetto incluso.

Peso: 180 g
Made in Italy

2I838

SNOW ANCHOR

Fittone da neve tubolare in lega leggera con cavetto da aggancio in acciaio.

Disponibile nelle lunghezze di 50 cm(230 g), 80 cm(350 g) 100 cm (410 g).

Made in Italy

LYCAN
SEMIAUTOMATIC
3I834A

LYCAN
AUTOMATIC
3I835A

LYCAN

Ramponi tecnici a dodici punte:

- progettati per alpinismo tecnico, goulottes e cascate di ghiaccio;
- struttura in acciaio temprato e verniciato;
- punte anteriori con rinforzo a T, estremamente aggressive per una migliore penetrazione nel ghiaccio duro;
- innovativo sistema di macro-regolazione ultra rapido per spostarsi facilmente tra i due intervalli di misura scarpa: EU 36÷43 / 42÷47;
- nuovo sistema di regolazione taglia a doppia leva, facilmente utilizzabile anche con una sola mano;
- antibotts intercambiabili fissati ad incastro e dotati di soffietto che impedisce la formazione dello zoccolo;
- disponibili nelle versioni: semiautomatica (per scarponi con inserto ramponabile posteriore) o automatica (per scarponi con inserto ramponabile anteriore e posteriore).
- sacca di trasporto inclusa.

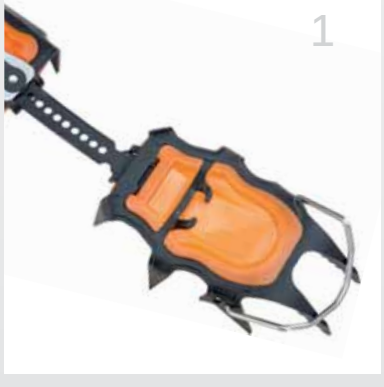
Peso: versione Semiautomatic: 1060 g, versione Automatic: 1030 g.
Misura scarpa: EU 36÷47

EN 893:2010
CE
Made in Italy

Punte anteriori con rinforzo a T, estremamente aggressive per una migliore penetrazione nel ghiaccio duro.

Nuovo sistema di regolazione taglia a doppia leva, utilizzabile anche con una sola mano.

LYCAN



Innovativo sistema di macro-regolazione ultra rapido per spostarsi facilmente tra i due intervalli di taglie EU 36÷43 / 42÷47.

NUPTSE EVO CLASSIC
3I850A

NUPTSE EVO
SEMIAUTOMATIC
3I851A

NUPTSE EVO
AUTOMATIC
3I852A

NUPTSE EVO

Ramponi a dodici punte per alpinismo, goulottes e vie di misto:

- struttura in acciaio temprato e verniciato;
- punte anteriori nervate per una migliore tenuta sul ghiaccio;
- innovativo sistema di macro-regolazione ultra rapido per spostarsi facilmente tra i due intervalli di misura scarpa: EU 36÷43 / 42÷47;
- nuovo sistema di regolazione taglia a doppia leva, facilmente utilizzabile anche con una sola mano;
- antibotts intercambiabili fissati ad incastro e dotati,
- versione classica con ampie fasce di supporto in materiale polimerico per facilitare la calzata di qualsiasi tipo di scarpone, con o senza inserti ramponabili;
- disponibili anche nelle versioni: semiautomatica (per scarponi con inserto ramponabile posteriore) o automatica (per scarponi con inserto ramponabile anteriore e posteriore);
- sacca di trasporto inclusa.

Peso: versione Classic: 945 g, versione Semiautomatic: 1000 g, versione Automatic: 995 g.
Misura scarpa: EU 36÷47

EN 893:2010
CE
Made in Italy

Sass Pordoi, canale Holzer_© Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

3I818A

NEVIS

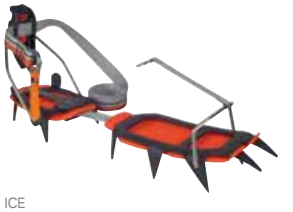
Ramponi a dieci punte per escursionismo su ghiacciai e trekking:
- struttura in acciaio temprato e verniciato;
- punte anteriori larghe e nervate per una migliore tenuta sulla neve ed una maggiore resistenza;
- quattro punte di trattenimento ortogonali per la discesa;
- ampie fasce di supporto in materiale polimerico per facilitare la calzata di qualsiasi tipo di scarpone, con o senza inserti ramponabili;
- antibotts rigidi fissati con rivetti;
- due barrette di regolazione in acciaio incluse.

Peso: 820 g
Misura scarpa: EU 34÷47

EN 893:1999
CE
Made in Italy

ICE CLASSIC
3I882A

ICE
SEMIAUTOMATIC
3I883A



ICE
AUTOMATIC
3I884A

ICE

Classici ramponi a dodici punte per alpinismo tecnico e ghiacciai:
- struttura in acciaio temprato e verniciato;
- punte anteriori nervate per una migliore tenuta sul ghiaccio;
- antibotts morbidi fissati ad incastro;
- versione classica con ampie fasce di supporto in materiale polimerico per facilitare la calzata di qualsiasi tipo di scarpone, con o senza inserti ramponabili;
- disponibili anche nelle versioni: semiautomatica (per scarponi con inserto ramponabile posteriore) o automatica (per scarponi con inserto ramponabile anteriore e posteriore);
- sacca di trasporto inclusa.

Peso: versione Classic: 980 g, versione Semiautomatic: 1030 g, versione Automatic: 1038 g.
Misura scarpa: EU 36÷46

EN 893:1999
CE
Made in Italy

PRO LIGHT CLASSIC
2I876A

PRO LIGHT

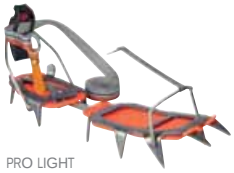
Ramponi leggeri a dodici punte per alpinismo tecnico e attraversamento di ghiacciai:

- struttura in lega leggera anodizzata;
- punte anteriori nervate per una migliore tenuta sul ghiaccio;
- antibotts morbidi fissati ad incastro;
- versione classica con ampie fasce di supporto in materiale polimerico per facilitare la calzata di qualsiasi tipo di scarpone, con o senza inserti ramponabili;
- disponibili anche nelle versioni: semiautomatica (per scarponi con inserto ramponabile posteriore) o automatica (per scarponi con inserto ramponabile anteriore e posteriore),
- sacca di trasporto inclusa.

Peso: versione Classic: 660 g, versione Semiautomatic: 700 g, versione Automatic: 710 g.
Misura scarpa: EU 36÷46

EN 893:1999
CE
Made in Italy

PRO LIGHT
SEMIAUTOMATIC
2I877A



PRO LIGHT
AUTOMATIC
2I878A

6V834

ANTIBOTT
LYCAN - NUPTSE EVO

Antibotts di ricambio in poliuretano, ottima resistenza all'abrasione e grande flessibilità.

6V816

ANTIBOTT
ICE - PROLIGHT

Antibotts di ricambio in poliuretano, ottima resistenza all'abrasione e grande flessibilità.

6V825

ANTIBOTT
NEVIS

Antibotts di ricambio in poliammide; ottima resistenza all'abrasione. Completi di rivetti e puntone.

KSACNYL02

CRAMPON BAG

Sacca di trasporto adatta a contenere tutti i modelli di ramponi a catalogo. Realizzata in robusto tessuto, con chiusura a velcro e anelli di apertura.

3I794

LONG BAR

Barretta per ramponi a dodici punte in acciaio temprato. Permette di estendere la taglia dei ramponi fino al numero EU 50 / US 14. Compatibile con i modelli Nevis e Ice.

MINI CRAMPON 4P
3I892

MINI CRAMPON 6P
3I891 A0

MINI CRAMPON 4P / 6P

Ramponcini a quattro o sei punte per escursionismo. Migliorano la stabilità e la presa su superfici ghiacciate e innevate. Antiboots inclusi nella versione a 6 punte.

Peso versione 4P: 147 g, versione 6P: 228 g.

Attenzione! Non sono dei DPI.

Made in Italy

S

M

L

XL

3I811

ICE TRACTION CRAMPONS

Ramponcini a dieci punte multiuso per escursionismo, lavoro e tempo libero:

- migliorano la stabilità e la trazione su superfici ghiacciate, innevate, pendii erbosi, sdrucciolevoli, etc.
- ideali in situazioni in cui i ramponi tradizionali sono troppo ingombranti e scomodi da usare;
- sistema di fissaggio, in materiale elastico, veloce e versatile che li rende adatti a qualsiasi tipo di calzatura;
- catene in acciaio inox e punte in acciaio temprato con snodo e sistema anti-zoccolo;
- fettuccia di regolazione con velcro e indicazione di taglia;
- disponibili in quattro misure per calzature dalla taglia 35 alla 47 EU.

Pesi: S: 225 g, M: 235 g, L: 244 g, XL: 250 g.
Attenzione! Non sono dei DPI. Sacca di trasporto inclusa.

Made in P.R.C.

7X940

NEW

From 2015

PROSNOW GAITER

Ghetta per alpinismo ed escursionismo invernale che si adatta, grazie al suo taglio, anche per l'impiego in cascate di ghiaccio:

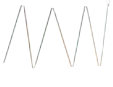
- sagoma studiata per aderire perfettamente a qualsiasi tipo di scarpone,
- realizzata in tessuto ripstop 600D estremamente resistente alle abrasioni e parte superiore in tessuto impermeabile e traspirante;
- chiusura frontale con velcro e cerniera, bottone automatico di fissaggio in alto e in basso e gancio per fissaggio alla scarpa
- fissaggio con cinghiette di materiale sintetico ad alta resistenza, con fibbia di regolazione interna protetta;
- cordino elastico manovrabile con una mano;
- disponibile in due misure (S-M / L-XL).

Made in P.R.C.

Sass Pordoi_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

	Nome prodotto	N° Art.	Lunghezza		Normative		Pag.
	FLY HOOK LIGHT	3I817	50 cm	520 g		•	
	FLY HOOK HAMMER	3I816	50 cm	530 g		•	122
	FLY HOOK ADZE	3I815	50 cm	520 g		•	
	DRON	3I81452	52 cm	475 g	EN 13089:2011 - Type 2	•	122
		3I81459	59 cm	500 g			
		3I81466	66 cm	525 g			
	HOUND G	3I81250	50 cm	455 g		•	122
		3I81260	60 cm	480 g			
		3I81270	70 cm	515 g			
	ALPIN TOUR G	3I81350	50 cm	610 g		•	123
		3I81360	60 cm	640 g			
		3I81370	70 cm	660 g			
	ALPIN TOUR	3I86350	50 cm	590 g		•	
		3I86360	60 cm	610 g			
		3I86370	70 cm	632 g			
	ALPIN TOUR LIGHT	2I86250	50 cm	354 g	EN 13089:2011 - Type 1	•	123
		2I86260	60 cm	384 g			
		2I86270	70 cm	415 g			
	AGILE ICE AXE	2I855	45 cm	195 g		•	124
	AGILE PLUS ICE AXE	3I84945	45 cm	315 g	EN 13089:2011 - Type 2	•	
		3I84955	55 cm	350 g			
	ASD LIGHT KIT	2K855	50 cm	700 g	-	•	124
	ASD KIT PLUS	3K849	50 cm	820 g	-	•	

	Nome prodotto	N° Art.		Pag.
	WHIPPY - I	7W121	42 g	125
	WHIPPY - Y	7W122	82 g	
	AGILE PICK COVER	6I798	52 g	125
	WIRE CABLE Not a PPE	4I795	53 g	
	SHOVEL	LPA849-SSCT	-	
	HEAD COVER	6I79006	40 g	
	PICK COVER	6I79106	20 g	
	SPIKE COVER	6I79206	20 g	
	BUMPER	6I793	-	
	DRAG - TOUR	DRAGON 16	-	109
	DRAG - TECH	DRAGON 17	-	

	Nome prodotto	N° Art.	Lunghezza		< kN >	Normative	Pag.
	ICE SCREW	3I83710	10 cm	130 g	-	It is not e PPE	126
		3I83715	15 cm	155 g	10 kN	EN 568:1997	
		3I83719	19 cm	180 g	10 kN		
	REVOLVE STEEL SCREW	3I83615	15 cm	84 g	10 kN	EN 568:1997	
		3I83619	19 cm	104 g			
	ICE HOOK	2E672CJ	12 cm	65 g	22 kN	EN 566:2006 EN 12275:1998-B	
		2E672CK	17 cm	68 g			
	SNOW DIGGER	2I839	75,8 cm	640 g	-	-	127
	PROBE FINDER Ø 11	2I83007	total 280 cm	280 g	-	-	
	PROBE FINDER LIGHT Ø 9,5	2I83107	total 280 cm	180 g	-	-	
	SNOW ANCHOR	2I838 050 S	50 cm	230 g			
		2I838 080 M	80 cm	350 g			
		2I838 100 L	100 cm	410 g			

	Nome prodotto	N° Art.		Misura scarpa	UIAA	Normative	Pag.
	LYCAN SEMIAUTOMATIC	3I834A	1060 g	EU 36 ÷ 47 US 4,5 ÷ 12,5	•	EN 893:2010	128
	LYCAN AUTOMATIC	3I835A	1030 g		•		
	NUPTSE EVO CLASSIC	3I850A	945 g	EU 36 ÷ 47 US 4,5 ÷ 12,5	•	EN 893:2010	129
	NUPTSE EVO SEMIAUTOMATIC	3I851A	1000 g		•		
	NUPTSE EVO AUTOMATIC	3I852A	995 g		•		
	NEVIS	3I818A	820 g	EU 34 ÷ 47 US 3,5 ÷ 12,5	•	EN 893:1999	130
	ICE CLASSIC	3I882A	980 g	EU 36 ÷ 46 US 4,5 ÷ 12	•	EN 893:1999	131
	ICE SEMIAUTOMATIC	3I883A	1.030 g		•		
	ICE AUTOMATIC	3I884A	1.038 g		•		
	PRO LIGHT CLASSIC	2I876A	660 g	EU 36 ÷ 46 US 4,5 ÷ 12	•	EN 893:1999	131
	PRO LIGHT SEMIAUTOMATIC	2I877A	700 g		•		
	PRO LIGHT AUTOMATIC	2I878A	710 g		•		

Sass Pordoi, canale Holzer_ 📷 Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

	Modello		N° Art.		Misura scarpa	Pag.
	MINI CRAMPON 4P		3I892 A0	147 g	UNI SIZE	
	MINI CRAMPON 6P		3I891 A0	228 g	UNI SIZE	
	ICE TRACTION CRAMPONS	S	3I811 B0	225 g	EU 35 ÷ 37 US 3,5 ÷ 5	132
		M	3I811 C0	235 g	EU 38 ÷ 40 US 6 ÷ 7,5	
		L	3I811 D0	245 g	EU 41 ÷ 43 US 8 ÷ 9	
		XL	3I811 E0	250 g	EU 44 ÷ 47 US 10,5 ÷ 13	
	ANTIBOTT		6V834	100 g	For model LYCAN: 3I834A - 3I835A For model NUPTSE EVO: 3I843A - 3I844A 3I846A	132
	ANTIBOTT		6V816	102 g	For model ICE: 3I882A - 3I883A - 3I884A For model PROLIGHT: 2I876 - 2I877- 2I878	
	ANTIBOTT		6V825	75 g	For model NEVIS: 3I818A	
	CRAMPON BAG		KSACNYL02	-	-	
	LONG BAR		3I794	-	-	
	PROSNOW GAITERS		7X940BC	280 g	S - M	133
			7X940DE	310 g	L - XL	

La Turbie | © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

ZAINI E BASTONCINI

7X975

LIMESTONE 28

Zaino per falesia e vie sportive caratterizzato da una forma compatta, pulita e di facile caricamento:
- realizzato in tessuto leggero e resistente;
- apertura con ampia zip superiore per un comodo caricamento e zip integrata nello schienale per un rapido accesso;
- spallacci e schienale confortevoli in mesh ad asciugatura rapida.

Colori disponibili: verde, arancio e nero.
Volume: 28 L (450 g).
Made in Vietnam

7X977

GRANITE 25-35

Zaino tecnico per vie in montagna e alpinismo, caratterizzato da una forma essenziale e provvisto di tutti i sistemi di aggancio per il corretto posizionamento degli attrezzi:
- realizzato con una combinazione di tessuti leggeri e robusti;
- spallacci e schienale ergonomici in mesh ad asciugatura rapida, con cintura lombare removibile;
- zip integrata nello schienale per un rapido accesso;
- cinghie laterali a scomparsa e due comodi porta attrezzi;
- daisy chains esterne.

Colori disponibili: arancio e nero.
Volumi disponibili: 25 L (800 g), 35 L (900 g).
Made in Vietnam

7X979

MAGMA 35-45

Zaino tecnico per alpinismo e scialpinismo, capiente e di forma essenziale e completo di sistemi di aggancio per il trasporto dell'attrezzatura da ghiaccio e sci:

- realizzato in robusto tessuto rip-stop;
- spallacci e schienale ergonomici in mesh ad asciugatura rapida, con cintura lombare rimovibile;
- zip integrata nello schienale per un rapido accesso;
- chiusura a rullo e cappuccio rimovibile;
- cinghie laterali a scomparsa e due comodi porta-piccozze con protezione delle becche;
- daisy chain esterne.

Colori disponibili: nero.
Volumi disponibili: 35 L (1100 g), 45 L (1200 g).
Made in Vietnam

Via Ferrata "i magnifici 4", Maerins, Val San Nicolò - © Klaus Dell'Orto, Climbing Technology

climbing technology

Pordoi__ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

7X995

NEW

FIRN

Zaino da scialpinismo per gite giornaliere. Caratterizzato da una forma compatta e avvolgente, con cerniera superiore che permette un accesso veloce a pala e sonda:

- realizzato in tessuto leggero e resistente;
- spallacci e schienale confortevoli in mesh ad asciugatura rapida;
- apertura con ampia zip superiore per un comodo riempimento e veloce accesso a pala e sonda in caso di necessità;
- schienale con zip integrata per accedere facilmente all'interno dello zaino e per evitare di esporre il contenuto alla neve;
- due comode tasche esterne in rete, tasca frontale con cerniera, tasca in rete per pala e due tasche interne per manico pala e sonda;
- sistema di fissaggio sci laterale, sistema di fissaggio sci diagonale race e porta piccozza;
- Anelli porta piccozza e porta sci diagonale a scomparsa.

Colori disponibili: arancio, nero e verde
Volume 28 L, peso 680 g
Made in Vietnam

7X994

NEW

TRACER

Zaino da scialpinismo per gite di più giorni, caratterizzato da una forma essenziale e pulita che ben si adatta a contenere tutta l'attrezzatura per una gita tecnica:

- realizzato con una combinazione di tessuti leggeri e robusti;
- spallacci e schienale ergonomici in mesh ad asciugatura rapida;
- ampia apertura superiore per un comodo riempimento, con tasca interna per pala e sonda;
- schienale con zip integrata per accedere facilmente all'interno dello zaino e per evitare di esporre il contenuto alla neve;
- cintura lombare in rete con due tasche a zip;
- tasca frontale porta pelli e accessori, due ampie tasche verticali con zip per trasportare ramponi, rampanti e accessori;
- porta piccozza e robusto sistema di fissaggio sci laterale.

Colori disponibili: arancio e nero
Volume 35 L, peso 1100 g
Made in Vietnam

CT
climbing
technology
Andorno_© Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

Misure perfette come
bagaglio a mano

7X967

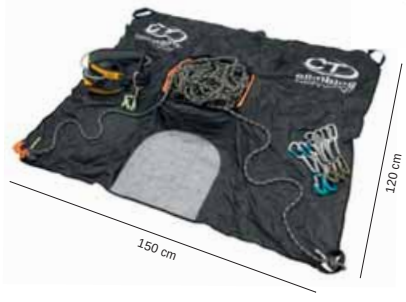
FALESIA

Borsa / zaino da falesia, per trasportare l'attrezzatura necessaria per una intensa giornata in falesia o come bagaglio a mano per un viaggio:

- cerniera posizionata lungo lo schienale che permette un veloce accesso e un facile riempimento;
- parte frontale in PVC, che rimanendo a contatto con il terreno, permette di mantenere sempre puliti spallacci e schienale;
- per la modalità viaggio, è sufficiente nascondere gli spallacci e la cinghia ventrale nelle apposite tasche ed estrarre la maniglia a scomparsa;
- capiente volume da 45 L e grande telo porta-corda incluso (110x145 cm).

Peso: 1000 g
Made in P.R.C.

7X963



TANK ROPE BAG

Innovativo zaino porta-corda con forma a bauletto e ampio telo con pozzo centrale che permette di contenere la corda durante l'uso e il trasporto:

- realizzato in tessuto robusto;
- ampio telo integrato, con tappetino per la pulizia delle scarpette ed asole per fissare l'estremità della corda;
- parte frontale in PVC, resistente ed impermeabile, che, rimanendo a contatto con il terreno, permette di mantenere puliti spallacci e schienale;
- capiente tasca esterna;
- adatto a contenere una corda intera da 80 m e accessori.

Peso: 580 g
Made in P.R.C.

7X972

MAGIC PACK

Zaino leggero e comprimibile per arrampicata su vie a più tiri, trekking leggero o tempo libero:

- richiuso nell'apposita tasca interna, è facilmente trasportabile come zaino da utilizzare in parete;
- costruito in robusto Nylon Ripstop con cerniere water-proof;
- volume da 16 L, adatto a contenere una corda da 60 m.

Peso: 250 g
Made in P.R.C

NEW

7X986

AZIMUT HAUL BAG

Sacco da recupero di dimensioni e peso contenute, creato specificamente per corte big wall, per una via in montagna o per il trasporto di equipaggiamento:

- volume da 25 L, estensibile a 35 L;
- realizzato con il nuovo e resistente tessuto in TPU (poliuretano), completamente PVC free;
- cinghie di sospensione di diversa lunghezza con daisy chain incorporata;
- chiusura a rullo nella parte superiore per un rapido accesso e riempimento;
- spallacci facilmente removibili e riposizionabili direttamente nel sacco;
- due porta materiali interni e tasca interna con zip;
- cinghia sul fondo, con punti di aggancio per accessori.

Peso: 700 g
Made in P.R.C.

NEW

7X96940

CRAGGY HAUL BAG

Sacco da recupero creata specificamente per veloci big-wall, come zaino per una via in montagna o per il trasporto di equipaggiamento:

- capiente volume da 40 L, estensibile a 50 L;
- realizzato con il nuovo e resistente tessuto in TPU (poliuretano termoplastico), completamente PVC free;
- cinghie di sospensione di diversa lunghezza;
- chiusura a rullo nella parte superiore per un rapido accesso e riempimento;
- Spallacci ergonomici con cinghie di regolazione, per la distribuzione del carico. Schienale-cintura imbottiti, ergonomici e rimovibili
- due porta materiali interni, tasca interna con zip e due maniglie verticali esterne;
- cinghie incrociate sul fondo, con punti di aggancio per portaledge o secondo saccone.

Peso: 1500 g
Made in P.R.C.

NEW

7X96970

ZENITH HAUL BAG

Sacco da recupero creato specificamente per le big-wall e per trasportare l'attrezzatura nelle spedizioni:

- capiente volume da 70 L, estensibile a 85 L;
- realizzato con il nuovo e resistente tessuto in TPU (poliuretano termoplastico), completamente PVC free;
- cinghie di sospensione di diversa lunghezza;
- chiusura a rullo nella parte superiore per un rapido accesso e riempimento;
- Spallacci ergonomici con cinghie di regolazione, per la distribuzione del carico. Schienale-cintura imbottiti, ergonomici e rimovibili;
- due porta materiali interni, tasca interna con zip e due maniglie verticali esterne;
- cinghie incrociate sul fondo, con punti di aggancio per portaledge o secondo saccone.

Peso: 1700 g
Made in P.R.C.

6X96140

UTILITY BACKPACK

Robusto sacco da trasporto per attività di soccorso, speleologia o per il trasporto dell'attrezzatura:
- realizzato in tessuto POLIMAR® (poliestere spalmato PVC), estremamente robusto e resistente alle abrasioni;
- spallacci, cintura e schienale imbottiti e confortevoli;
- grande apertura per facilitarne il riempimento;
- capiente tasca all'interno del cappuccio con chiusura a zip per chiavi e documenti;
- capiente volume da 40 L.

Peso: 900 g
Made in Europe.

6X960

CARRIER

Robusto sacco da trasporto per attività di soccorso, speleologia o per il trasporto dell'attrezzatura:
- realizzato in tessuto PVC, estremamente robusto e resistente alle abrasioni;
- grande apertura per facilitarne il riempimento;
- tasca interna con chiusura a velcro per chiavi e documenti;
- disponibile nelle versioni da 37, 22 e 18 L.

Peso: 37 L: (700 g) - 22 L: (500 g) - 18 L: (400 g).
Made in P.R.C.

ALTA VIA

Bastoncino da escursionismo e trekking, leggero e compatto.
Dettagli tecnici:

- tre sezioni in Alu7075 con sistema Easy-Lock di chiusura e regolazione (ø 16/14/12 mm);
- manopola ergonomica in Eva-grip con lacciolo di facile regolazione;
- puntale in acciaio al Widia, fornito con rotelle trekking e neve.

Peso: 235 g - Lunghezza: 66-135 cm
Made in P.R.C.

2V104

ACTIVE TREK

Bastoncino per trekking impegnativi, robusto e leggero.
Dettagli tecnici:

- due sezioni in carbonio e sezione finale in Alu7075 con sistema Twist-Lock di chiusura e regolazione (ø 17,6/15,1/14 mm);
- manopola ergonomica in Eva-grip con lacciolo di facile regolazione;
- puntale in acciaio al Widia, fornito con rotelle trekking e neve.

Peso: 245 g - Lunghezza: 66-135 cm
Made in P.R.C.

8V106

Passo Sella_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

TECH MOUNTAIN

Bastoncino tecnico top di gamma, per trekking impegnativi e uso intensivo, ultraleggero e resistente.
Dettagli tecnici:

- prima sezione realizzata in Alu7075 e due sezioni realizzate in carbonio con sistema Twist-Lock di chiusura e regolazione (ø 16-14-12 mm);
- manopola ergonomica in Eva-grip con lacciolo di facile regolazione;
- puntale in Widia, fornito rotelle trekking e neve.

Peso: 186 g - Lunghezza: 66-142 cm
Made in Italy

8V107

	Nome prodotto	N° Art.		Litri	Pag.
	LIMESTONE	7X97528 05 ■ 7X97528 01 ■ 7X97528 09 ■	450 g	28 L	142
	GRANITE	7X97725 05 ■ 7X97725 01 ■ 7X97735 05 ■ 7X97735 01 ■	800 g 900 g	25-35 L	
	MAGMA	7X97935 7X97945	1100 g 1200 g	35-45 L	143
	FIRN	7X995 01 ■ 7X995 09 ■	680 g	28 L	145
	TRACER	7X994 01 ■ 7X994 05 ■	1100 g	35 L	
	AZIMUT HAUL BAG	7X986	700 g	25 L	148
	CRAGGY HAUL BAG	7X96940	1500 g	40 L	
	ZENITH HAUL BAG	7X96970	1700 g	70 L	
	FALESIA	7X967	1000 g	45 L	147

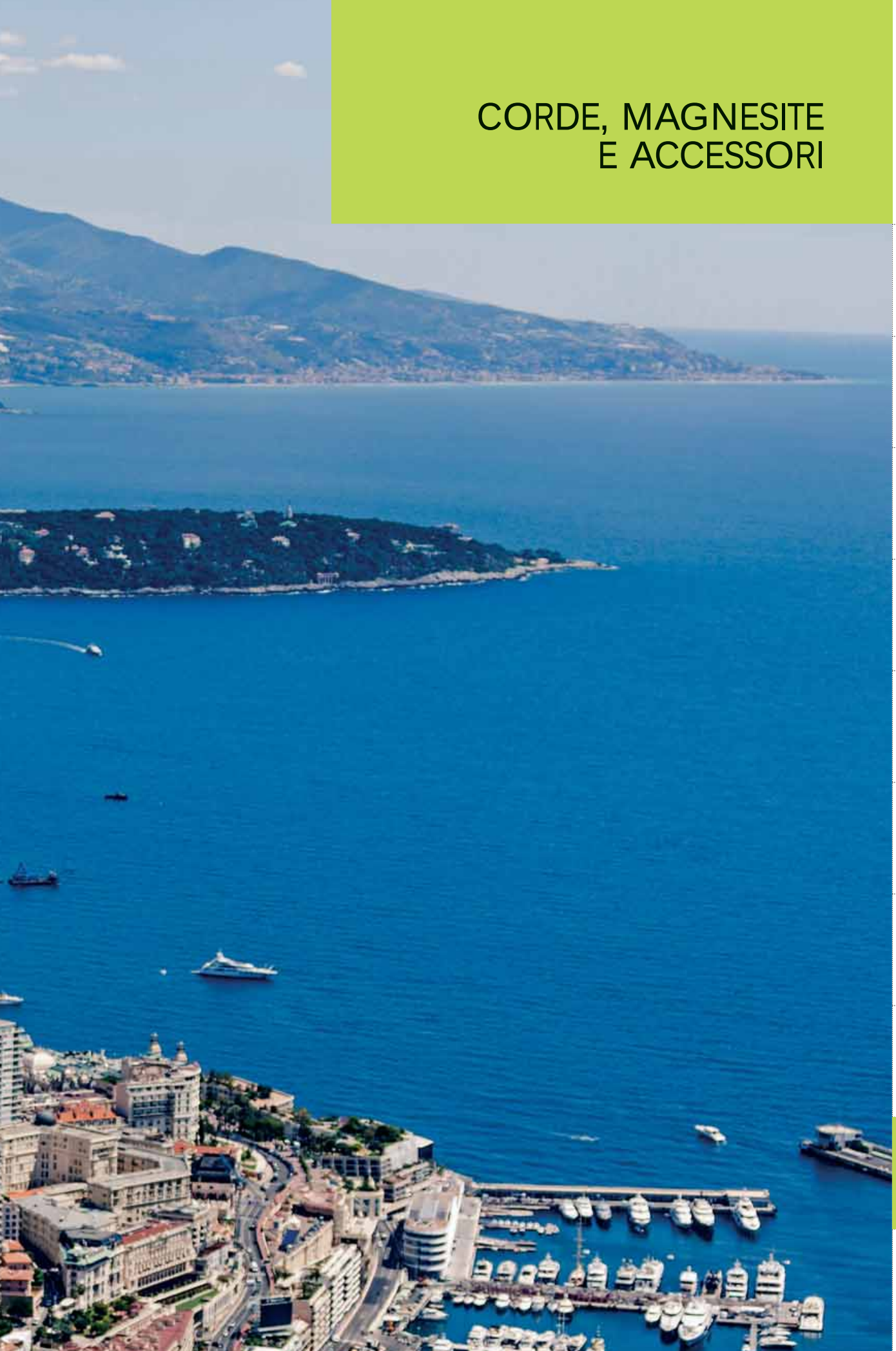
	Nome prodotto	N° Art.		Litri	Pag.
	TANK ROPE BAG	7X963	580 g	25 L	147
	MAGIC PACK	7X972	250 g	16 L	
	UTILITY BACKPACK	6X96140	900 g	40 L	149
	CARRIER	6X96018	400 g	18 L	149
		6X96022	500 g	22 L	
		6X96037	700 g	37 L	

	Nome prodotto	N° Art.		Lunghezza	Pag.
	ALTA VIA	2V104	235 g	66 ÷ 135 cm	151
	ACTIVE TREK	8V106	245 g	66 ÷ 135 cm	
	TECH MOUNTAIN	8V107	186 g	66 ÷ 142 cm	

climbing technology

Matteo Gambaro, La Turbie_ © Klaus Dell'Orto_Climbing Technology

CORDE, MAGNESITE E ACCESSORI



7W152

SCARLET

Mezza corda e corda gemella dinamica Ø 8.3 mm con trattamento dry. Lunghezze disponibili 60 - 70 m, due colori.

EN 892:2005
CE 1015 - Made in Europe

CARATTERISTICHE	½	½
Allungamento Statico	9,2 %	5,4 %
Allungamento Dinamico	32,8 %	29,6 %
Max forza di picco	6,32 kN	9,8 kN
N° Cadute	5	16
Scorrimento calza	0 mm	0 mm
Annodabilità	0,7	0,7

7W150

ANACOND

Corda intera dinamica Ø 10 mm con trattamento dry. Lunghezze disponibili 60 - 70 - 80 m.

EN 892:2005
CE 1015 - Made in Europe

CARATTERISTICHE	1
Allungamento Statico	7,9 %
Allungamento Dinamico	34 %
Max forza di picco	8,3 kN
N° Cadute	10
Scorrimento calza	0 mm
Annodabilità	0,7

7W157

PATRON 10.5

Corda statica Ø 10.5 mm. Lunghezze disponibili 50 - 100 - 200 m. Durevole e maneggevole per il lavoro in altezza e operazioni di soccorso. Ideali per situzioni impegnative.

EN 1891:1998 A - type
CE 0408 - Made in Europe

CARATTERISTICHE	1
Carico di rottura	32 kN
Allungamento	3%
Carico di rottura con nodo	18 kN
Scorrimento calza	< 40 mm
Peso dell'anima	63%
Peso della calza	37%
Composizione	PA
Restringimento	< 6,5%

PATRON PLUS 11

7W158

Corda statica Ø 11 mm. Lunghezze disponibili 50 - 100 - 200 m. Durevole e maneggevole per il lavoro in altezza e operazioni di soccorso. Ideali per situazioni impegnative.

EN 1891:1998 A - type
CE 0408 - Made in Europe

CARATTERISTICHE	①
Carico di rottura	32 kN
Allungamento	3%
Carico di rottura con nodo	18 kN
Scorrimento calza	< 40 mm
Peso dell'anima	65%
Peso della calza	35%
Composizione	PA
Restringimento	< 6,5%

FIDES III 9.5

7W159

Corda statica Ø 9.5 mm. Lunghezze disponibili 50 - 100 - 200 m. Durevole e maneggevole per il lavoro in altezza e operazioni di soccorso.

EN 1891:1998 A - type
CE 0408 - Made in Europe

CARATTERISTICHE	①
Carico di rottura	27 kN
Allungamento	4%
Carico di rottura con nodo	27 kN
Scorrimento calza	< 40 mm
Massa dell'anima	39%
Peso della calza	61%
Composizione	PA
Restringimento	< 6,5%

SPIROLL

6V821

Protezione rimovibile per corda, costruita in uno speciale elastomero a lunga durata:

- si avvolge attorno alle corde fisse e rimane stabile, proteggendole dall'abrasione e dagli spigoli vivi;
- protegge la corda durante l'arrampicata su ghiaccio in top rope;
- avvolta attorno alle viti da ghiaccio le protegge durante il trasporto.

Peso: 50 g - Made in Europe

ROPE SHIELD

6V811

Protezione rimovibile per corda, costruita in robusto PVC:

- si avvolge attorno alle corde fisse proteggendole dall'abrasione e dagli spigoli vivi;
- dotato di chiusura a velcro e anello di fissaggio per mantenerla in posizione.

Peso: 73 g - Made in Europe

7X973999

ZIPPER

Sacchetto per magnesite con grande apertura di forma tonda, costruito in tessuto resistente. Dotato di taschino posteriore con chiusura a zip e cinturino a clip incluso.
Disponibile in quattro colori.
Made in P.R.C.

Red 02 | Light blue 12 | Grey 06 | Green 08

7X974999

BUBBLE

Sacchetto per magnesite di forma cilindrica, costruito in tessuto resistente. Colori misti.
Made in P.R.C.

Lime 09 | Blue 03 | Coral 11 | Sand 14

7X964999

FANTASY

Sacchetto per magnesite con apertura di forma ovale, costruito in tessuto resistente.
Disponibile in due fantasie e tre varianti colore.
Made in P.R.C.

BA | BB | AF

AD | AB | AC

7X976

CLIPPY

Cinturino a clip per sacchetti porta magnesite.
Realizzato in resistente poliestere e completamente regolabile.
Attenzione! Non sono dei DPI.

Made in Europe

MAG CLASSIC 120

Panetto di puro carbonato di magnesio da 120 g.

MAG CLASSIC BALL 35 - 65

Pallina da 35 g di puro carbonato di magnesio in polvere. Riduce la produzione di polvere. Disponibile da 35 o 65 g.

MAG CRUNCHY 1L

Pacchetto ermetico di puro carbonato di magnesio in pezzi da 120 g.

MAG CLASSIC 30
MAG CLASSIC XL

Pacchetto ermetico di puro carbonato di magnesio in polvere.
Disponibile da 50 o 450 g.

MAG CRUNCHY 5L

Barattolo ermetico di puro carbonato di magnesio in pezzi da 650 g.

MAG CHALKCOAL

Nuova magnesite di colore grigio di 115 g. Ha un minore impatto visivo e rispetta l'integrità estetica della roccia. Evita la marcatura degli appigli sulla via. La colorazione è ottenuta con estratti vegetali.

MAG TECHNIC 30

Pacchetto ermetico di 55 g di miscela di puro carbonato di magnesio e colofonia in polvere.

MAG EXTREME 30

Pacchetto ermetico di 70 g di pura colofonia in polvere.

MAG FLUID

Magnesite liquida composta da puro carbonato di magnesio, colofonia in polvere e alcool. Confezione da 250 ml con dispenser salva-goccia.

FINGER SAVE S-L

Nastro per dita robusto e duraturo, appositamente sviluppato per gli arrampicatori.
Disponibile nella larghezza 5 o 1.5 cm - lunghezza 10m.

Tutti gli articoli sono: Made in Europe.

	Nome prodotto	N° Art.	Lunghezza		Ø	Normative		Pag.
	SCARLET	7W1520A60	60 m	42,9 g/m	Ø 8,3 mm	EN 892:2005	•	156
		7W1520A70	70 m				•	
		7W1520B60	60 m				•	
		7W1520B70	70 m				•	
	ANACOND	7W1500A60	60 m	65 g/m	Ø 10 mm	EN 892:2005	•	156
		7W1500A70	70 m				•	
		7W1500A80	80 m				•	
	PATRON 10.5	7W15700050	50 m	72 g/m	Ø 10.5 mm	EN1891:1998 A - type	•	156
		7W15700100	100 m				•	
		7W15700200	200 m				•	
	PATRON PLUS 11	7W15800050	50 m	75 g/m	Ø 11 mm	EN1891:1998 A - type	•	157
		7W15800100	100 m				•	
		7W15800200	200 m				•	
	FIDES III	7W15900050	50 m	61 g/m	Ø 9,5 mm	EN1891:1998 A - type	•	157
		7W15900100	100 m				•	
		7W15900200	200 m				•	
	SPIROLL	6V821	0,5 m	50 g	-	-	-	157
	ROPE SHIELD	6V811	0,7 m	73 g	-	-	-	

	Nome prodotto	N° Art.	Colori			Pag.
	ZIPPER	7X973999		Disponibile in confezioni da 12 pz, colori misti	98 g	138
	BUBBLE	7X974999		Disponibile in confezioni da 12 pz, colori misti	83 g	
	FANTASY	7X964999		Disponibile in confezioni da 12 pz, colori misti	59 g	
	CLIPPY	7X976		25 g	25 g	

	Nome prodotto / N° Art.		Pag.
	MAGCLASSIC120	120 g	159
	MAGCLASSICBAL035ST	35 g	
	MAGCLASSICBAL065ST	55 g	
	MAGCRUNKY1L	120 g	
	MAGCLASSIC30	50 g	
	MAGCLASSICXL	450 g	
	MAGCRUNKY5L	650 g	
	MGCHALCKCOAL	115 g	
	MAGTECHNIC30	55 g	
	MAGEXTREME50	70 g	
	MAGFLUID	250 ml	
	FINGERSAVE0SSTD	1,5 cm x 10 m	
	FINGERSAVE0LSTD	5 cm x 10 m	

Gillar
CT
climbing
technology
CT
climbing
technology

KEY 504

2V504

KEY 505

2V505

KEY 514

2V514

KEY 518

2V518

KEY NUTS 849

2V849

	Nome prodotto	N° Art.		Pag.
	colori misti	2V504	18 g	163
	colori misti	2V505	15 g	
	colori misti	2V514	21 g	
	colori misti	2V518	25 g	
	colori misti	2V84904	25 g	

Attenzione! Non è un D.P.I.

climbing technology

PARCO AVVENTURA

Guscio anti-usura

PATENTED

K-ADVANCE

Moschettoni a doppia leva in lega leggera forgiata a caldo, ideali come terminali di longes per via ferrata o per parco d'avventura:

- forma ergonomica, impugnatura ottimale e sistema di apertura che permette l'aggancio e lo sgancio con una sola mano;
- pratici da utilizzare anche da parte dei bambini;
- chiusura automatica a doppia leva, estremamente veloce e sicura;
- ampia apertura per agganciare cavi di grande diametro;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso;
- disponibili con o senza protezione anti-usura in acciaio inossidabile, per una maggiore durata allo scorrimento su funi metalliche (BREVETTATO).

K-Advance resistenza: 33-12-12 kN
K-Advance Shell resistenza: 30-12-12 kN

EN 12275:2013 - K
CE 0333
Made in Italy

2C373

2C372

K-CLASSIC

2C53303

Moschettoni in lega leggera, ideali come terminali di longes per via ferrata o per parco d'avventura:

- chiusura automatica a baionetta con nuova ghiera antigrippaggio, antirotazione veloce e sicura;
- ampia apertura per agganciare con facilità i cavi di grande diametro;
- chiusura catch-free che evita l'impiglio accidentale durante l'uso.

Resistenza: 30-10-10 kN

EN 12275:2013 - K
CE 0333
Made in Italy

DUETTO

2P654

Carrucola tandem in lega leggera a flange fisse. Concepita per teleferiche su corda o cavo e quindi particolarmente indicata per l'uso nell'ambito dei parchi avventura. Permette l'inserimento di tre moschettoni nell'occhiolo inferiore. Pulegge in acciaio inox assemblate su quattro cuscinetti a sfera.
Per uso con corde: Ø ≤13 mm
Per uso con cavo: Ø 12 mm

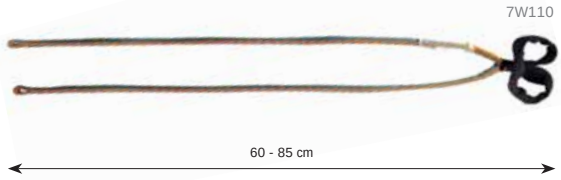
Peso: 290 g - Resistenza: 25 kN - Rendimento: 90%

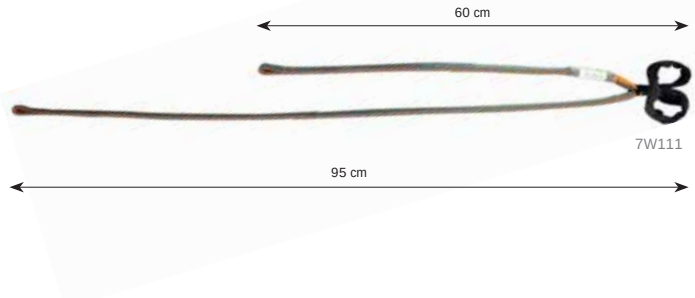
EN 12278:2007
CE 0333
Made in Italy

7W109

1 Rubber Fastener L. Included

7W107060CU





2 Rubber Fastener L. Included

ADV PARK I - PLUS

Longe a I in poliestere e poliammide da 16 mm, concepite per l'uso nei parchi avventura. Consente di collegare la carrucola all'imbraco per percorsi in tirolese.

- ADV PARK I - Dotata di singola asola di collegamento all'imbraco, protetta da guaina antiusura.
  Lunghezze disponibili: 30 - 45 - 70 cm.
  Fornita con un ferma-corda Rubber Fastener L.
  Resistenza: 22 kN

- ADV PARK I PLUS - Dotata di due asole di collegamento, protette da guaina antiusura.
  Una da collegare all'imbraco e una da collegare alla carrucola, entrambe con un nodo a bocca di lupo.
  Lunghezza: 40 cm.
  Resistenza: 25 kN

EN 566:2006
CE 0333
Made in Italy

ADV-PARK YS - YA

Longe a Y in poliestere da 16 mm, concepite per l'uso nei parchi avventura.

- ADV-PARK YS - longe simmetrica con asola di collegamento all'imbraco, protetta da guaina antiusura. Collegata per mezzo di un nodo a bocca di lupo, consente di superare i punti di frazionamento fissi presenti lungo il percorso. Fornita con due ferma-corda Rubber Fastener L.
  Lunghezze disponibili: 60/60 - 85/85 cm.

- ADV PARK YA - longe asimmetrica con asola di collegamento all'imbraco, protetta da guaina antiusura. Collegata per mezzo di un nodo a bocca di lupo, consente di collegare il lato corto ad una carrucola e il lato lungo ad un moschettone di sicurezza, per percorsi in tirolese. Fornita con due ferma-corda Rubber Fastener L.
  Lunghezza disponibile: 60 - 95 cm.

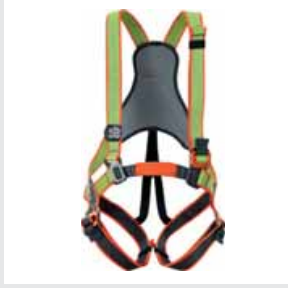
Resistenza: 22 kN

EN 566:2006
CE 0333
Made in Italy

La gamma dei prodotti per Parchi Avventura comprende inoltre:

VENUS (pag. 90)

DISCOVERY (pag. 82)



JUNGLE (pag. 83)

PROGRIP FERRATA (pag. 99)

	Nome prodotto	N° Art.		< kN >	^ kN v	kN	mm	HOT FORGED		Normative	URAA	Pag.
	K-ADVANCED SHELL	2C37300 ZP1 2C37300 XT1	125 g	30 kN	12 kN	12 kN	25 mm	•	•	EN 12275:2013 - K EN 362:2004 - A/T	-	166
	K-ADVANCED	2C37200 WBH 2C37200 XT1	118 g	33 kN	12 kN	12 kN	25 mm	•	•	EN 12275:2013 - K	-	
	K-CLASSIC	2C53303 XTL	87 g	30 kN	10 kN	10 kN	22 mm	•	•	EN 12275:2013 - K	-	

	Nome prodotto	N° Art.		kN		Normative	URAA	Pag.
	DUETTO	2P654	290 g	25 kN	•	For ropes with: ∅ ≤13 mm EN 12278:2007	•	166

	Nome prodotto	N° Art.	Lunghezza		< kN >	Normative		Pag.
	ADV-PARK I	7W109040	30 cm	41 g	22 kN	EN 566:2006	1x	167
		7W109055	45 cm	60 g				
		7W109080	70 cm	90 g				
	ADV-PARK I PLUS	7W107060CU	40 cm	70 g	25 kN	EN 566:2006	-	
	ADV-PARK YS	7W110070	60 cm	110 g	22 kN	EN 566:2006	2x	
		7W110095	85 cm	145 g				
	ADV-PARK YA	7W11170105	60/95 cm	150 g	22 kN	EN 566:2006	2x	